



Mart 2021

Ekonomi Bülteni

**GÜNEYDOĞU ANADOLU İHRACATÇI
BİRLİKLERİ**

Eğitim ve Ekonomik Araştırmalar Şubesi



GAİB AYLIK EKONOMİ BÜLTENİ

Mart 2021

KÜRESEL EKONOMİK GELİŞMELER

Dünya ekonomisi Covid-19 salgının yaralarını sarmaya çalışırken küresel ekonomi hareketli gündemini sürdürmeye devam ediyor. Tedarik zincirlerinde yaşanan mevcut aksaklıkların yanında, Mart ayında Süveyş Kanalı'nın karaya oturan bir yük gemisi nedeniyle bir hafta boyunca kapalı kalması küresel ticareti olumsuz etkileyen bir faktör olarak gündemde yer aldı. 24 Mart'ta Süveyş Kanalı'nda karaya oturan 'Ever Given' kargo gemisi, deniz trafiğinin durmasına ve yüksek miktarda ekonomik zarara neden oldu. Kanalda trafiğin 6 gün duraklamasının ardından 'Evergreen Marine' şirketine ait kargo gemisi 29 Mart'ta tekrar yüzdürüldü (Konu ile ilgili detaylı bilgiye bültenimizin Mart Ayı Özel Gündem başlıklı kısmından ulaşabilirsiniz).

ABD'de Biden'ın 1,9 trilyon USD'lik teşvik paketinin açıklaması ile birlikte ekonomideki toparlanma ve dolayısıyla enflasyondaki yükseliş beklentileri arttı, bunun yanında Başkan Biden, 2,25 trilyon USD büyüklüğünde yeni bir destek paketi daha planlandığını açıkladı. Yeni mali teşvik paketi ile kriterlere uyan kişilere 1.400 dolar ödeneceği, yıllık geliri 75 bin dolara kadar olan bekarlar tam ödeme alırken, yıllık geliri 150 bin dolara kadar olan çiftler de kişi başı 1.400 dolar alabileceği belirtildi. Hane halkına mensup çocuklar ve yetişkinler de teşvik ödemelerinden faydalanabilecek. Ayrıca eyalet ve yerel hükümetlere yönelik destekler, pakette en önemli unsurlardan biri olarak öne çıktı.

FED (Federal Reserve) 17 Mart'ta sona eren toplantısında politika faizini %0-0,25 aralığında tuttu. Makroekonomik tahminlerini güncelleyen Fed üyelerinin 2021 yılı büyüme beklentisi Aralık dönemine kıyasla 2,3 puan artarak %6,5, işsizlik oranı tahmini ise 0,5 puan azalarak %4,5 oldu. Üyelerin 2022 ve 2023 yıllarına ilişkin büyüme beklentileri de sırasıyla %3,3 ve %2,2 düzeyinde seyrediyor. FED'in politika faizi tahminlerini değiştirmeyerek %0,1'de tuttuğu görüldü.

Euro Alanı'nda Mart ayında Ekonomik Güven Endeksi, bir önceki aya göre 7,6 puan artışla 101'e yükseldi. Endeks, pandemi öncesi seviyelerine ulaştı. Öncü verilere göre Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE) Mart ayında, bir önceki yılın aynı ayına göre %1,3 artış gösterirken, bir önceki aya göre %0,9 artış gösterdi. Yine Mart ayına ilişkin imalat PMI 62,5 ile verinin yayımlanmaya başladığı Haziran 2007'den bu yana en yüksek değerine ulaştı.

Ekonomik Kalkınma ve İş birliği Örgütü (OECD)'nin Mart 2021 Ekonomik Görünüm raporunda, küresel ekonomik aktivitenin aşı uygulamalarındaki artış, ek mali destek paketleri ve genel olarak ekonomilerin salgınla mücadele etme konusundaki başarısı sayesinde son aylarda gelişme gösterdiğini belirtildi. Kuruluş bu çerçevede küresel büyüme beklentisini 2021 yılı için %4,2'den %5,6'ya, 2022 yılı için de %3,7'den %4,0 seviyesine yükseltti. Küresel ekonomik aktivitenin 2021 yılının ortalarında salgın öncesi seviyelere dönebileceğini belirten OECD, iyileşen ekonomik görünüme rağmen bazı ülkelerin salgın öncesi seviyelere 2022 yılına kadar ulaşamayacağını, bu ülkelerin büyük bir kısmının gelişmekte olan ülkeler olabileceğini belirtti.

Mart ayının başında OPEC+ ülkelerinin mevcut üretim kesintilerini bir ay daha uzatma kararı alması ve Suudi Arabistan'ın gönüllü olarak gerçekleştirdiği günlük 1

GAİB AYLIK EKONOMİ BÜLTENİ

Mart 2021

milyon varillik arz kesintisini uzatacağını açıklaması petrol fiyatlarını destekledi. Ay içinde Suudi Arabistan'ın üretim tesislerine yönelik saldırılar ve 23 Mart'ta Süveyş Kanalı'nda Ever Given kargo gemisinin karaya oturmasının etkisiyle petrol fiyatlarında dalgalı bir seyir izlendi. 29 Mart'ta geminin yüzdürülmesi ve gemi geçişlerinin yeniden başlaması ile birlikte petrol fiyatlarında gerileme gözlemlendi. Bu gelişmelerle, Brent türü ham petrolün varil fiyatı Mart ayında bir önceki aya göre %3,9 gerileyerek 63,5 USD/varil oldu.

TÜRKİYE EKONOMİSİ

Finansal Piyasalar ve Dış Ticarete Dair Gelişmeler

Mart ayında İmalat Satın Alma Yöneticileri Endeksi (PMI), bir önceki aya göre 0,9 puan artarak 52,6 seviyesine yükseldi. Böylece, faaliyet koşulları üst üste on ay eşik değer üzerinde seyrederek sektörün performansında güçlü bir iyileşmeye işaret etti. Yeni siparişlerin yeniden büyüme bölgesine geçtiği, üretim ve istihdamda artışların devam ettiği ve ham madde teminindeki zorlukların sürdüğü belirtildi.

TCMB Başkanı Naci Ağbal 20 Mart'ta görevinden alınarak yerine Prof. Dr. Şahap Kavcıoğlu atandı. Mart ayında TCMB'deki görev değişiminin ardından yurt içi piyasalarda dalgalı bir görünüm hâkim olurken, TL'de hızlı değer kaybı görüldü.

TCMB Mart ayı toplantısında politika faizini piyasa beklentilerinin üzerinde artırarak %17'den %19'a yükseltti.

Mart ayında Ekonomik Güven Endeksi, bir önceki aya göre %3,3 artarak 98,9 seviyesinde gerçekleşti. Endekste ki yükselişte tüketici, reel kesim, hizmet ve perakende ticaret sektörü güven endekslerindeki artışlar etkili oldu. Şubat 2021'de 84,5 olan mevsimsellikten arındırılmış Tüketici Güven Endeksi ise Mart 2021'de bir önceki aya göre %2,5 artarak 86,7 seviyesinde gerçekleşti.

Mart ayında tüketici fiyatları yüzde 1,08 oranında yükselmiş ve yıllık enflasyon 0,58 puan artarak yüzde 16,19 oldu. Yurt içi üretici fiyatları Mart ayında yüzde 4,13 ile belirgin bir oranda yükselmiş, yıllık enflasyon 4,11 puan artarak yüzde 31,20'ye ulaşmıştır.

Otomotiv Sanayii Derneği verilerine göre, otomotiv sektöründe, Şubat'ta %25,2 genişleyen yurt içi otomotiv pazarındaki güçlü seyrin Mart ayında da sürdüğü gözlemlendi. Bu dönemde otomobil ve hafif ticari araç pazarı düşük bazın da etkisiyle geçen yılın aynı ayına göre %92,8 genişledi.

Ticaret Bakanlığı tarafından yayımlanan öncü dış ticaret verilerine göre, ihracat hacmi Mart'ta yıllık bazda %42,2 oranında genişleyerek 19 milyar USD ile tüm zamanların en yüksek aylık değerine ulaştı. Mart'ta ithalat hacmi yıllık bazda %25,8 artışla 23,7 milyar USD düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde dış ticaret açığı %14,2 azalarak 4,7 milyar USD oldu.

OECD Türkiye için 2021 ekonomik büyüme beklentisini %2,9'dan %5,9'a yükseltirken, 2022 büyüme beklentisini %3,2'den %3'e revize etti. Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Fitch, "Küresel Ekonomik Görünüm" raporunda, Türkiye'nin 2021 yılına ilişkin ekonomik büyüme tahminini %3,5'ten %6,7'ye, 2022 yılı büyüme

GAİB AYLIK EKONOMİ BÜLTENİ

Mart 2021

tahminini ise %4,5'ten 4,7'ye yükseltti. 2021 yıl sonu için enflasyon beklentisi %11,5, politika faizi beklentisi ise %15 seviyesinde öngörüldü.

Resmî Gazete'de Yer Alan Başlıca Gelişmeler

• 1 Mart 2021 itibariyle yürürlüğe giren Tercihli Ticaret Anlaşması uyarınca, Azerbaycan Cumhuriyeti menşeli bazı ürünlerin ithalatında uygulanacak (TTA) tarife kontenjanları belirlendi.

Faydalı Link: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2021/03/20210302-20.pdf>

• Türkiye Cumhuriyeti ile Azerbaycan Cumhuriyeti arasında imzalanan Tercihli Ticaret Anlaşmasının ekinde yer alan Tercihli Menşe Kuralları ve İdari İş birliği Yöntemlerine İlişkin Ek-II'nin uygulanmasına dair usul ve esasları kapsayan menşe yönetmeliği 1 Mart 2021'den itibaren geçerli olmak üzere yürürlüğe girdi. Tercihli menşe belgesi olarak TR-AZ Menşe İspat Belgesi kullanılacak. Belgenin geçerlilik süresi 10 ay olacak.

Faydalı Link: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2021/03/20210319-4.htm>

• Rep, kolza, aspir ve ayçiçeği tohum ve yağlarında 1 Temmuz 2021'e kadar gümrük vergisi sıfırlandı.

Faydalı Link: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2021/03/20210320-27.pdf>

• İnsanlar için kullanılan aşıların sınıflandırıldığı 3002.20 tarife alt pozisyonu altındaki GTİPlerde değişiklik yapıldı. Ayrıca SARS ile ilgili koronavirüs aşıları için yeni bir GTİP oluşturuldu. Koruyucu yüz maskelerinin sınıflandırıldığı tarife pozisyonlarından olan 6307.90.93.00.00 GTİP'in tanımında değişiklik yapılarak filtreleme oranı ve partikül büyüklüğüne ilişkin ayrımlar kaldırıldı.

Faydalı Linkler:

<https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2021/03/20210320-25.pdf>

<https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2021/03/20210320-26.pdf>

• 2313 sayılı Uyuşturucu Maddelerin Murakabesi Hakkında Kanun hükümlerine tabi tutulacak maddelere yenileri eklendi. İlgili ürünler Sağlık Bakanlığı'nın izniyle ithal edilebilecek.

Faydalı Link: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2021/03/20210321-8.pdf>

• Kişisel Koruyucu Donanımların İthalat Denetimi Tebliği'ne TAREKS denetimlerine aykırı hareket eden kullanıcıların yetkilerinin belirli bir süre askıya alınabileceğine veya başvuruların belirli bir süre fiili denetime yönlendirilebileceğine ilişkin bir fıkra eklendi.

GAİB AYLIK EKONOMİ BÜLTENİ

Mart 2021

Faydalı Link: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2021/03/20210323-6.htm>

•İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (No: 2021/12) (Kamboçya menşeli "sentetik ve suni devamsız liflerden iplikler" damping) kapsamında, Kamboçya Krallığı menşeli ve/veya çıkışlı "sentetik ve suni devamsız liflerden iplikler (kesik elyaf ipliği)" ithalatına yönelik olarak başlatılan anti damping soruşturması tamamlandı.

Kamboçya menşeli ve/veya çıkışlı olarak yapılan; söz konusu ürünlerin serbest dolaşıma giriş rejimi kapsamında ithalatında 0.80 ABD Doları/kg olarak dampinge karşı kesin önlem uygulanmasına karar verildi.

Faydalı Link: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2021/03/20210324-15.htm>

•2 Mayıs 2019 tarihinde Ankara'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti ve Bosna-Hersek Arasında Serbest Ticaret Anlaşması"nın onaylanması TBMM tarafından uygun bulunmuştur. Anlaşmanın protokol ve eklerine ilişkin değişiklikleri doğrudan onaylaması için Cumhurbaşkanı'na yetki verildi.

Faydalı Link: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2021/03/20210324-22.htm>

•Sağlık Bakanlığınca Denetlenen Bazı Ürünlerin İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2021/20) kapsamına 3002.20.10.00.00 GTİPlİ "SARS ile ilişkili koronavirüs aşılı (SARS-CoV türleri)" alındı. Ayrıca diğer aşı türlerinin de GTİPleri güncellendi.

Faydalı Link: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2021/03/20210325-10.htm>

•Malezya ve Yunanistan menşeli/çıkışlı 5903.20 gümrük tarife pozisyonu altında kayıtlı "mensucat, poliüretanla emdirilmiş, sıvanmış, kaplanmış veya lamine edilmiş-deri taklidi/diğerleri" (PÜ suni deri) ithalatında re'sen yapılan incelemeler sonucunda önlemlerin etkisiz kılınmasına karşı soruşturma açılmasına karar verildi. Soruşturma süresince Malezya ve Yunanistan menşeli/çıkışlı soruşturma konusu eşya ithalatında ÇHC menşeli ithalatta uygulanan dampinge karşı önlem tutarlarında teminat alınacak.

Faydalı Link: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2021/03/20210326-12.htm>

•Malezya menşeli 1804.00.00.00.00 gümrük tarife istatistik pozisyonunda yer alan "kakao yağı (katı ve sıvı)"na yönelik bir damping soruşturması açılmıştır.

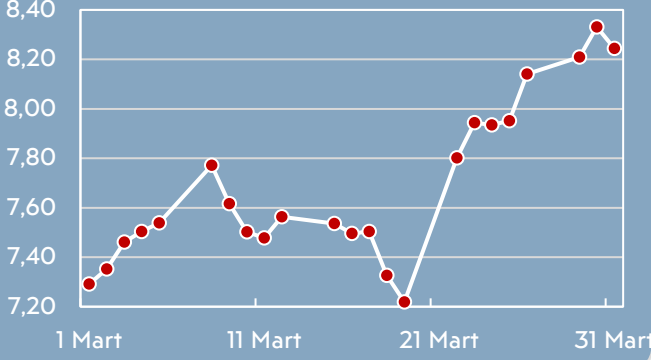
Faydalı Link: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2021/03/20210327-8.htm>

GAİB AYLIK EKONOMİ BÜLTENİ

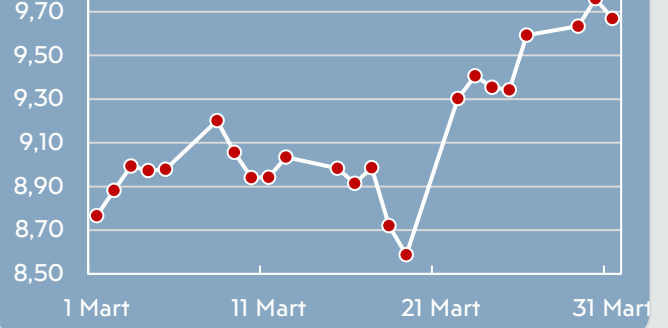
Mart 2021

DÖVİZ-EMTİA VE BİST GÖSTERGELER

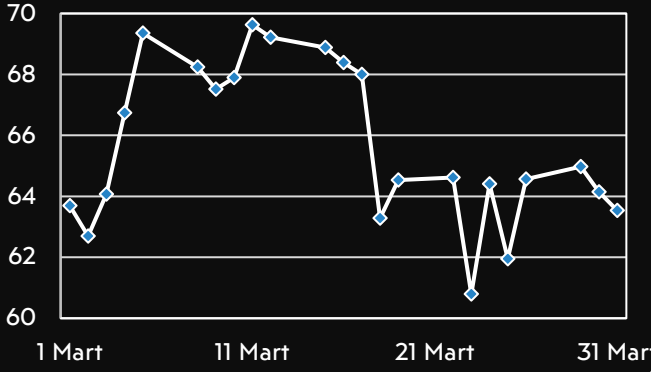
Dolar - TL



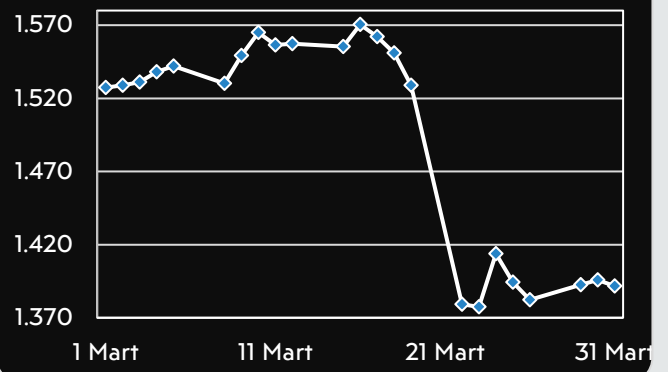
Euro - TL



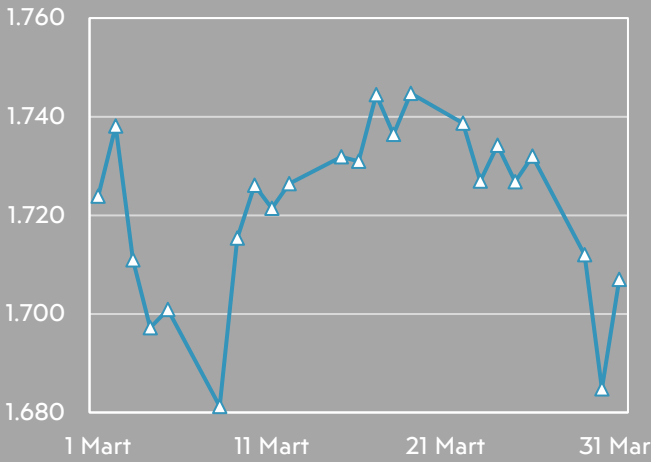
Brent Petrol/USD



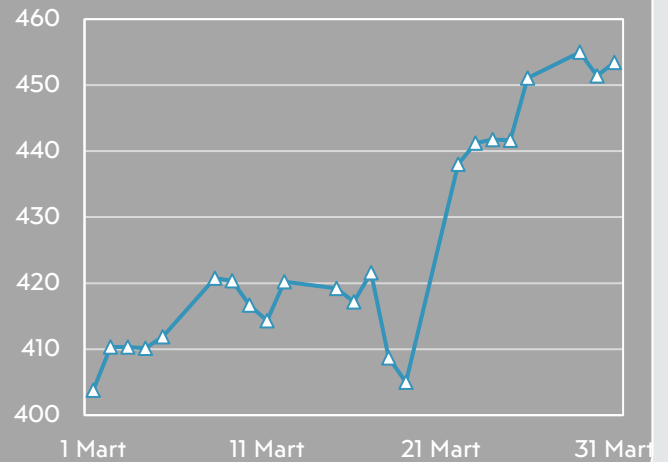
BİST 100 Endeksi



Ons Altın



Gram Altın

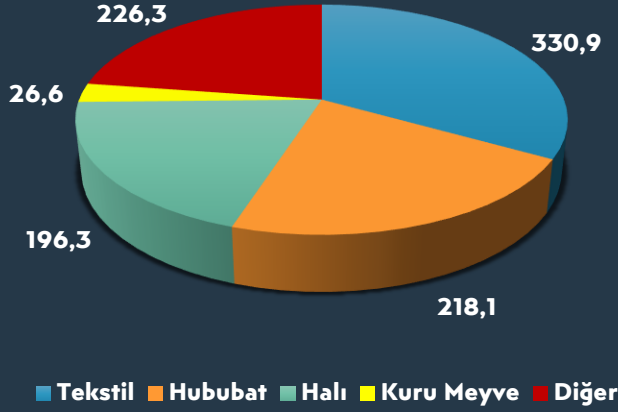


GAİB AYLIK EKONOMİ BÜLTENİ

Mart 2021

GAİB'DEN HABERLER

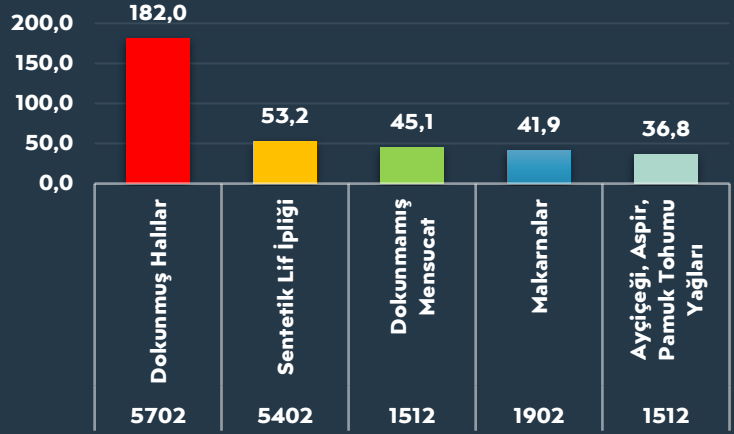
Mart 2021 İhracat (Milyon USD)



Birliklerimizce 2021 yılı Mart ayında, 2020 yılının aynı ayına oranla %46,4'lük artışla 998 milyon 159 bin \$'lık ihracat kayda alınmıştır. Birliklerimizce 2021 yılı Ocak-Mart döneminde, 2020 yılının aynı dönemine oranla %24,3'lük artışla toplam 2 milyar 622 milyon 640 bin \$'lık ihracat kayda alınmıştır. Birliklerimizin son 12 aylık ihracatı, bir önceki 12 aylık döneme göre %10,7 oranında artarak 9 milyar 783 milyon 827 bin \$ olmuştur.

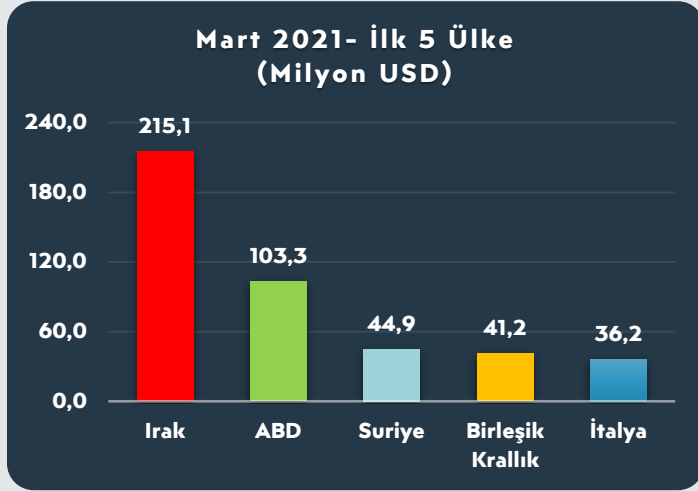
Birliklerimizce Mart ayında en fazla ihracatı gerçekleştirilen ürün Dokunmuş Halılar olurken, sırasıyla Sentetik Lif İpliği, Dokunmamış Mensucat, Makarnalar ve Ayçiçeği, Aspir, Pamuk Tohumu Yağları en fazla ihraç edilen ürünler olmuştur.

Mart 2021 En Çok İhraç Edilen İlk 5 Ürün (Milyon USD)



GAİB AYLIK EKONOMİ BÜLTENİ

Mart 2021



Mart ayı itibari ile Bölge ihracatımızda öne çıkan ilk 5 ülke sırasıyla Irak, ABD, Suriye, Birleşik Krallık ve İtalya oldu.

185 ülkeye ihracat gerçekleştirilmiştir.

Bölgemiz ihracatında Orta Doğu Ülkeleri %36,8 pay ile ilk sırada yer almakta, AB Ülkeleri %19,6 pay ile ikinci ve Amerika Ülkeleri %14,4 pay ile üçüncü sırada bulunmaktadır.

Mart 2021 İhracat Verileri				
İller	İhracat (FOB USD)	Beyanname Sayısı	İhracat Yapılan Ülke Sayısı	İhracat Yapan Firma Sayısı
Gaziantep	873.751.797	17.709	171	1.744
Kahramanmaraş	116.604.688	2.067	94	192
Mardin	71.546.178	1.531	53	205
Malatya	32.495.781	681	82	123
Diyarbakır	18.646.936	630	47	105
Şanlıurfa	16.176.204	746	54	297
Adıyaman	12.891.603	190	29	22
Kilis	4.525.572	200	13	46

Bölge şehirlerimizin ihracat performansı yukarıdaki tabloda yer almaktadır.

Teslimat Şekli	2021 Ocak Milyon USD	Ödeme Şekli	2021 Ocak Milyon USD
Mal bedeli ve navlun	367,8	Mal mukabili ödeme	612,9
Taşıyıcıya teslim	197,0	Vesaik mukabili ödeme	183,5
Fabrika çıkışında teslim	155,8	Peşin Ödeme	158,6
Gemi güvertesinde teslim	150,0	Akreditif	31,2
Mekanda Teslim	83,4	Vadeli akreditif	10,5
Diğer	44,1	Diğer	1,6

Birliklerimizce en fazla tercih edilen teslimat şekli Mal Bedeli ve Navlun olurken en fazla tercih edilen ödeme şekli Mal Mukabili ödeme olmuştur.



Güneydoğu Anadolu Tekstil ve Hammaddeleri İhracatçıları Birliğimiz gençlerin muazzam enerji ve yeteneğiyle sektöre katkı sağlayacak bir yarışma düzenliyor. Mart ayında lansmanının yapıldığı yarışmanın detaylarına dokusundasanatvar.org internet adresinden ulaşabilirsiniz.

Kadın Girişimciler Destek Merkezi Genel Koord. Nihal Sabak ve Filiz Evran; Kadın, Aile, Eğitim ve Sosyal İşler Daire Başk. Dr. Abdullah Aksoy ile Kadın ve Çocuk Şube Müd. Kübra Çinkılıç; Başkanımız Fikret Kileci'yi ziyaret ederek kadın girişimcilerle ilgili istişarelerde bulundu.



GAİB AYLIK EKONOMİ BÜLTENİ

Mart 2021



Koordinatör Başkanımız Sn. Fikret Kileci
“Takım Elbiseyle İki Teker Üstünde”
başlıklı konuşmasıyla TEDx
BeyMahallesi etkinliğinin canlı yayın
konuğu oldu. Birliklerimiz ev
sahipliğinde yapılan etkinlik sonrasında
Başkanımıza #TEDx ekibi tarafından
Teşekkür Belgesi takdim edildi.

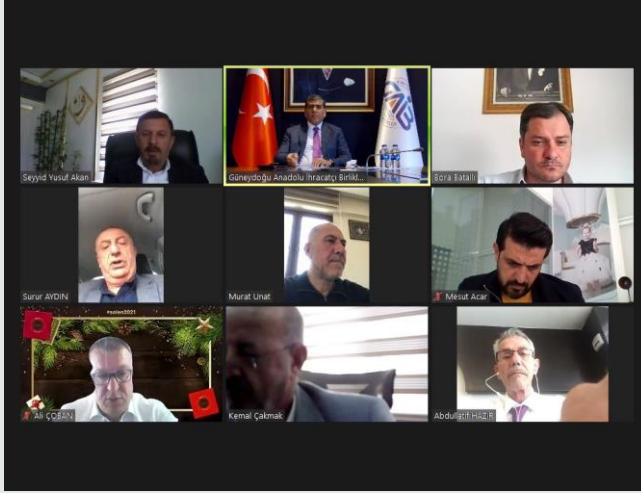
Koordinatör Başkanımız Sayın Fikret
Kileci, Birliklerimiz kadın çalışanlarının
8 Mart Dünya Kadınlar Günü’nü
kutladı. Emekleriyle ülkemize değer
katan tüm kadınlarımızın Dünya
Emekçi Kadınlar Günü Kutlu Olsun!



Tekstil ve Hammaddeleri İhracatçıları
Birliği Yönetim Kurulu Toplantımız,
Sayın Fikret Kileci Başkanlığında
gerçekleştirildi. Toplantıda, Şubat ayı
tekstil ihracatı ile sektör gündemi
değerlendirildi.

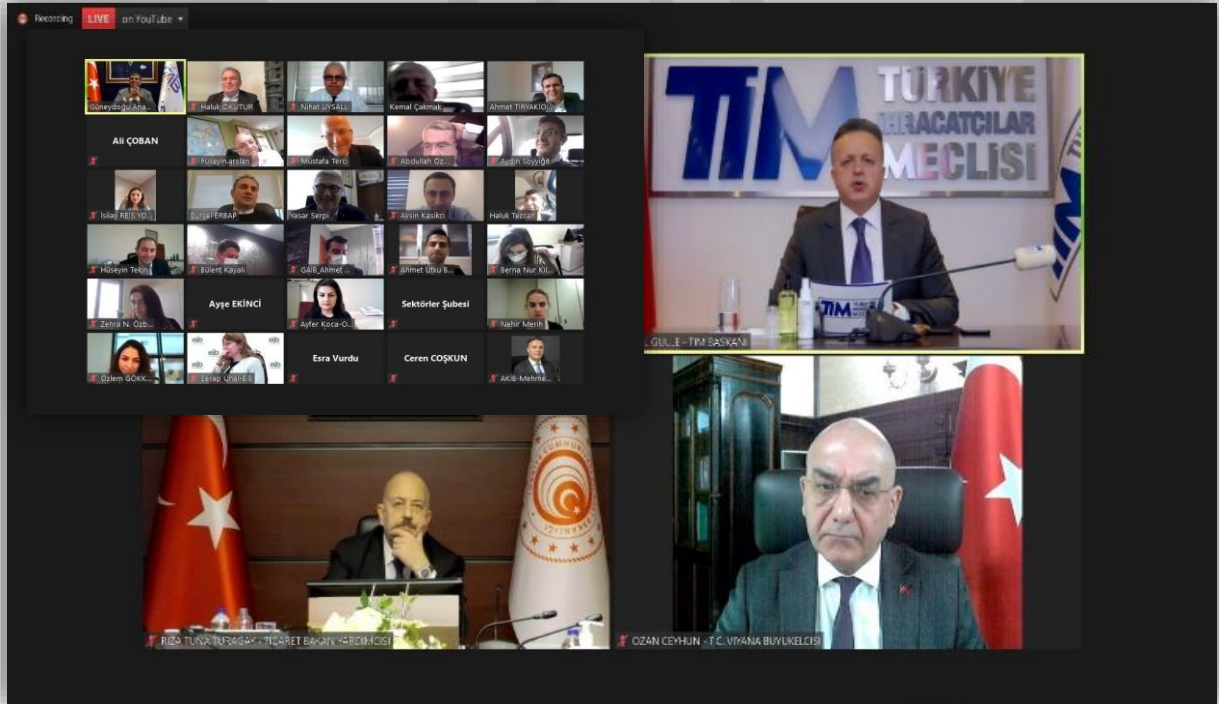
GAİB AYLIK EKONOMİ BÜLTENİ

Mart 2021



Hububat Bakliyat Yağlı Tohumlar ve Mamulleri İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Toplantımız, Sayın Mahsum Altunkaya Başkanlığında gerçekleştirildi. Toplantıda, Şubat ayı hububat ihracatı ile sektör gündemi değerlendirildi

Almanya, Avusturya ve Fransa'ya yönelik düzenlediğimiz Medikal Tekstil ve Kişisel Koruyucu Ekipman Sanal Ticaret Heyeti açılış programımız; Ticaret Bakan Yardımcımız Sn. Rıza Tuna Turagay, Viyana Büyükelçimiz Sn. Ozan Ceyhun, Ticaret Müşavirlerimiz ve TİM Başkanımız Sn. İsmail Gülle'nin teşrifleriyle, Başkanımız Sn. Fikret Kileci'nin moderatörlüğünde tamamlandı.

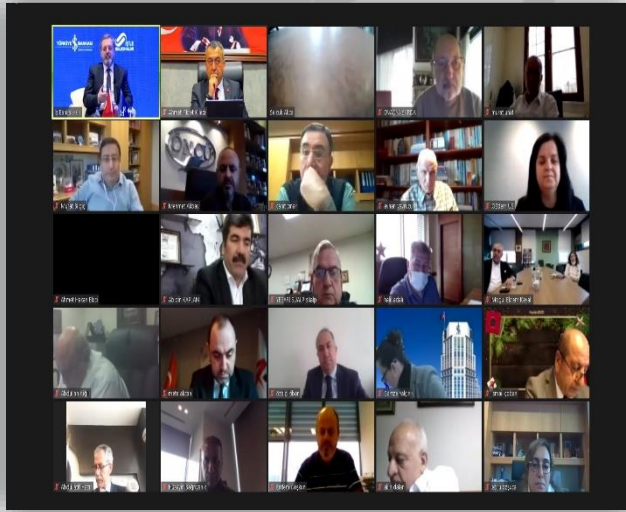


GÜNEYDOĞU ANADOLU İHRACATÇI BİRLİKLERİ
EĞİTİM VE EKONOMİK ARAŞTIRMALAR ŞUBESİ

GAİB AYLIK EKONOMİ BÜLTENİ

Mart 2021

Koordinatör Başkanımız Sayın Fikret Kileci, Birliklerimiz tarafından gerçekleştirilen Şubat 2021 İhracat Rakamları Basın Toplantısı'nda basın mensuplarının ihracata dair sorularını yanıtladı.



Başkanımız Sn.Fikret Kileci, Gölada Hakan moderatörlüğünde düzenlenen “Yeniden Şekillenen Dünyada Türkiye’yi Geleceğe Taşımak” konulu “İş’le Buluşmalar” Toplantısı’na katıldı. Sn.İsmail Gülle'nin de konuk olduğu toplantıda dijital dönüşüm, inovasyon ve ihracat hedefleri konuşuldu.

GAİB AYLIK EKONOMİ BÜLTENİ

Mart 2021

GAP Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Sayın Mehmet Tuncay Bayraktar, Birliklerimiz bünyesinde göreve yeni başlayan personellere verilen oryantasyon eğitimi çerçevesinde "Gümrük Mevzuatı" dersine katıldı. Sayın Bayraktar'ın konuşmalarından sonra, gümrük muayene memurları gümrüklerdeki yapıyı ve işleyişi anlattı. Dersin ardından Başkanımız Sayın Fikret Kileci, Sayın Bayraktar'a bir teşekkür plaketi takdim etti.



Başkanımız Sayın Fikret Kileci, Bakan Yardımcımız Sayın Gonca Yılmaz Batur'un Başkanlığında Türkiye-Özbekistan Tercihli Ticaret Anlaşması (TTA) müzakereleri kapsamında gerçekleştirilen çevrimiçi toplantıya katılım sağladı

GAİB AYLIK EKONOMİ BÜLTENİ

Mart 2021

Başkanımız Sn. Fikret Kileci, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığımız tarafından yürütülen “Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı”nın tanıtım toplantısına katıldı. Toplantıda; üye firmalarımızın orta ve yüksek teknoloji üretimde destek programından nasıl faydalanacağı anlatıldı.



Başkanımız Sn. Fikret Kileci, Ticaret Bakan Yardımcımız Sn. Gonca Yılmaz Batur Başkanlığında düzenlenen Avrupa Yeşil Mutabakatı Özel Sektör Durum Değerlendirme Toplantısı'na katıldı. Toplantıda; AB'nin karbon salınımını sıfıra indirme politikalarının özel sektöre etkileri ele alındı.

GAİB AYLIK EKONOMİ BÜLTENİ

Mart 2021

Halı İhracatçıları Birliğimiz tarafından düzenlenen Makine

Halısı Tasarım Yarışması başvurularımız başladı.

Üniversite, Lise ve Ortaokul olmak üzere üç ayrı kategoride düzenlenen yarışmamıza genç tasarımcıları bekliyoruz.

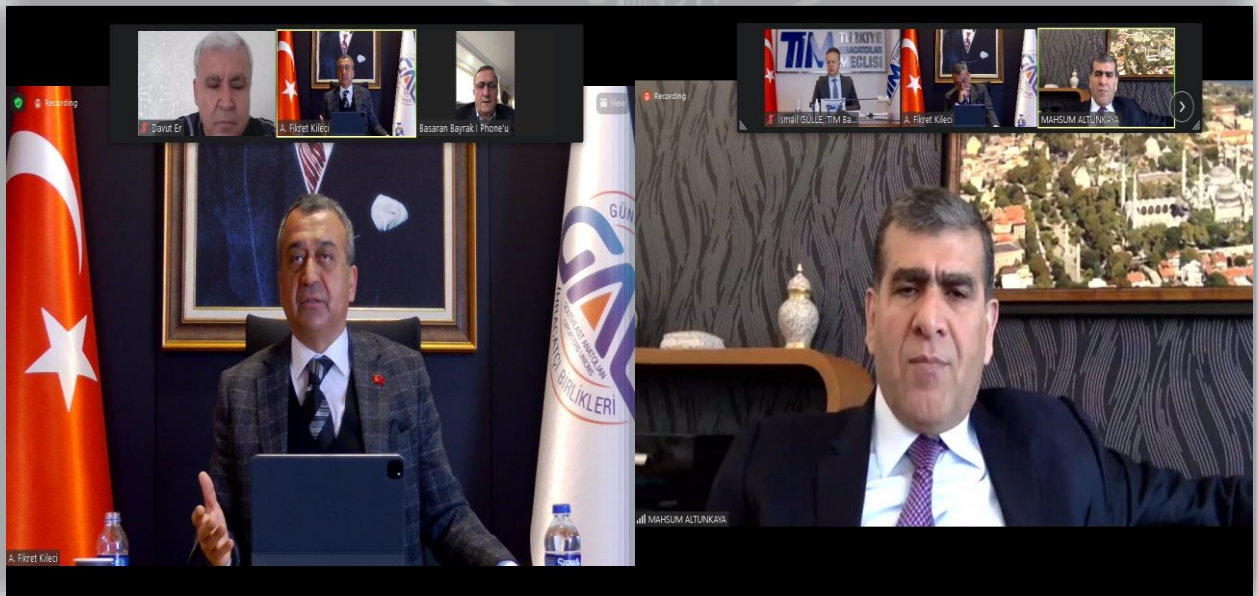
tasarlayindokuyalim.com

internet adresinden detaylı bilgilere ulaşabilirsiniz.



Koordinatör Başkanımız Sn. Fikret Kileci, Hububat Birliği Başkanımız Sn. Mahsum Altunkaya ve Kuru Meyve Birliği Başkanımız Sn. Mehmet Çıkmaz; "Türkiye İhracat Şûrası"na hazırlık amacıyla TİM tarafından düzenlenen İstişare Toplantısı'na katıldı.

Sn. İsmail Gülle Başkanlığında gerçekleştirilen toplantıda ihracat ailesinin paydaşları ile bölgesel bazda yapılacak çalışmalar istişare edildi.



GÜNEYDOĞU ANADOLU İHRACATÇI BİRLİKLERİ
EĞİTİM VE EKONOMİK ARAŞTIRMALAR ŞUBESİ

Başkanımız Sn. Fikret Kileci, Sn. İsmail Gülle Başkanlığı'nda gerçekleştirilen "İhracat 2021 Raporu Basın Açıklaması" lansmanına katıldı. TİM YK Üyeleri ve Birlik Başkanlarının katıldığı lansmanda raporun ana başlıkları açıklanırken, ihracat hedefleri ve 2021 ajandası paylaşıldı.



Tekstil ve Hammaddeleri İhracatçıları Birliğimiz tarafından düzenlenen "Doku Kumaş Tasarım Yarışması'nın basın lansmanı gerçekleştirildi.

Başkanımız Fikret Kileci, moda tasarımcısı Dilek Hanif, TMO Güney Bölge Şube Başkanı Seval Uyanık, Tekstil Birliği Başkan Yrd. Fazıl Özyaşar ve YK Üyemiz İpek Teymur

Külekçi'nin katıldığı basın toplantısında yarışmanın detayları aktarıldı; gazetecilerin merak ettikleri yanıtlandı.

GAİB AYLIK EKONOMİ BÜLTENİ

Mart 2021

İhracat Genel Müdürümüz

Sn. Volkan Açar ve ilgili

İhracatçı Birlik

Başkanlarımızın katılımlarıyla

pamuk ve pamuk ipliği

ihracatında yaşanan son

gelişmeleri online yapılan

toplantıda değerlendirdik.



MART EĞİTİMLERİMİZE REKOR KATILIM

Mart ayında Birliklerimiz tarafından 9 günde gerçekleştirilen **7 webinar** toplam **7.357 rekor katılımcı** ile tamamlanmıştır. Katılımcılarımıza başarılar diler, emeği geçen herkese **Teşekkür Ederiz !**



GAİB
GÜNEYDOĞU ANADOLU İHRACATÇI BİRLİKLERİ

Mart ayında düzenlenen eğitimlerimize toplam 7357 kişinin katılımı ile rekor katılım sayımıza ulaştık. Katılımcılarımıza ve emeği geçen herkese teşekkür ederiz.

MART AYI ÖZEL GÜNDEMİ

KONTEYNER SAVAŞLARI

Amerika - Çin Ticaret savaşlarının etkisi atlatılmadan üzerine 2020 yılının sonlarında konteyner savaşları başladı. Çin'in ihracatçıları, küresel nakliye konteyneri sıkıntısından büyük ölçüde etkilenmektedirler. Tedarik zincirlerinin kesintiye uğraması teslimat sürelerini uzatmakta ve malların limanlarda beklemesine neden olmaktadır.

Çin'den batıya ihracatta artış, koronavirüs nedeniyle limanlarda yaşanan aksaklıkla birleştiğinde, birçok konteyneri konum dışı bırakarak, limanların dışında gemi kuyruklarının oluşmasına ve navlun oranlarının yükselmesine neden oldu. Çin medyası bunu "tek bir kutu bulmak dâhi zor" olarak adlandırmaktadır.

Çin, Covid-19 pandemisinin etkilerinden diğer büyük ekonomilerden daha hızlı kurtuldu ve kapanmalarla ilgili mal, elektronik ve tıbbi ekipman ihracatı yükseldi. İhracat hacimleri birkaç ay üst üste çift haneli oranlarda arttı ve geçen yılın sonunda Çin'in ticaret fazlası rekor seviyeye ulaştı. Ancak ürünlere olan talebin artması, dünya genelinde pandemiye bağlı kısıtlamalar ile ABD ve Avrupa'daki limanlarda personel sıkıntısı, konteynerlerin doğu Asya limanlarına geri dönüşünü geciktirmesini ortaya çıkarmakta.

"Hiçliğin ortasında duran çok sayıda konteyner var... Avustralya, doğu Avrupa, orta Amerika'da... Konteynerlerin Asya'ya geri dönmesini engelleyen bir tür kusursuz fırtına var." Hong Kong Shippers' Council başkanı Willy Lin, en erken yaza kadar "hiçbir rahatlama" olmayacağını düşünüyor. "Şu anda dünyadaki müsait her gemi kullanılıyor, çünkü limanlarda sadece demir atıp boşaltmayı bekleyen çok sayıda gemi var."

Operatörler, küresel ticaretin bel kemiği olan konteyner taşımacılığı endüstrisinin, personellerin hastalanması, karantina altına alınma ve sosyal mesafenin birleşik etkisinin yanı sıra artan tüketici talebi ve kapanmaların neden olduğu fabrika üretiminde kesintiler nedeniyle ciddi baskı altında olduğunu söylüyor.

Dünyanın en büyük konteyner gemisi operatörü olan Maersk Line'ın hizmet planlamacısı Lars Jensen, artan talep ve lojistik sistemlerdeki azalan kapasite karışımının yarattığı "kusursuz fırtına" olduğunu ifade etmekte. "Terminallerde

tıkanıklık var. Bazı şoförler hastalandığından çalışmadığı için kamyon şoförü sıkıntısı var. Özellikle Asya dışında, bunun bir kısmının birçok şirketin stoklarını yenilemesiyle de bağlantılı olduğunu görüyoruz. Sonuç olarak üretkenlik yavaşlar, bu da daha fazla gemiyi geciktirir, sonra bir kısır döngü yaşarız.” dedi.

Dünyanın en büyük konteyner nakliye şirketlerinden biri olan Hapag-Lloyd'un CEO'su Rolf Habben Jansen, “Tüm tedarik zinciri baskı altında.” dedi. Covid-19 salgınları, çok sayıda personeli izole etmeye zorlayarak bir liman terminalinin üretkenliğini, hızla bozabilir.

Son aylarda ticaretin toparlanmasıyla, Asya'dan sevk edilen mallara olan talep arttı ve hatlar tam kapasiteye yakın çalışıyor. 2020 yılının ortasından bu yana, e-ticaretteki salgın kaynaklı patlama, Şangay Konteyner Taşımacılığı Endeksi tarafından ölçüldüğü üzere, konteynerleri taşıma oranlarının ikiye katlanmasına katkıda bulundu. Özellikle Asya'dan ABD'nin batı kıyısına olan oranlar son aylarda çok hızlı arttı ve şu anda rekor seviyelerde. Hapag-Lloyd'un CEO'su bu yıl kapasitelerini çeyrek milyondan fazla konteyner artırmasına rağmen, pandemiye bağlı bozulmanın devam ettiğini söyledi: “Yılın başlarında yaşanan karışıklıklar nedeniyle yanlış yerlerde çok fazla kutu var.”

Göndericilere ve ithalatçılara göre Asya'dan Kuzey Avrupa'ya 40 fitlik bir konteyner göndermenin maliyeti Kasım ayında yaklaşık 2.000 USD'den 9.000 USD'nin üzerine çıktı. SealIntelligence danışmanlık şirketinden Lars Jensen şunları söyledi: “Bu bir darboğaz sorunu. Bu oranlar, sınırlı bir kaynak olan konteynerler için kavga eden müşteriler tarafından belirleniyor.”

2020'nin ilk yarısında, koronavirüs kapanmalarının küresel ticarete ani bir yavaşlamaya neden olması nedeniyle, nakliye hatlarının yüzlerce seferi iptal ettiği Avrupa'da ve ABD'de binlerce boş konteyner mahsur kaldı. Yılın ikinci yarısında Asya imalatı mallara yönelik batı talebinin toparlanmasıyla, nakliyeciler arasındaki konteynerler için rekabet, navlun oranlarının yükselmesine neden oldu.

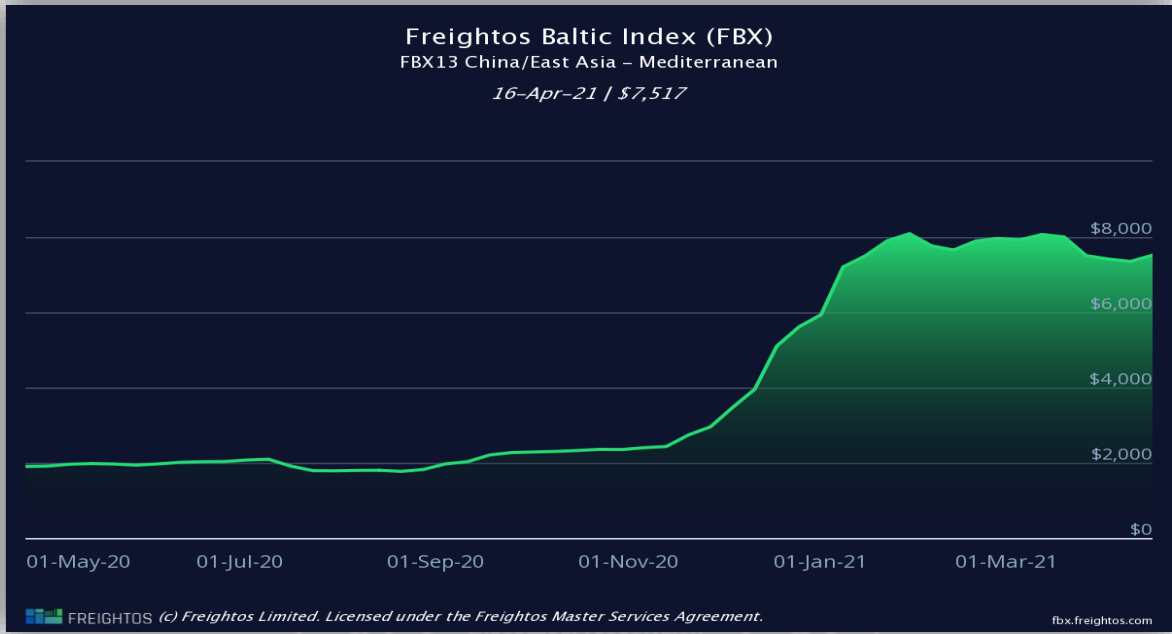
Dünya Denizcilik Konseyi başkanı John Butler şunları söyledi: “Muazzam bir dip noktadan tarihsel olarak yüksek kargo hacimlerine geçtik ve artık terminallerin verimli bir şekilde idare edebileceğinden daha fazlası var.” Limanlardaki tıkanıklık,

GAİB AYLIK EKONOMİ BÜLTENİ

Mart 2021

daha uzun bekleme sürelerini telafi etmek için nakliye hatlarının ekstra ücret talep etmesiyle daha yüksek fiyatlara katkıda bulunuyor.

Birleşik Krallık'taki nakliye komisyoncusu Edge Worldwide'ın CEO'su Philip Edge, bazı işletmelerin konteyner başına Ekim ayındaki yaklaşık 2.000 USD'dan 12.000 USD olarak ücretlendirildiğini söyledi. "Soru şu: 12.000 \$ maliyeti şimdi ödeyip bu fiyatları müşterilere mi aktarıyorsunuz yoksa bekleyip stokların kurumasını mı riske ediyorsunuz?"



Ekonomistlere göre kesinti ve gecikmeler küresel tedarik zincirlerini etkilemeye başlıyor. Uluslararası denizcilik birliği BIMCO'da bir ekonomist olan Peter Sand, taşıyıcıların yakın zamanda konteynerler için yeni siparişler vermesine rağmen konteyner kıtlığının 2021 yılında devam edeceğini söyledi ve bunu "çok az, çok geç" olarak nitelendirdi.

Covid-19, küresel ekonomiyi olduğu kadar küresel tedarik zincirini ve deniz taşımacılığını da etkiliyor. İlaç şirketleri COVID-19 aşılı geliştirmek için yarışırken, lojistik sağlayıcılar bu ilaçları milyarlarca insana mümkün olan en hızlı şekilde ulaştırmak için gereken tedarik zincirini oluşturmaya hazırlanıyor. COVID-19 salgını, karmaşık, küresel üretim ağlarını derinden etkilemeye devam ediyor ve tedarik zincirini çalışır durumda tutmak için sürekli uyarlamalara zorlanıyor.

24 Mart'ta, 400 metre uzunluğunda ve 59 metre genişliğindeki ultra büyük konteyner gemisi MV Ever Given (Evergreen) yerel saatle 07:40 civarında şiddetli rüzgarlar toz fırtınası sırasında yönlendirme yeteneğini kaybettikten sonra güney kanalın tek şeritli bölümünde çapraz olarak karaya oturdu. Dünyanın en yoğun nakliye arterlerinden biri olan Süveyş Kanalı'nda blokaja neden oldu.

Geminin boyutu ve karaya oturduğu konumu nedeniyle, hem kuzeye hem de güneye giden trafik kilitlendi. Kaza halihazırda küresel tedarik zincirlerinde ve dünya çapında kritik malların, petrolün, kimyasalların, tahılların ve diğer emtia ürünlerinin geçişinde önemli etkilere neden oluyor.

Süveyş Kanalı'nda geçmeyi bekleyen her iki uçta 400'e yakın gemi etkilendi. Daha fazlası, rota değişikliğine gitmek zorunda kaldı. Dünyanın en büyük denizcilik şirketi olan Maersk, gemilerinden dördünün Kanal'da sıkışıp kaldığını, diğer üçünün de geçide girmeyi beklediğini bildirdi.

Dünyadaki konteyner taşımacılığı hacminin günlük yaklaşık yüzde 30'u, tüm malların toplam küresel ticaretinin yaklaşık yüzde 12'si kanaldan geçmekte. Şubat ayında Süveyş Kanalı'ndan geçen gemilerin yaklaşık yüzde 50'si konteyner gemileriydi ve günde ortalama 39 gemi kanalı geçiyor. Kaba bir tahminle, Batıya



doğru günde yaklaşık 5,1 milyar USD ve doğruya giden 4,5 milyar USD trafik olumsuz etkilenmektedir.

Süveyş Kanalı'nın bir hafta kadar kapalı kalması, beklemekte olan kargonun, gecikmeli ancak birikmiş olarak topluca ulaşması durumunda, Avrupa limanlarındaki aşırı tıkanıklığa sebep olma riskini taşımaktadır. Bu durum Asya'da navlun oranlarının artmasına sebep olan ve halen süren konteyner kıtlığını, daha da kötüleştirebilir. Avrupa limanlarında olumsuz etkilenmeler, aynı zamanda Çin'de ihtiyaç duyulan konteynerlerin iadesi için gecikmeleri sürmesine sebep olabilir.

Moody's'e göre, salgından önce Süveyş Kanalı'ndan geçen ticaretten elde edilen gelir, Mısır'ın GSYİH'sinin %2'sine karşılık geliyordu. Lloyd's List verileri, mahsur kalan geminin her gün tahmini 9,6 milyar dolarlık ticarete engel olduğunu göstermektedir. Alman sigorta şirketi Allianz bu tıkanmanın yıllık global ticaret büyümesini yüzde 0,2 ila 0,4 puan azaltabileceğini söyledi.

224.000 tonluk kargo gemisi, Mısırlı yetkililerin önce 1 milyar dolarlık hasar ödemesi gerektiğini açıklamasının ardından, hâlâ su yolunu terk edemedi. Bu arada geminin operatörü, tuvalet kağıdından kahve ve mobilyaya kadar her şeyle dolu binlerce konteyneri hayal kırıklığına uğramış müşterilerine teslim etme baskısıyla karşı karşıya kalmaya devam etmektedir. Mısır'ın kanal otoritesi tarafından Ever Given'e el konulmasına ek olarak kurtarma ve diğer masraflar için tazminat talebi, gemide transit mülkü olan çok sayıda kargo sahibinin çözümsüzlüğünü ve maliyetini artırıyor.

GÜNEYDOĞU ANADOLU İHRACATÇI BİRLİKLERİ

Eğitim ve Ekonomik Araştırmalar Şubesi

Adres: Mücahitler Mh. Şehit Ertuğrul Polat Cd. No:3 Şehitkamil GAZİANTEP

Tel: 0342 211 0500

e-posta: gaibegitim@gaib.org.tr