

Incoterms 2010

Les normes de commerce «revues et corrigées»

- DAT et DAP, les nouveaux-nés
- Risques et coûts... la répartition

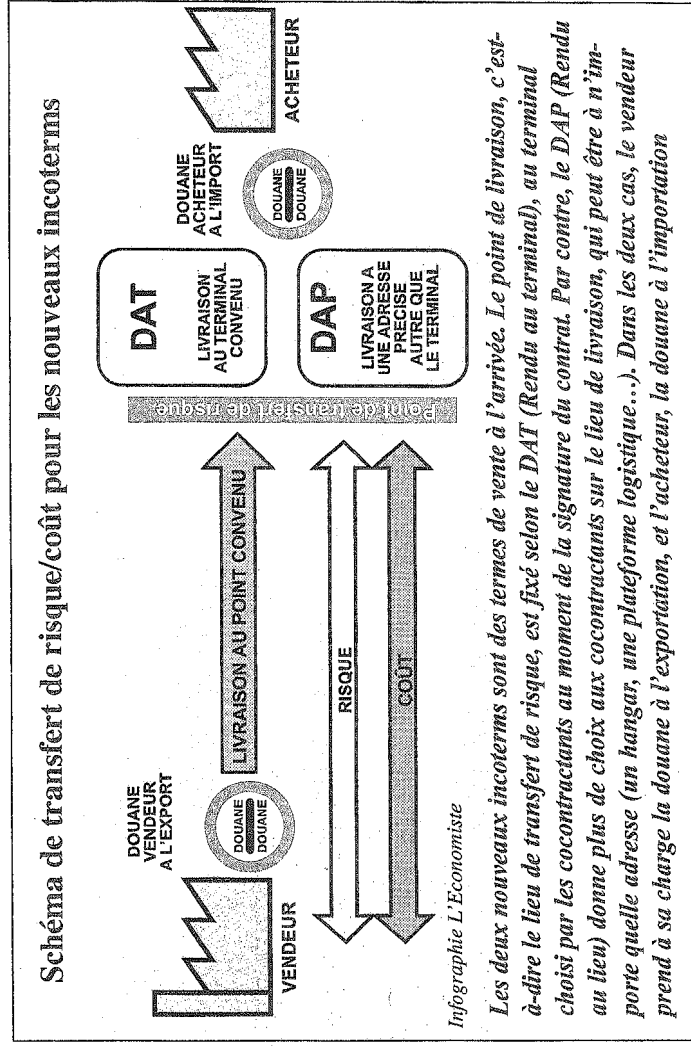
PLUS de souplesse, plus de simplicité! La Chambre de commerce internationale (CCI) modernise les incoterms et les met en adéquation avec la réalité du commerce international. La version 2010 de ces normes prend en compte les récentes innovations liées à la logistique et à la généralisation du phénomène de conteneurisation. Ces règles cherchent également à tenir compte des défis liés à la sécurité du fret et à la nécessité de remplacer le papier par des documents électroniques.

Conscients de la valeur de plus en plus universelle de ces normes, les rédacteurs du nouveau texte ont veillé à maintenir la même structure que pour les éditions précédentes. Ainsi, l'on se retrouve toujours avec 4 groupes d'incoterms: le groupe E

(le vendeur met les marchandises à la disposition de l'acheteur dans les locaux du vendeur n'assume pas les frais et risques liés au transport) et le groupe D (le vendeur et de malentendus chez les opérateurs concernés, notamment sur le sujet sensible du transfert du coût et du risque de transport. Une journée de formation a donc été organisée en fin de semaine dernière en vue de vulgariser les nouveaux incoterms et éclaircir les points d'ombre qui subsistent.

La principale modification concerne la réduction du nombre des termes de 13 à 11, grâce à un changement opéré sur le groupe "D" (cf. www.leconomiste.com).

En effet, la nouvelle version élimine les incoterms DAF (livraison à la frontière), DES (livraison à bord du navire), DEQ (livraison à quai au port de destination) et DDU (rendu droits non acquittés), qui sont remplacés par deux nouveaux incoterms: le DAT et



vendeur), le groupe F (le vendeur remet les marchandises à un transporteur désigné par l'acheteur), le groupe C (le ven-

assume les frais et risques liés au transport). Malgré ce constat, les changements de fond introduits par les nouveaux inco-

