

GÜNEYDOĞU ANADOLU İHRACATÇI BİRLİKLERİ
GENEL SEKRETERLİĞİ

1) LÜBNAN ANTI-DAMPİNG SORUŞTURMASI

Lübnan Cumhuriyeti Ankara Büyükelçiliği'nden alınan bilgiye istinaden T.C. Ticaret Bakanlığı'ndan alınan bir yazıda, Lübnan Ekonomi ve Ticaret Bakanlığı tarafından Almanya, Britanya, Fransa, Litvanya, Polonya ve ülkemiz menşeli mısır gevreği, pirinç gevreği ve buğday gevreği (1904.10, 1905.90 ve 1905.32 Gümrük Tarife Pozisyonları altında yer alan) ithalatına karşı bir anti-damping soruşturması başlatıldığı bildirilmektedir.

Yazıda devamla, yerli sanayilerin, üretimini gerçekleştirdikleri benzer veya doğrudan rakip mal konumundaki bir ürün grubunun ithalatı nedeniyle uğradıklarını iddia ettikleri maddi zararı önlemek için ülkelerin, ticaret politikası önlemlerine başvurabildiği ve mevcut gümrük vergilerinin üzerine ek yükümlülükler getirebildikleri; bahse konu zarar olgusunun, ilgili ürün ihracatçıların, ithalatçı ülke pazarında iç piyasalarından farklı fiyat politikaları izlemelerinden, yani damping uygulamaları ya da kamu kurumlarınca sübvans edilen ihracatın haksız rekabete neden olması gibi nedenlerden, kaynaklanabildiği ifade edilmektedir. Bu itibarla, Lübnan tarafından başlatılan mezkûr anti-damping soruşturmasında ülkemiz menşeli “mısır gevreği, pirinç gevreği ve buğday gevreği” ithalatının dampingli olup olmadığı, ayrıca bu süreçte dampingli olduğu iddia edilen ülkemiz menşeli ilgili ürün ithalatının Lübnan yerli üretimi üzerinde bir zarara yol açıp açmadığının değerlendirileceği bildirilmektedir. Lübnan Ekonomi ve Ticaret Bakanlığı tarafından bu hususlarda müspet karar verilmesi halinde tüm ülkemiz firmalarına anti-damping vergisi tatbik edilmesine hükmedilmesinin olasılık dahilinde olduğu da belirtilmektedir.

Ayrıca, anılan anti-damping soruşturmasının, Dünya Ticaret Örgütü üyesi olmayan Lübnan tarafından anti-damping uygulamalarına ilişkin ulusal mevzuatı çerçevesinde yürütüleceği; bu kapsamda, Lübnan Ekonomi ve Ticaret Bakanlığı tarafından ilgili ihracatçı firmalarımızca doldurulması talep edilen soru formunun (ekte iletilmektedir), anılan Bakanlık yetkilileri ile yapılan görüşmeden, işbirliğine gitmek isteyen ihracatçı firmalarımızın bahse konu soru formunu doldurarak **10 Ekim 2018 tarihine kadar** adı geçen Bakanlığa teslim etmelerinin gerektiği bilgisi edinilmiştir.

Soru formuna verilen cevaplar doğrultusunda soruşturmaya taraf olan firmalarımız için bireysel damping marjları hesaplanacaktır. Öte yandan, ilgili herhangi bir tarafın belirlenen süreler içerisinde gerekli bilgileri vermeyi reddettiği veya soruşturmayı engellediği durumlarda, mevcut veriler esas alınarak (facts available) olumlu veya olumsuz ön ve nihai belirlemeler yapılabilecektir. Dolayısıyla, ilgili herhangi bir tarafın işbirliği yapmaması ve bu nedenle ilgili bilgilerin yetkili mercilere verilmemesi halinde, bu durumun ilgili tarafların işbirliği yaptığı duruma kıyasla, söz konusu tarafın daha az lehine olan bir sonuca yol açması ihtimal dâhilinde olacaktır.

Bu itibarla firmalarımızın Ticaret Bakanlığı'nın internet adresinde “Türk İhraç Ürünlerine Yönelik Uygulanan Ticaret Politikası Savunma Önlemleri” başlığı altında yer alan “TPSA Önlemlerine İlişkin Faydalı Bilgiler” kısmındaki belgelerin ve Türkiye İhracatçılar Meclisi tarafından düzenlenen “Ticaret Politikası Önlemleri Soruşturmaları ve Genelleştirilmiş Tercihler Sistemi Uygulamaları Kapsamında Firmalarca Alınacak Avukatlık ve/veya Danışmanlık Hizmeti Harcamalarının Desteklenmesine İlişkin Uygulama Usul ve Esasları”nın incelenmesinde fayda görülmektedir.

EK:

Soru Formu (32 Sayfa)

**GÜNEYDOĞU ANADOLU İHRACATÇI BİRLİKLERİ
GENEL SEKRETERLİĞİ**

**2) SUUDİ ARABİSTAN'IN TIR SÖZLEŞMESİ KAPSAMINDA
TALEPLERİ**

Ticaret Bakanlığı'nın yazısına istinaden Türkiye İhracatçılar Meclisi'nden (TİM) alınan bir yazıda, ülkemizin de imzacı taraf olduğu TIR Sözleşmesi'nin 12. ve 13. Maddelerine atıf yapılarak, ülkemizden Suudi Arabistan'a eşya taşıyan önemli miktarda aracın Sözleşmede belirlenen yükümlülüklerle uygun şekilde mühürlenmediği ve transit taşımacılık için gereken minimum yeterlilikleri taşımadığı belirtilerek 30 Eylül 2018 tarihinden itibaren TIR Sözleşmesi'nin 12. ve 13. maddelerinde yer alan gereklilikleri karşılamayan araçların transit geçişine izin verilmeyeceği bildirilmektedir.

EK:

İlgili Bakanlık Yazısı (2 sayfa)
