

TİCARET BAKANLIĞI YETKİSİNDEKİ TALEPLER	
Talep	Değerlendirme
Fuar destek tebliğinde yapılan sadeleştirmenin benzerinin diğer destek tebliğlerinde de yapılarak, prosedürlerin azaltılması ve destek ödeme sürelerinin kısaltılması. Benzer nitelikte olan veya kısıtlı miktarda destek verilebilen programların birleştirilmesi ve destek ödeme tutarlarının artırılması sağlanmalıdır.	Talep olunan tüm hususlar sadeleştirme çalışmaları kapsamında değerlendirilmektedir. Destek oranlarının artırılması uygun karşılanmamaktadır.
Donuk ürünler ihracatı yapan firmalarımızın nakliye maliyetlerinin yüksek olması sebebiyle; söz konusu firmaların fuar katılımlarını teşvik etmek amacıyla donuk ürünler sektörüne yönelik fuar nakliye teşviklerinin oluşturulmasının sektör adına yararlı olacağı mütalaa edilmektedir.	1 Temmuz 2017 tarihinde yürürlüğe giren “2017/4 sayılı Yurt Dışında Gerçekleştirilen Fuar Katılımlarının Desteklenmesine İlişkin Karar”ın 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ı) bendinde desteğe esas tutar; “Bakanlık (İhracat Genel Müdürlüğü) tarafından belirlenerek Bakanlık resmi web sayfasında ilan edilen; yer kirası, nakliye, ulaşım ve standla ilişkin giderlere karşılık olarak katılımcıya metrekaşe bazında ödenecek bedel” şeklinde tanımlanmaktadır. Desteğe esas tutar Bakanlığımızca; -Fuarın düzenlendiği ülkedeki Ticaret Müşavirliği/Ataşeliği’nce konu ile ilgili olarak yapılan piyasa araştırması neticesinde elde edilen fiyat bilgileri, -Fuara katılım maliyetlerine ilişkin olarak ilgili fuarın kurumsal internet sayfasından ya da doğrudan fuarın organizatörü ile irtibata geçilerek elde edilen fiyat bilgileri, -Fuarın geçmiş yıllardaki fiyat bilgileri, -Ülkemizden fuar ülkesine ortalama nakliye ve ulaşım giderleri, gibi kriterlerin değerlendirilmesi neticesinde belirlenmektedir. Diğer bir ifade ile mevcut mevzuatta ilave nakliye desteği öngörülmemiş, desteğe esas tutarın hesaplanmasında fuar özelinde makul bir nakliye bedeli halihazırda destek kapsamında sağlanmaktadır.
Tarımsal ürünlerde ihracat iadeleri ve Navlun desteği ödemeleri TC Merkez Bankası tarafından Temmuz ayından bu tarafa yapılmamaktadır. Ayrıca, sadece Körfez ülkeleri ile Orta Doğu’nun ve Afrika’nın bazı ülkelerine	Söz konusu ödemeler Hazine ve Maliye Bakanlığınca serbest bırakılan ödenekler çerçevesinde gerçekleştirilmektedir. İlave teşvik talebi önümüzdeki dönemde yapılacak çalışmalarda değerlendirilmek üzere not edilmiştir.

yapılan konteyner ile taşımacılığa verilen desteğin daha geniş coğrafyaya yayılması, ayırım yapılmadan tüm kalemlere uygulanması, sadece konteyner değil her türlü navluna (tır, gemi) aynı imkânın sağlanması gerekmektedir. Ayrıca, yurtdışında limana ve gümrük sahalarına uzak illerden yapılan ihracatlara, limana ve gümrük sahalarına erişim maliyeti de düşünülerek ekstra teşvikler verilmelidir.	
UR-GE projeleri çerçevesinde gerçekleştirilen fuar katılımlarının durdurulması söz konusu projelerin yürütülmesini sektöre uğratmıştır.	Bakanlığımız tarafından sağlanan yurtdışı fuar katılımı desteğinde geçen sene yapılan değişiklikle söz konusu destek firmalarımızın bireysel olarak kolayca faydalanabileceği etkin bir destek haline getirilmiştir. Bu sebeple firmalarımız fuar desteğinden UR-GE projeleri kapsamında değil, bireysel olarak kolayca faydalanabilmektedir.
Yeni girilen pazarlarda firmalarımızın tutunabilmesini sağlamak amacıyla mezkûr tebliğ kapsamında tanıtım faaliyetleri desteğinin 4 yıldan 6 yıla çıkarılması önerilmektedir.	4 yıllık destek süresinin uzatılması mevzuat değişikliği gerektirmekte olup uygun karşılanmamaktadır.
Ülkemiz ihracatı açısından en önemli pazarların başında gelen Avrupa Ülkeleri dışındaki ülkeler ile Serbest Ticaret Anlaşması imzalanması veya çeşitli ekonomik örgütlenmelere (BRICS vb.) dâhil olunarak pazarlarımızın çeşitlendirilmesinin önü açılmalıdır. Ek olarak, Birleşik Krallık'ın AB'den çıkması akabinde var olan avantajların korunması veya yeni imzalanacak STA	İhracatçılarımıza yeni pazarlar açmak, ucuz hammadde temini ile sanayimizin rekabet gücünü arttırmak, ülkemizin küresel ekonomi ile entegrasyonunu güçlendirmek ve ülkemize daha fazla yabancı sermaye çekmek amacıyla, farklı sektörlerimizin çatışan çıkarlarını da dikkate alarak, aktif bir ticaret politikası izlemeye devam ediyoruz. Esasen, Gümrük Birliği'nin sağladığı itici güç sayesinde ülkemiz şimdiye kadar, AB üyesi olan 11 ülke ile feshedilenlerle birlikte 36 STA imzalamıştır. Ülkemiz, Dünya Ticaret Örgütü verilerine göre, dünyada en fazla STA'ya sahip ilk on ülke arasındadır. Bu kapsamda, hâlihazırda 21 Serbest Ticaret Anlaşmamız yürürlükte bulunmaktadır. Öte yandan, Lübnan, Kosova, Sudan ve Venezuela STA'ları iç onay süreçlerinin tamamlanmasını müteakip yürürlüğe girecektir. Ayrıca, Katar ile STA iki ülkenin Bakanları tarafından 4 Eylül 2018 tarihinde Ankara'da paraflanmış olup,

ile daha da iyileştirilmesi gerekmektedir.	Anlaşma'nın Aralık ayında Ankara'da gerçekleştirilecek olan Türkiye-Katar Yüksek Stratejik Komite Toplantısı marjında imzalanması planlanmaktadır. 28 AB üyesi ile mevcut Gümrük Birliği ve yürürlükte bulunan 21 Serbest Ticaret Anlaşması (STA) kapsamında, ülkemiz sanayicileri için önemli sayıda ülke ile gümrük vergileri sıfırlanmış ve tercihli pazara giriş koşulları sağlanmıştır. Öte yandan, ülkemizce aktif bir STA politikası izlenerek bitirdiğimiz STA müzakerelerinin yanında dünyanın bazı önde gelen ekonomilerini de kapsayan 25 ülke/ülke grubu ile Anlaşma yapılmasına yönelik ülkemizce girişimlerde bulunulmuştur. Bahse konu ülkeler arasından ülkemizle Anlaşma yapılmasına pozitif yaklaşan 17 ülke/ülke grubu ile resmi olarak STA müzakerelerine başlanılmıştır. Bunlardan 11 ülke (Ukrayna, Peru, Kolombiya, Ekvator, Meksika, Pakistan, Japonya, Tayland, Endonezya, Cibuti ve Kongo Demokratik Cumhuriyeti) ile müzakereler yürütülmektedir. Yürürlükte olan bazı Serbest Ticaret Anlaşmalarının gözden geçirilmesi ve kapsamının genişletilmesine ilişkin çalışmalara da devam ediyoruz. Bu kapsamda, Sırbistan, Bosna-Hersek ve EFTA ile yürütülen müzakereler tamamlanmış olup, Gürcistan, Malezya ve Karadağ ile yürütülen müzakerelerin yakın zamanda sonuçlandırılması, Moldova ve Makedonya ile ise kısa zamanda müzakerelere başlanması hedeflenmektedir. Ayrıca, Birleşik Krallık'ın AB'den ayrılması akabinde kısa vadede mevcut pazara giriş avantajlarının korunmasına, orta-uzun vadede ise geniş ve kapsamlı bir STA akdedilmesine yönelik görüşmeler sürdürülmektedir.
Bulgur, makarna, şekerli mamuller başta olmak üzere, işlenmiş tarım ürünleri için ülkemize AB tarafından tahsis edilen kota miktarları kota uygulamasının başlamış olduğu dönemden itibaren hiçbir yıl için yeterli gelmemektedir.	Söz konusu talep Gümrük Birliği'nin güncellenmesi çalışmaları kapsamındaki tarım müzakerelerinde ülkemizce gündeme getirilecektir. Ancak, bahse konu tarife kontenjanlarının artırılması talebimize karşılık AB de mütekabiliyet çerçevesinde aynı ya da başka işlenmiş tarım ürünlerinde taviz talep edecektir.
Un sektöründe faaliyet gösteren, "faal bir tesisi kiralayarak kendi adlarına kapasite raporu alan" firmaların açık DİİB'lerde azami 5.000 ton buğday ithalatı yapılmasına izin verilmesi, söz konusu firmaların verilen üst sınırın katlarında ihracat yapabilecekken bu kapasitelerini sınırlamaktadır. Ayrıca indirimli teminat	2016/1 sayılı Genelge uyarınca söz konusu uygulama yürürlükte bulunmaktadır. Anılan talep sektör geneline şamil bir talep niteliğini haiz değildir. Bu bağlamda olumlu değerlendirilememiştir.

uygulamasında bu firmalar yalnızca ihracat sonrasında ve %10 oranında yararlanılmaktadır.	
Halihazırda Dahilde İşleme İzin Belgelerinde glikoz için kapasite raporlarında belirtilen oranlarda glikoz firesi belirlenmekle birlikte azami %10'a kadar fire verilebilmektedir ve sektör tarafından, glikoz fire oranlarının gerçekçi olmadığı belirtilerek, glikoz fire oranlarının DiİB kapsamında asgari %20 oranlara çekilmesi istenmektedir. Şekerli mamuller üretiminde meydana gelen glikoz şurubu fire oranının Bakanlıklarınca değerlendirilmesini teminen Ankara Üniversitesi Gıda Mühendisliği bölümü öğretim görevlileri tarafından hazırlanan "Glikoz Şurubu Kullanım Verimliliği" raporu iletilmiştir.	Konuya ilişkin Bakanlığımız ve ilgili kurum/kuruluşlarca yürütülen çalışmalar sonucu; DiİR kapsamında yumuşak şeker ve benzeri ürünlerde azami %10, sert şekerde ise azami %15 glikoz firesi esas alınmaktadır.
DiİB kapatılması sırasında ekspertiz raporu ibrazı, DiİB kapsamı ortalama ihracat performansı 3000 - 4000 beyanname olan firmaların zaman ve maliyet kaybına neden olmaktadır.	Ekspertiz raporları; dahilde işleme izin belgeleri düzenlenirken belge konusu faaliyet için kullanılacak malzemenin fire ve kullanım oranlarının firmanın kapasite raporunda yer almadığı genel durumlarda, ya da belge konusu malzemenin herhangi bir özel durumunun belgeyi düzenleyen uzman tarafından bilinmeyeceği, nerdeyse her bir ürün ve ya malzeme için alınması gerekebilecek çok teknik konuları ve bu malzemenin fire ve kullanım oranlarını belirten bir rapordur. Karmaşık üretim süreçleri ve her sektörde kendine has olarak kullanılan çok çeşitli ürünlerin varlığı nedeniyle ancak konunun teknik ve mühendislik olarak uzmanları tarafından belirlenebilecek konular ekspertiz raporu sayesinde anlaşılabilir. Bu yüzden ekspertiz raporlarına üretim sürecinin ya da ihracatın muhteviyatını anlamak üzere yukarıda sayılan gerekçelerle ihtiyaç duyulmaktadır.
Mercimekte döviz kullanım oranının %100'e çıkarılması önerilmektedir.	Bakanlığımızca söz konusu husus uygun olarak değerlendirilmektedir.

Son günlerde yaşanan kur yükselişlerinden ötürü, ihracatçılarımızın belge süre uzatım taleplerinin olumlu değerlendirilmesi firma mağduriyetlerini engelleyecektir.	8 Haziran 2018 tarihinde 30445 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2006/12 sayılı Dahilde İşleme Rejimi Tebliği’nin Geçici 32 inci maddesi gereği ihracatçılarımızın 3 ay içerisinde başvurmaları durumunda belge/izin orijinal süresinin yarısı kadar ilave süre imkanı getirilmiştir. Söz konusu ilave süre imkanı 10 Eylül 2018 Pazartesi günü bittiğinden hali hazırda bu yönde bir ihtiyaç bulunmadığı düşünülmektedir.
Uluslararası yardım kuruluşlarının hazırlanan yardım kolilerinin içinde bulunan paketli un ihracatının serbest bırakılması önerilmektedir.	Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) ve Kızılay tarafından yürütülmekte olan insani yardım faaliyetleri kapsamında bu kuruluşlarca ya da bunlar adına gerçekleştirilecek toplam azami 2.000 ton 1000 rejim kodlu kat’i buğday unu ihracatına müsaade edilmektedir.
Fas Krallığı, Ülkemiz ile Fas arasında yürürlükte olan Serbest Ticaret Anlaşmasının 17’nci maddesine göre, ülkemizden ithali gerçekleşen bazı nihai tekstil ve hazır giyim ürünlerinde “Geçici Uyum Önlemleri”ni yürürlüğe koymuştur. Ülkemizden ithalatta uygulanan gümrük vergileri, ilk etapta 9 Ocak 2018 tarihinden geçerli olmak üzere 200 gün süre ile %90 oranında yükseltilmiş sonrasında Fas tarafı bu süreyi 4 yıl geçerli olacak şekilde uzatmıştır. Ülkemiz ve Fas arasında yürürlükte olan STA’nın bir an önce eski şartlarda uygulanmaya devam etmesi için Bakanlık ve Hükümet nezdinde gerekli girişimlerde bulunmak gerekmektedir.	Fas Krallığı, ülkemize karşı sıfırlamış olduğu vergi oranlarının bir kısmını 4 yıl geçerli olacak şekilde MFN vergi oranlarının %90’ı seviyesinde, yani ülkemize küçük de olsa bir tercih marjı bırakacak şekilde yeniden uygulamaya başlamıştır. Uygulamanın geçici nitelik taşıdığı ilk 200 günlük süreç içerisinde konuya ilişkin üç Ortak Komite toplantısı gerçekleştirilmiş ve Fas’lı muhataplarımıza bu durumdan duyulan rahatsızlık iletilmiştir. Geçici önlemlerin Ağustos ayında kalıcı hale getirilmesinden sonra konuyla ilgili değerlendirmeler devam etmekte olup, sorunun çözümüne yönelik olarak Fas nezdindeki girişimlerimiz devam edecektir.
Azerbaycan kardeş ülkemiz olmasına rağmen halı ithalatında çok yüksek vergi uygulamakta olup ithalatının büyük bir kısmını Türkiye	Azerbaycan’la Tercihli Ticaret Anlaşması (TTA) müzakereleri sürdürülmekte olup, müzakereye konu ürünler gerek ülkemizin, gerek Azerbaycan’ın uluslararası yükümlülükleri ve karşılıklı ihtiyaçları, ihracat potansiyelleri çerçevesinde (Gümrük Birliği ve STA Anlaşmaları) belirlenmektedir. Bu itibarla, "halı" TTA müzakerelerine konu ürünler arasında yer almamaktadır.

Cumhuriyetlerdeki yerel üreticilerden karşılamaktadır. Irak tarafınca uygulanan çifte vergilendirme sistemi(Merkezi hükümet ve Bölgesel Yönetim ayrı ayrı vergi uygulaması yapmaktadır) ile maliyetler yükselmekte pazara erişim zorlaşmaktadır. Ayrıca, Irak'ta sevk öncesi Denetim şirketleri, Irak ve İKBY için farklı farklı seçilmiş olması sebebiyle ihracatçılarımız ekstra maliyetle yüzleşmektedirler.	Ülkemizden Irak'a ihraç edilecek Türk ürünlerinde sevk öncesi inceleme yapmak üzere TSE'nin yetkilendirilmesi konusundaki girişimlerimiz yeni göreve başlayan Irak Hükümeti nezdinde de devam edecektir. Keza, TSE'nin sevk öncesi inceleme yapmak üzere yetkilendirilmesi hususu 3-4 Mayıs 2018 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirilen Türkiye-Irak 18. Dönem Karma Ekonomik Komisyonu Mutabakat Zaptına derç edilmiştir.
Mısır tarafından 16 Mart 2016 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, aralarında Halının da olduğu 25 ürün grubunda uygulanan zorunlu kayıt sistemine, firmalarımız tüm evraklarını eksiksiz şekilde yüklüyor olmalarına rağmen bazen 2-3 yılı bulacak şekilde olumlu veya olumsuz hiçbir şekilde cevap alamamakta Mısır tarafının bu keyfi uygulaması sebebiyle bölge ihracatçılarımız olumsuz etkilenmekte şehrimizin ihracat hacmi düşmektedir. Üretici kayıt sistemi adı altında firmalarımıza uygulanan bu yıldırma politikasının durdurulması için ilgili Bakanlıklar ve hükümet nezdinde girişimlerde bulunulması gerekmektedir.	Mısır'ın yürürlüğe koyduğu Üretici Kayıt Sistemi (ÜKS) ile ilgili olarak Bakanlığımızın birçok girişimi mevcuttur. Konu, sorun olarak gündeme geldiği 2017 yılında, öncelikli olarak Mısır tarafı ile gerçekleştirilen ikili görüşmelerde ve ayrıca Dünya Ticaret Örgütü Ticarete Teknik Engeller Komitesi'nde gündeme getirilmiştir. Sorunun çözümü yolunda somut bir gelişme kaydedilememesinin ardından, konunun Anlaşmazlıkların Halli mekanizmasına taşınması olasılığı da dikkate alınarak, olası bir dava süreci öncesinde Mısır tarafı ile Bakanlığımız yetkilileri arasında 5.10.2017'de Cenevre'de gayri resmi danışma toplantısı gerçekleştirilmiştir. Görüşmede, sorunun çözümüne yönelik iki taraf da adım atmaya hazır olduklarını belirtmişler, iki ülke Bakanları arasında gerçekleşecek bir temasın sürece önemli katkı sağlayacağı hususunda uzlaşmışlardır. Toplantının akabinde, dönemin Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci ile dönemin Mısır Sanayi ve Ticaret Bakanı Tarek Kabil arasında 26.10.2017 tarihinde bir telefon görüşmesi gerçekleştirilmiş ve Mısırlı Bakan, ÜKS'ye başvuru yapmış Türk firmaların listesinin kendilerine iletilmesi halinde başvurularının ivedilikle sonuçlandırılacağını ifade etmiştir. Gerçekleştirilen girişimler neticesinde süreç ivme kazanmış ve Mısır'ın ilgili idaresi GOEIC, yaklaşık 320 firmamızın ÜKS başvurusuna onay vermiştir. Ancak süreç 2018 yılı başında tıkanmış ve Mısır tarafının bekleyen firmalarımıza onay verme işlemini yavaşlattığı hatta durdurma noktasına getirdiği izlenimi edinilmiştir. 2018 yılında Bakanlığımız ve Kahire Ticaret Müşavirliğimizce yapılan girişimlerden de somut sonuç alınamamıştır. Mısır'da 14 Haziran'da yapılan seçimler sonrası kabine değişikliği gerçekleşmiş, ÜKS ile ilgili çalışmaları yürüten Ticaret ve Sanayi Bakanlığına, Amr Nassar atanmıştır. Kabine değişikliği sonrası Mısırlı makamlar tarafından Müşavirliğimize, yeni yapılanma çalışmaları nedeniyle konunun bir süre ikinci planda kalabileceği bilgisi verilmiştir.

	Mevcut durumda Müşavirliğimizce Mısır makamları nezdinde girişimler devam etmektedir. Son durumda Mısır tarafı, sistemde bekleyen firmalarımızın başvurularını değerlendirmek için firmalara başvuru sırasında verilen yarım sayfalık “alındı belgesi”nin bir örneğini talep etmektedir. Adıgeçen belgeyi ve sisteme başvuru yapılan unvanını (firma adı ile başvuru ünvanı farklı olabilmektedir) Bakanlığımıza veya Müşavirliğimize tam olarak ileten firmaların, durumlarına ilişkin bilgi almak üzere Müşavirliğimizce girişimlerde bulunmaktadır. Sistemde yaşanan tıkanmanın çözülmesi için Bakanlığımızca Mısır'ın Cenevre'deki temsilcileri ve İstanbul Başkonsolosluğu nezdinde girişimlerimiz devam etmektedir. Ayrıca Kahire Ticaret Müşavirimiz de ilgili Mısırlı makamlarla iletişim halindedir. Bu itibarla, başvuru için onay bekleyen firmalarımızın Bakanlığımızla/Müşavirliğimizle ilgili belge ve bilgileri ile birlikte irtibata geçmesi önem taşımaktadır.
Cezayir'deki bankalar, Halılar da içinde olduğu 25 ürünün sadece ülkemizden değil tüm ülkelerden yapılan ithalatlara ilişkin ödemeleri yapmamakta ve ithalat işlemleri bekletilmektedir. Fakat, yasak getirilmeden önce Cezayir limanlarına gelmiş yasak kapsamı ürünlerin ithalat işlemlerinin yapılmasına izin verildiği ilgili makamlarca dile getirilmiştir. Cezayir resmî kurumlarınca zorunluluk kaldırılana kadar, Cezayir'e ihracatta Serbest Satış Sertifikasının imzalı ve kaşeli olarak düzenlenmesi Ticaret Bakanlığı tarafından Genel Sekreterliğimize iletilmiş olsa da; firmalardan alınan geri bildirimlere göre, düzenlenen bu belgeye rağmen keyfi uygulamaların devam etmekte olduğu, ithalat aşamasında ve/veya ödemelerin alınmasında sorunlar	Cezayir Devleti yeni ekonomik önlemler kapsamında 2017 yılı içerisinde Cezayir'e tüm ülkelerden gerçekleştirilen 29 ürünün ithalatında lisans uygulamasını başlatmıştır. Alınan bu önlemlere ilave olarak, 2017 yılının 2. yarısında 24 ürün grubu için tüm ülkelerden yapılan ithalatlar yasaklanmıştır. 2017 yılı içerisinde ithalatı azaltıcı önlem olarak getirilen lisans uygulaması 2018 yılında kaldırılmıştır. Ancak, 2018 yılı için istisna olarak sadece binek ve yük taşımaya mahsus araç ithalatında ithal lisans uygulamasına devam edileceği hususu Cezayir Ticaret Bakanlığı tarafından belirtilmiştir. Diğer taraftan, 1 Ocak 2018 tarihinden geçerli olmak üzere 871 ürünün tüm ülkelerden yapılan ithalatına yasak getirilmiştir. 2017 yılının ikinci yarısında yasaklanan 24 ürün grubunun tamamı yasak kapsamına tekrar alınmış ve ayrıca daha önce ithal lisans uygulaması kapsamında olan cep telefonları, buzdolapları, televizyonlar ve diğer beyaz eşyalar yine yasak kapsamına alınmıştır. Tunus Ticaret Müşavirliğimizden Cezayir Ticaret Bakanlığı'nın Ağustos ayı içerisinde yaptığı açıklamada, 2018 yılının sonunda söz konusu ithalat yasaklarının kalkacağını yerine %30 ila %200 oranında ilave ek gümrük vergisi getirilerek ulusal üretimin korunmasına yoluna gidileceğine dair bilgi alınmıştır. Halihazırda, ürünlere getirilecek gümrük vergileri konusunda çalışmalar devam etmektedir. Ticaret Müşavirliğimiz Tunus Ticaret Bakanlığı'nın yerel üreticilerle toplantılar gerçekleştirerek, konulacak vergi oranının konusunda sektörlerin görüşünü aldığını belirtmiştir. Öte yandan, Cezayir'de gümrük prosedürleri uluslararası teamüllerin oldukça üzerinde sürelerde gerçekleşmektedir. Bu çerçevede, bütün evrakları temin edilmiş olmasına karşın bir konteyner en erken 15-20 gün içerisinde gümrükten çekilebilmektedir. Bu bakımdan, malın 3 işgünü içerisinde çekilememesi halinde demuraj bedelinin işletilmeye başlandığı göz önüne alındığında, ithalatta ciddi bir ek maliyet

yaşanmaya devam edildiği iletmektedir. Uygulanmakta olan İthalat Yasağı politikasının durdurulması için ilgili Bakanlıklar ve hükümet nezdinde girişimlerde bulunulması gerekmektedir.	yaratılmaktadır. Ayrıca, Cezayir gümrüğüne gelen bir eşya 180 gün içerisinde herhangi bir gümrük işlemi yapılmaz ise söz konusu eşya Devlet tarafından el konulmaktadır.
Artan ithalat baskısı altında yok olma tehlikesiyle karşı karşıya kalan yerli üreticiyi korumak adına pamuklu ve suni-sentetik iplik ithalatında ilave gümrük vergisi uygulanmalıdır.	Suni ve sentetik iplik grubunda sınıflandırılan bazı ülkeler menşeli ürünlerin ithalatına 2012 yılından itibaren yerli üreticilerin müracaatları sonucunda yürütülen soruşturmalara istinaden, 9 farklı ülke menşeli (Malezya, Hindistan, Çin, Tayland, Vietnam, Tayland, Çin Tayvanı, Güney Kore, Endonezya, Pakistan) eşyanın ithalatında, ülke ve firma bazında değişen oranlarda dampinge karşı önlem alınmıştır. Anılan önlemler şikayet konusu ülkeler menşeli ithalata yönelik yürürlüğe konulmuş olup soruşturma sonucunda var olduğu tespit edilen haksız rekabeti (damping marjını) ortadan kaldırmak amacıyla uygulanmaktadır. Ülkemizde faaliyet göstermekte olan iplik üreticileri tarafından pamuk ipliği ve suni - sentetik ipliklerin ithalatına ilave gümrük vergisi (İGV) getirilerek, ithal ürünlere karşı korunması talep edilmektedir. Anılan talep özellikle G. Doğu Anadolu bölgesinde (Adana, K. Maraş) faaliyet gösteren firmalar tarafından uzun bir süredir gündemde tutulmaktadır. Piyasa gelişmeleri ve ithalata yönelik olarak yapılan değerlendirmenin sonuçları Bakanlık Makamı'na 23/10/2018 tarihinde gerçekleştirilen sunumda arz edilmiştir.
Eximbank'ın sigorta ettiği yurtdışı alacakların, iskonto edilmesi veya teminat olarak kullanılması konusu teorik olarak mümkün olmasına rağmen uygulamada ciddi sorunlar yaşanmaktadır. Bu konuda gerekli düzenlemelere ihtiyaç duyulmaktadır.	Sektörle bir araya gelerek sorunun çözümü yolunda çalışmalar yapılabilir.
Eximbank tarafından firmalara tanınan kredi limitleri Türk Lirası (TL)olarak açılmakta olup kredi kullanımı döviz ve TL olarak gerçekleşmektedir. Son zamanlarda yaşanan kur artışlarından ötürü firmaların teminat açığı	Sorunun detaylı şekilde iletilmesini müteakip sorunun çözümü için çalışma yapılabilir.

doğmakta dolayısıyla sabah kapatılan krediler tekrar kullanılamamaktadır.	
Avrupa Birliği (AB) ülkelerine yapılan ihracatlarda gerekli olan ATR (Serbest Dolaşım Belgesi)' nin Türkiye tescili elektronik ortamda yapıldığından ıslak imza ve kaşe yapılamamaktadır. Ancak, AB'deki bazı ülkeler ATR'nin gümrük onaylı ve ıslak imzalı olmasını istemektedirler. Bu sebeple, ATR gümrük onayı ve ıslak imza için tekrar Türkiye'ye gönderilmekte, bu da zaman ve pazar kaybına yol açmaktadır. Uygulamanın netlik kazandırılması elzemdir.	Sorunun çözümüne yönelik olarak gerekli girişimlerde bulunulmuş olup, son olarak Avrupa Komisyonu yetkilileriyle 11 Ekim 2018 tarihinde bir telefon görüşmesi gerçekleştirilmiştir ve Komisyon tarafından ülkemizin "MEDOS'ta düzenlenen tüm belgelerin ıslak imzayla imzalanmış olarak kabul edileceğine dair genel bir taahhüt vermesi" şeklinde bir öneri getirilmiştir. Tarafımızca bu hususun değerlendirilebileceği belirtilmiş olup, Komisyon tarafından taahhüt metnine dair taslağın incelenmek üzere Bakanlığımıza iletilmesi beklenmektedir. Konu ayrıca Türkiye-AB Gümrük İşbirliği Komitesi'nin 29 Kasım 2018 tarihinde Ankara'da gerçekleştirilecek 49. Toplantısında ayrıntılı olarak ele alınacaktır.
Gümrük fazla mesai ücreti maliyetinin ihracatçılara yansıtılmaması ya da vardiyalı çalışma sistemine geçilmelidir.	Mevzuatı gereğince fazla mesai ücreti ödenmeden mesai dışında işlem gerçekleştirilmesi mümkün bulunmamaktadır. Diğer taraftan, vardiyalı sistemin genel bütçeye büyük bir yük getirmesinin yanında, söz konusu sistemin işleyebilmesi için dış ticaret sürecinde yer alan diğer kamu kurum ve kuruluşları ile sınır kapısı, liman, gümrük işleticisi konumundaki kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşları veya özel kuruluşlar ile gümrük müşavirleri, taşıma komisyoncuları, acenteler vb. tüm aktörlerin de bu esasa göre çalışması gerekmektedir.
Gümrük beyannamelerinde yapılan redrese işlemlerinin bazı durumlarda birkaç gün sürmesi sebebiyle geminin ya da roronun kaçırılma riski doğmakta olup bu sebeple, redrese işlemlerinin daha hızlı yapılması sağlanmalıdır.	Gümrük İdarelerimiz tarafından yapılan beyannamede düzeltme işlemlerinin gecikmelere mahal vermeyecek şekilde hızlı olarak neticelendirilmesi konusunda idarelerin dikkatini çekecek bir talimat yazısı yazılacaktır. Diğer taraftan, 26.10.2018 tarihinde Sayın Bakanımıza yapılan BİLGE Sisteminin iyileştirilmesi ve ihracat işlemlerinin kağıtsız gerçekleştirilmesi çalışmaları konusundaki sunumda konu edildiği üzere, beyannamede düzeltme yapılacak durumlarda beyannamenin yükümlüye iade edilmesi ve yükümlü tarafından verilerin düzeltilmiş halinin yeniden sistem üzerinden memura gönderilmesi planlanmaktadır. Söz konusu düzenlemeler ile memurlar tarafından veri girişi ve diğer hesaplama işlemleri ile zaman kaybetmeden sadece sistemdeki hazır bilgilerin kontrol edilmesi sağlanarak bu sayede beyannamede düzeltme süreçlerinde önemli ölçüde hız kazanılması öngörülmektedir.

Eximbank teminatlarının firmaların ödeme performansına göre minimum %50 oranına indirilmesi	Hali Hazırda Hazine Destekli Kefalet Sistemi kapsamında ipotek, şahsi kefalet ile kredi kullanılmaktadır.
---	---

DİĞER BAKANLIKLAR NEZDİNDE TAKİP EDİLEN TALEPLER

Talep	Talebin İletildiği ve Takibinin Sağlanacağı Kurum
Pirinç ihracatı kayda bağlı hale getirilmiştir fakat fiilen ihracata izin verilmemektedir. Bu durumun değiştirilmesinde yarar görülmektedir.	Konu Tarım ve Orman Bakanlığı'na iletilmiş olup süreç takip edilmektedir.
Antep fıstığında son zamanlarda özellikle stokçuların depolayarak oluşturdukları spekülasyonlar sonucunda fiyatlar anormal düzeyde artmış, bu artış ihracatımızı olumsuz etkilemiş, yıldan yıla ihracatta çok ciddi dalgalanmalar yaşanmış, müşterilerin düzenli Antep fıstığı arzı aradığı görülmüş ancak Türk ihracatçısı ürünün hasat miktarına ve iç piyasa fiyatlarına bağlı olarak gelen talepleri karşılamakta dönem dönem yetersiz kalmıştır. Sorunun çözümü, ihracat performansında belirli bir istikrar yakalanabilmesi, yurtdışı pazarlarımızın korunması, rekabet gücümüzün artırılması ve sürekli ihracat yapılabilmesini sağlamak amacıyla, yurtiçi hasat dönemi dışında ve sınırlı bir süre aralığında izin verilecek şekilde Antep fıstığının Dahilde İşleme Rejimi kapsamına alınması talep edilmektedir.	Konu Tarım ve Orman Bakanlığı'na iletilmiş olup süreç takip edilmektedir.
İhracat bedelinin yurda yolcu beraberinde getirildiği durumlarda yaşanan zorluklarla ilgili kolaylaştırıcı bir düzenleme yapılması önerilmektedir. Bu çerçevede, 100.000 dolara kadar olan ihracat bedellerinin bu uygulamadan muaf tutulması önerilmektedir.	Konu Hazine ve Maliye Bakanlığı'na iletilmiş olup süreç takip edilmektedir.

Daha önce KDV iadesi bir şekilde iptal edilen ihracatçı firmaların, KDV iadelerinin yapılabilmesi için mevcut konjonktürden daha uygun bir zaman olmayacaktır. Yapılacak bu ödemeler ile ihracatçı firmalarımızın ülkemiz ekonomisine ve ihracatına daha fazla katkı sağlaması teşvik edilebilecektir.	Konu Hazine ve Maliye Bakanlığı'na iletilmiş olup süreç takip edilmektedir.
Firmalar, yüklemesi geç biten ihracatlarda damga vergisi yatırılamadığı için aynı gün ihracatlarını gerçekleştirememektedirler. Bu yüklemeler genelde parsiyel yükleme olduğu için diğer yüklerin de kalmasına neden olmaktadır. Bu sebeple, bedelsiz yapılan ihracatlarda damga vergisi alınmamalı, zamanında yapılacak ürün teslimi müşteri memnuniyetini üst düzeye çıkarmaya katkı sağlayacaktır.	Konu Hazine ve Maliye Bakanlığı'na iletilmiş olup süreç takip edilmektedir.