



T.C. TİCARET BAKANLIĞI

Ülke Masaları Bülteni

Mart 2021 Sayı : 28

Covid - 19 Gelişmeleri

Türkiye

Gücünü ve
Potansiyelini Keşfet



Ülkelerden Ticari Haberler

Covid - 19 Gelişmeleri

Bakanlıktan



30.3.2021 / 4769

5070 sayılı kanun gereğince güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. ID:12656032820213299343. Bu kod ile <http://dogrulama.tim.org.tr/> adresinden doğrulayabilirsiniz.

Dış Temsilcilikler ve Uluslararası Etkinlikler Genel Müdürlüğü

İÇİNDEKİLER

1. BÖLÜM - COVID - 19 GELİŞMELERİ	4
1.1 COVID-19 Sonrası Almanya'da Nakliyecilerimizin Karşılaştıkları Olumsuzluklar	4
1.2 Almanya Fuarçılık Sektöründe COVID-19 Etkileri	5
1.3 ABD-Meksika Sınırının Zorunlu Olmayan Geçişlere Kapatılması Uygulaması	7
2. BÖLÜM - ÜLKELERDEN TİCARİ HABERLER	8
2.1 Avrupa Birliği-Birleşik Krallık Ticaret Anlaşmasının Geçici Uygulama Süresi Uzatıldı	8
2.2 Almanya'da Sanayi Üretimi 2020 Yılı Verileri	8
2.3 Hollanda'nın 2020 Yılı Makroekonomik Görünümü	9
2.4 Hollanda'da Elektrikli Araç Sayısında Artış	9
2.5 Pandemi Sonrası Deniz Konteynerlerine Yoğun Talep	10
2.6 Trieste Lojistik Platformu Alman HHLA Şirketine Devroldu	10
2.7 Barcelona'da Düzenlenen Alimentaria Fuarı 2022'ye Ertelendi	11
2.8 İspanya'da Plastik Geri Dönüşümü Alanında Yatırım İhtiyacı Bulunmaktadır	11
2.9 Finlandiya Ekonomisi 2020 Yılında Küçüldü	12
2.10 Finlandiya'da REACT-EU Fonu Onaylandı	13
2.11 Saraybosna'da Toplu Taşıma Altyapısının İyileştirilmesine 40 Milyon Avro Kredi	14
2.12 Bosna Hersek'in Vc Otoyol Koridoruna İlişkin Ana Proje Yapım İhalesi Açıldı	14
2.13 Kuzey Makedonya Nüfus Sayımı	15
2.14 Halkbank Makedonya ile Kuzey Makedonya Posta İdaresi Arasındaki İşbirliği	16
2.15 Karadağ'da Doğal Gaz Boru Hattı Hazırlıkları	16
2.16 Nahcivan Özerk Cumhuriyeti İhale İlanları	17
2.17 Ukrayna: Berdiansk Liman İhalesi	17
2.18 Katar LNG Kapasitesini %43 Oranında Artırmak İçin Anlaşma İmzaladı	17
2.19 Tunus Kamu Özel Ortaklığı Genel Kurulu'nun Kamu Özel Ortaklığı Kapsamına Giren Yatırım Projeleri Duyurusu	18
2.20 Kanada'ya İhracatta Boş Konteyner Eksikliği	18
2.21 Meksika Merkez Bankası Faiz Oranını %4'e İndirdi	19
2.22 Meksika: Doğrudan Yabancı Yatırımlar 2020'de %11,7 Azaldı	19
2.23 Meksika'nın Petrol Gelirleri 2020 yılında %38,7 Azaldı	20
2.24 Meksika'da Dış Hat Yolcu Sayısı 2020 Yılında %59 Geriledi	21
2.25 Meksika'da Sağlıklı Ürünlerin ve Özel Markaların Satışı Artıyor	21
2.26 Brezilya'da Kamyon Sürücüler Grev Başlatıyor	22
2.27 Brezilya'nın 2020 Yılı Kamu Sektörü Bütçe Açığı Rekor Seviyeye Çıktı	22
2.28 Brezilya'da 2020 Yılı İşsiz Sayısı 13,4 Milyon Kişi ile Rekor Seviyeye Ulaştı	22

2.28 Vietnam'da Kamu-Özel Ortaklığı Modeliyle Otoyol İnşa Edilecek	23
2.29 Vietnam Franchising için Önemli Fırsatlar Sunuyor	23
2.30 Vietnam Lojistik Sektörünün 2021 Yılında %10 Civarında Büyümesi Bekleniyor	23
2.31 Lima Ticaret Odası Önümüzdeki Dönem Sanal Fuarlarını Duyurdu	24
2.32 Peru Yatırım Ajansı 2,5 Milyar Dolarlık Proje İhalesine Çıkacak	24
3. BÖLÜM - MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ	25
3.1 Almanya: Yeni Tedarik Zinciri Yasası	25
3.2 Hollanda'dan Bambu ve Melamin İçeren Mutfak Ürünleri İçin Uyarı	25
3.3 İspanya Hijyenik Maske Satışlarında İlave Gereklilikler Getirdi	25
3.4 Finlandiya: E-Ticarete KDV Uygulamasında Değişiklik	26
3.5 Slovakya Elektronik Menşe Şahadetnamesi Uygulamasına Başladı	26
3.6 Rusya'nın Tahıl Ürünlerinde İhracat Vergisi Uygulamaları	27
3.7 Brezilya Ekonomi Bakanlığı, Bisikletlerde Uygulanan Gümrük Vergisini %35'ten %20'ye Düşürüyor	27
3.8 Avustralya: "Khapra Beetle" Böceği ile Mücadelede Yeni Şartlar	28
3.9 Avrupa Birliği, Azerbaycan	29
3.10 Belarus, Ekvator, Endonezya, Filipinler, Gürcistan, İran, İsviçre	30
3.11 Kanada, Romanya, Özbekistan, Yunanistan	31
4. BÖLÜM - BAKANLIKTAN	32
4.1 Bakan Pekcan, Avrupa Komisyonu'nun Komşuluk ve Genişlemeden Sorumlu Üyesi Varhelyi ile Görüştü	32
4.2 Ticaret Müşavirlerimizle Elektronik Sohbetlere Devam Ediyoruz	35
4.3 Ticaret Bakanlığı "Müşavire Danışın" Uygulaması	36
4.4 Dış Talepler Bülteni	36
4.5 Ticaret Bakanlığı Destekleri	36
4.6 Sanal Fuarlara Katılım Desteği	37
4.7 Ticaret Bakanlığı Yurtdışı Teşkilatı	38
4.8 Ticaret Bakanlığı "Uzmanla Danışın" Uygulaması	38
4.9 Ticaret Bakanlığı İletişim Merkezi	38



COVID - 19 Gelişmeleri

COVID-19 Sonrası Almanya’da Nakliyecilerimizin Karşılaştıkları Olumsuzluklar

Almanya’da koronavirüs kuralları çerçevesinde uygulanan önlemler eyaletten eyalete değişmektedir. Konuyailişkinolarak,AlmanFederalUlaştırma veDijital Altyapı Bakanlığı ile Federal Yük Taşımacılığı, Lojistik ve Atık Birliği (Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung-BGL) nezdinde yapılan araştırmalarda, her eyaletteki durumun <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/coronavirus/corona-bundeslaender-1745198> internet adresinden temin edilebileceği bilgisi edinilmiştir.

Öte yandan, her eyaletin koronavirüs önlemlerinin yer aldığı web sitesinin yeknesak olmaması, nakliyecilerimizin zaman zaman güncel bilgileri temin etmekte sıkıntı yaşamalarına neden olmaktadır. Bununla birlikte, genel olarak riskli bölgelerde bulunduktan sonra Almanya’ya giriş yapan şahıslar 10 günlük karantinaya tabi tutulmaktadır.

Ancak, nakliye ile görevli personele/sürücülere ilişkin istisnai bir durum söz konusudur.

Bu çerçevede, eyalet karantina yönetmeliğine bağlı farklı istisnalar olmakla birlikte, riskli bir bölgede 72 saatten fazla bulunduktan sonra Almanya’ya giriş yapan veya Almanya’da 72 saatten fazla kalan sürücüler 10 günlük karantinaya girmek durumundadır. Belirtilen sürenin karantinanın 5’inci günü yaptırılacak bir negatif test sonucu ile kısaltılabileme imkanı bulunmaktadır.

Konuya ilişkin olarak, UND’den gelen bildirimlerde, sürücülerimizin zaman zaman Almanya’da 72 saatten fazla kalmaları gerektiği, bu durumda da 10 günlük karantinaya girmelerinin ticaretimiz açısından olumsuz sonuçlar doğurduğu ifade edilmektedir.

(Kaynak: T.C. Berlin Ticaret Müşavirliği)



Almanya Fuarcılık Sektöründe COVID-19 Etkileri

2020 yılında tüm dünyada yaşanan pandemi nedeniyle, fuarların iptal edilmesi veya ertelenmesi ile karşılaşmış ve bunun sonucunda fuar organizatörleri, fuarcılık hizmetleri sağlayan şirketler telafisi güç zararlara uğramıştır. AUMA'nın (Ausstellungs- und Messe-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft/Almanya Sergiler ve Fuarlar Komitesi) tahminlerine göre, fuarcılık sektöründe hizmet veren bahse konu firmaların %40'ı bu nedenle zarara uğrarken, Alman fuar organizatörlerinin 2020 yılında satışlarında da %60-80 oranında düşüş yaşanmıştır.

Alman fuar şirketleri arasında, dünyanın en büyük sanayi fuarı olan Hannover Messe fuarını 73 yıldır düzenleyen Deutsche Messe (DM) AG şirketi en fazla zarara uğrayan kuruluş olmuştur. Bu aşamada, firmanın hissedarları olan Hannover Belediyesi ve Aşağı Saksonya Eyaleti tarafından bir kurtarma paketi hazırlanması kararlaştırılmış olup, söz konusu yardım paketinde 122 milyon avro borç verilmesi ve 20 milyon avro sermaye artışı yapılması hususları yer almıştır. Karşılığında DM'den haftada 4 gün çalışma hususunu da içeren bir tasarruf programı hazırlayarak uygulamaya koyması talep edilmiştir.



Dünyanın en büyük fuar alanı olan Hannover Fuar Alanı'nda, pandemi öncesinde olduğu gibi, yılın ilk aylarında sektörün büyük fuarlarının gerçekleşmesi beklenirken, bahse konu fuarların ertelenmesi gerekliliği ortaya çıkmıştır. 2020 yılında Hannover Messe, Leipzig Kitap Fuarı ve Frankfurt Müzik Fuarı gibi büyük fuarlar bir sonraki seneye ertelenmiş, Frankfurt Kitap Fuarı ise küçük ölçekli sanal fuar olarak gerçekleştirilmiştir.

Messe Frankfurt şirketi, DMAG ile karşılaştırıldığında daha iyi bir konumda olduğundan, Frankfurt Belediyesi ve Hessen Eyaleti'nin yardımlarına ihtiyaç duymamıştır. Almanya'nın en büyük fuar şirketi olan Messe Frankfurt 2020 yılında, 2019 yılında elde edilen gelirin ancak üçte birine ulaşabilmiştir. 2020 yılında, Çin'de Frankfurt'tan daha fazla fuar düzenlemiş olması Messe Frankfurt'un daha fazla gelir kaybına uğramasını engellemiştir.

Messe Frankfurt şirketinin 2020 yılında düzenlemeyi planladığı toplam 105 fuarın 40 tanesi Çin'de gerçekleştirilmiştir. Pandemi koşullarında halihazırda tüm organizasyonların sadece üçte birinin gerçekleştirilebildiği dikkate alındığında, Messe Frankfurt'un Çin'de gerçekleştirdiği fuar sayısının önemi anlaşılmaktadır.

fuar/organizasyon yapılacağı, dünyanın en büyük sanayi fuarı Hannover Messe'nin sanal olarak gerçekleştirileceği, yılın ikinci yarısından itibaren sektör faaliyetlerinde iyileşme beklendiği ifade edilmiştir.



Diğer 25 Alman fuarcılık firması da, satışlardan elde edilen gelirlerde 2020 yılında belirgin bir düşüş yaşamıştır. AUMA'ya göre, 2020 yılında Almanya'da fuarcılık sektöründe 2019 yılında elde edilen gelirin ancak dörtte biri elde edilebilmiştir. Korona öncesinde, fuar sektörünün ekonomiyeye katkısı 28 milyar avro düzeyindeyken, bu rakam 2020 yılında 6 milyar avro olarak gerçekleşmiştir. Bu itibarla, fuar firmaları ilk aşamada personel sayısını azaltma yoluna gitmişlerdir.

Fuar organizatörü firmalara hizmet sağlayan stand ve "catering" firmaları da mali açıdan zor durumda bulunmakta, bu itibarla anılan firmalardan bazılarının 2021 yılı içerisinde iflas edebileceği öngörülmektedir.

Deutsche Messe AG yönetimi tarafından, Hannover'de 2021 yılında 15 adet büyük ölçekli

Diğer fuar organizatörlerinden Leipzig fuar organizatörü Messe Leipzig tarafından, yılın ikinci çeyreği itibariyle planlanan etkinliklerin gerçekleştirileceği, Leipzig Kitap Fuarı'nın bu sene, geçmiş yıllardan farklı olarak, Mart ayı yerine Mayıs'ta düzenleneceği duyurulmuştur.

Messe Frankfurt ise, Eylül ayı ortasında düzenlenecek olan Automechanika Fuarı'na odaklanmıştır. "Musikmesse" Fuarı, Ekim ayının sonunda Kitap Fuarı ile birlikte yapılacaktır. "ISH" Fuarı ise Mart ayının sonunda dijital olarak gerçekleştirilecektir. "Prolight+Sound", "Heimtextil" ve "Ambiente" ise 2022 yılında düzenlenecektir.

AUMA'nın tahminlerine göre, sektörün korona öncesindeki seviyesine en erken 2024 yılı başında ulaşması beklenmektedir.



Almanya'daki fuar organizatörleri tarafından; fiziksel fuarların yerini sanal fuarların almasının mümkün olmadığı, iş bağlantılarının temelinde güven tesis etmenin en önemli unsur olduğu, bunun da yüz yüze görüşme ile sağlanabildiği, dolayısıyla fiziksel fuarların biteceği yönünde bir düşüncede bulunmadıkları yönünde görüş bildirilmekte; ayrıca, fiziksel fuarların bir ülkenin ekonomisi için vazgeçilmez bir unsur olduğu hususu da vurgulanmaktadır.

Bununla birlikte, önümüzdeki dönemde sanal fuarların sayısının artması; bunun yanı sıra fuarlara kayıt olma, bağlantıların başlatılması ve iletilmesi gibi hususların fiziksel fuarlar kapsamında dijital ortamda yapılabilecek faaliyetler olarak gündeme gelmesi; fiziksel fuarların büyük çoğunluğunda, eş zamanlı olarak sanal versiyonlarının da uygulamaya konulması beklenmekte olup, fiziksel fuarların gelecekte de devam edebilmesi, yeni koşulların dikkate alınarak her fuarın kendi içinde dönüşümünü tamamlamasına bağlı olacaktır.

(Kaynak: T.C. Hannover Ticaret Ataşeliği)

ABD-Meksika Sınırının Zorunlu Olmayan Geçişlere Kapatılması Uygulaması

El Economista haber sitesinde yayımlanan haberde, ABD hükümeti tarafından yapılan

açıklamada 21.03.2020 tarihinden bu yana ABD ve Meksika arasında devam eden ABD karayolu sınırının karşılıklı olarak zorunlu olmayan geçişlere kapatılması uygulamasının 30 gün daha uzatıldığı bildirilmektedir.



Zorunlu iş faaliyetlerinin ve ticaretin ise anılan uygulamadan etkilenmeyeceği belirtilmektedir.

(Kaynak: T.C. Meksiko Ticaret Müşavirliği)

Ülkelerden Ticari Haberler



Avrupa Birliği - Birleşik Krallık Ticaret Anlaşmasının Geçici Uygulama Süresi Uzatıldı

Avrupa Birliği'nin (AB) talebi üzerine, AB-Birleşik Krallık (BK) Ticaret ve İşbirliği Anlaşması'nın 28 Şubat 2021 tarihinde sona erecek geçici uygulama süresinin, AB'de gerekli iç onay prosedürlerinin tamamlanabilmesini teminen, 30 Nisan 2021 tarihine kadar uzatılması kararlaştırılmıştır.



AB-BK Ortaklık Konseyi'nin BK kanadı geçici Eş Başkanı Michael Gove tarafından, geçici uygulama seçeneğinin, yarattığı belirsizlik nedeniyle BK tarafından tercih edilen bir sonuç olmadığı ve bu sürenin daha da uzatılmasının belirsizliği de arttırdığı, bu doğrultuda AB'de iç onay süreçlerinin 30 Nisan 2021 tarihine kadar tamamlanmasının beklendiği ifade edilmiştir.

(Kaynak: AB Nezdinde T.C. Daimi Temsilciliği)

Almanya'da Sanayi Üretimi 2020 Yılı Verileri

Federal Alman İstatistik Ofisi'nin yayımlanmış olduğu ilk verilere göre, Alman endüstrisinde 2020 yılında, 2019 yılına kıyasla, onda bir daha az üretim

gerçekleşmiştir. Açıklanan veriler uyarınca, enerji ve inşaat sektörleri hariç olmak üzere imalat sektörü 2020 yılında, bir önceki yıla göre, fiyat ve takvim etkilerinden arındırılmış olarak %10,8 oranında daralmıştır.

Madencilik ve imalat sektörlerinde faaliyet gösteren sanayi şirketlerinin satışları 2020 yılında, 2019 yılına kıyasla, %10,1 oranında azalmıştır. Aynı zamanda, yurt içi satışlar %8,3 ve yurt dışı alıcılara satışlar ise %11,9 oranında düşmüştür.

Almanya'da 2020 yılında üretim alanında en keskin düşüş otomotiv endüstrisinde gerçekleşmiştir. Motorlu taşıt ve motorlu taşıt parçası üreticileri 2020 yılında, bir önceki yıla göre, toplam %25 oranında daha az üretim gerçekleştirmiştir. Sektördeki satışlar %17,8'lik oran ile 2019 yılı seviyesinin altında kalmıştır.



Öte yandan, makine endüstrisi de 2020 yılında %13,8 oranında bir düşüş yaşamıştır. Anılan sektördeki satışlar da, aynı yıl içerisinde fiyat ve takvim etkilerinden arındırılmış olarak, %13,7 oranında azalmıştır. Metal endüstrisinde de üretim

%11,6 oranında düşmüştür. Bunun yanı sıra, hazır giyim sektöründeki üretimde, fiyat ve takvim etkilerinden arındırılmış olarak %20 oranında azalma kaydedilmiştir. Ayrıca, deri, deri ürünleri ve ayakkabı üretimi alanında %17,6'lık bir düşüş gerçekleşmiştir.

Almanya'da 2020 yılında pandemi nedeniyle üretimdeki düşüşten en az etkilenen sektörler "gıda, yem ve kimya" sektörleri olmuştur. Bu çerçevede, gıda ve yem üretimi %2,8 oranında düşerken, kimya ürünlerinin üretiminde ise %1,1'lik azalma kaydedilmiş, %3,1'lik bir artış ile ahşap endüstrisi üretimde yükseliş gösteren tek endüstri olarak kayıtlara geçmiştir.

(Kaynak: T.C. Berlin Ticaret Müşavirliği)

Hollanda'nın 2020 Yılı Makroekonomik Görünümü



Merkez İstatistik Kurumu CBS tarafından yapılan ilk hesaplamalara göre Hollanda ekonomisinde 2020 yılında %3,8 oranında daralma gerçekleşmiştir.

COVID-19'un etkilerini göstermeye başladığı 2020 yılı Mart ayından itibaren ekonomi olumsuz etkilenmeye başlamış, Hollanda'nın GSYİH'sinde ikinci çeyrekte %8,5 daralma kaydedilmiştir. Akabinde üçüncü çeyrekte %7,8 büyüme ve dördüncü çeyrekte %0,1 daralma yaşanmıştır. 2020 yılı genel görünümü ise %-3,8 olarak belirlenmiştir.

Ülke Masaları Bülteni - Mart 2021 - Sayı: 28

COVID-19 öncesi en son 2009 yılında, küresel finansal kriz kapsamında, %3,7'lik ekonomik daralma gerçekleşmişti.

2020 yılında ülkenin ithalatı %4,5, ihracatı %4,3, yatırımları %3,2 ve tüketici harcamaları %6,6 oranlarında gerilemiştir. Öte yandan, CBS tarafından yapılan ilk hesaplama göre devlet harcamaları %0,2 oranında artmış bulunmaktadır.

(Kaynak: T.C. Deventer Ticaret Ataşeliği)

Hollanda'da Elektrikli Araç Sayısında Artış

Yapılan resmi açıklamaya göre, Hollanda'da 2020 yılında elektrikli araç sayısı 2019 yılına kıyasla %43 artmıştır. Buna göre, Ülke'de 300 bin civarında elektrikli özel araç kullanılmaktadır. İlaveten, şarj istasyonları sayısı da artmış bulunmaktadır. Mevcut istasyon sayısı 2020 yılında, 2019 yılına göre %28 artmıştır ve bu oran ile birlikte Ülke'de 60 bini aşkın yarı-kamusal şarj istasyonu bulunmaktadır.



Hollanda'da bulunan tüm araçların %3,2'si elektrikli araçlardan oluşmaktadır. En fazla tercih edilen elektrikli araçlar Volkswagen ID.3, Tesla Model 3 ve Hyundai Kona olarak belirlenmiştir.

(Kaynak: T.C. Deventer Ticaret Ataşeliği)

Pandemi Sonrası Deniz Konteynerlerine Yoğun Talep

Dünya ticaretinde deniz konteyneri talebinin pandemiden sonra hızla arttığı görülmektedir. Hollanda'nın en büyük lojistik organizasyonu Fenex'in açıklamasına göre, COVID-19 sonrası havayolu kargo trafiğinin azalması ve deniz taşımacılığının artması sonucunda deniz konteynerlerine ve nakliye gemilerine olan ihtiyaç artmış, buna bağlı olarak deniz konteyneri fiyatları da önceki döneme göre 3-4 kat yükselmiştir.



Pandemiden önce 2.000 dolara kiralanabilen bir konteynerin, 2020 yılında Çin'den getirilebilmesi için yaklaşık 10.000 doların gözden çıkarılması gerekmektedir. Bu nedenle, dünyanın büyük konteyner üreticilerinin, karlarını 2020'de bir önceki yıla göre %65-96 oranında artırdığını belirten Fenex yetkilisi, deniz konteyneri talebinin artmaya devam ettiğini de ifade etmiştir.

Bu durumun kısa vadede tüketicilere doğrudan etkisi olmamakla birlikte, Asya ülkelerinden dünyaya dağıtılmayı bekleyen ve konteyner azlığı nedeniyle nakliye süreleri haftalarca uzayan bahçe mobilyaları gibi tüketim ürünlerinin fiyatlarını yukarıya çıkabileceği beklenmektedir.

(Kaynak: T.C. Rotterdam Ticaret Ataşeliği)

Trieste Lojistik Platformu Alman HHLA Şirketine Devrildi



Alman HHLA şirketinin Trieste Lojistik Platformu'nun %50,01'ini satın alma süreci 7 Ocak 2021 tarihinde tamamlanmıştır.

Hamburg Eyaleti kamu lojistik şirketi ve aynı zamanda Hamburg Limanı'nın da işletmecisi olan "Hamburger Hafen und Logistik AG" (HHLA), Trieste Lojistik Platformu'nun çoğunluk hissesini (%50,01) 28 Eylül 2020 tarihinde satın almış, satın alma sürecini 7 Ocak 2021 tarihinde tamamlayarak mevcut altyapı "HHLA PLT Italy" olarak yeniden adlandırılmıştır. Yenilikçi ve çok işlevli bir terminal haline geldiğine değinilen yeni terminalin işletmeye alınması süreci ise devam etmektedir.

Böylece HHLA, ortakları Icop ve Francesco Parisi ile anlaşarak, İtalya'da son 10 yılda inşa edilen en büyük denizcilik tesislerinden biri olan Trieste Lojistik Platformu'nun ilk hissedarı olmuştur. Şirket böylece yeni terminalde öncü bir rol üstlenerek, Kuzey Avrupa ile Akdeniz arasında, Adriyatik Denizi'nde bulunan Trieste ve Almanya'nın Kuzey Denizi arasında bağlantı sağlamış olmaktadır.

Orta Avrupa ülkelerinin deniz ve raylı sistemlerine de hizmet veren bu terminal, geliştirecek olan bu yeni oluşum ile Avrupa'daki ilk demiryolu limanı (Hamburg) ile İtalya'daki ilk demiryolu limanı (Trieste) arasındaki ittifakı destekleyecektir.

(<https://www.startmag.it/smartcity/hhla-tutto-sulla-societa-pubblica-tedesca-che-controllera-il-porto-di-trieste/>, <https://www.ilsole24ore.com/art/porto-trieste-hhla-amburgo-primo-azionista-nuovo-hub-logistica-marittima-ADxbOKs>, <https://www.triesteallnews.it/2020/09/17/porto-di-trieste-usa-boicottano-la-cccc-la-via-della-seta-in-pericolo/>)

(Kaynak: T.C. Roma Ticaret Müşavirliği)

Barcelona'da Düzenlenen Alimentaria Fuarı 2022'ye Ertelendi

4-7 Mayıs 2021 tarihlerinde Barcelona'da düzenlenmesi öngörülen gıda fuarı Alimentaria seyahat kısıtlamalarının kaldırılmaması nedeniyle 4-7 Nisan 2022 tarihlerine ertelenmiştir.



2018 yılında düzenlenen Alimentaria fuarına 4.500 firma katılım sağlamış, Fuar'ı % 25'i uluslararası olmak üzere 15.000 kişi ziyaret etmiştir.

Fuar'ın aynı kapasite ve uluslararası katılım ile düzenlenebilmesini teminen ertelenmesi kararı alındığı açıklanmıştır. Fuar şirketi tarafından yapılan açıklamada, 8-11 Kasım 2021 tarihlerinde düzenlenecek olan Forum Gastronomic fuarının kapasitesinin artırılacağı ve Alimentaria'ya katılamayan firmaların bir kısmının bu Fuar'a katılım sağlayabileceği belirtilmiştir.

(Kaynak: T.C. Barcelona Ticaret Ataşeliği)

İspanya'da Plastik Geri Dönüşümü Alanında Yatırım İhtiyacı Bulunmaktadır

Avrupa Birliği'nin yeni yasal gerekliliklerinin bir sonucu olarak, şişelerin %25 oranında geri dönüştürülmüş plastik içermesi, 2025 yılından itibaren zorunlu olacaktır. Ancak İspanya bu alanda güçlü bir endüstri geliştirmemiştir.



Döngüsel Ekonomi için İnovasyon ve Geliştirme Merkezi'nin (CIDECE) hazırladığı rapora göre; İspanya pazarındaki kurulu üretim kapasitesi 35 kilotonu geçmemektedir. Değerlendirmelere göre, AB mevzuatına uyum sağlanabilmesi için, İspanyol gıda sektörünün ihtiyacı yılda yaklaşık 54 kilotondur.

Bu yeni düzenleme, geri dönüşüm süreçleriyle ilişkili alt sektörler yaratmak ve ülkenin endüstriyel kapasitesini yeniden canlandırmak için önemli bir yatırım fırsatıdır. Yaratılabilecek işler konusunda somut veriler olmamasına rağmen, döngüsel ekonominin 2030 yılına kadar Avrupa işgücü pazarına 700.000 yeni istihdam fırsatı sağlayacağı tahmin edilmektedir.

Avrupa Birliği, plastik ambalajların geri dönüşümü ve yeniden kullanımının 2025'te %50'ye ve 2030'da %55'e ulaşmasını önermiştir. İspanya'nın Avrupa Direktifi'ni iç hukuka aktarmak için bu yılın Temmuz ayına kadar süresi bulunmaktadır. Bu nedenle Pedro Sánchez Hükümeti, 2011'den beri yürürlükte olan

mevcut yasanın yerine, atık ve kirli toprakla ilgili yeni bir yasa hazırlamaktadır.

İspanya Hükümeti Haziran 2020'de "Döngüsel Ekonomi Stratejisi"ni benimsemiştir. Bu strateji, ekonomide ürünlerin, malzemelerin ve kaynakların değerinin mümkün olduğu kadar uzun süre korunduğu, atık oluşumunun en aza indirildiği yeni bir üretim ve tüketim modelinin teşvik edilmesinin temellerini atmaktadır. Dolayısıyla bu strateji, İspanya'nın sürdürülebilir, karbondan arındırılmış, kaynak açısından verimli ve rekabetçi bir ekonomiye dönüşme çabalarına katkıda bulunmaktadır.

(Kaynak: T.C. Madrid Ticaret Müşavirliği)

Finlandiya Ekonomisi 2020 Yılında Küçüldü

Finlandiya gayri safi yurtiçi hasılası (GSYİH) 2020 yılında %2,9 daraldı. Eurostat tarafından derlenen ön verilere göre, AB bölgesindeki GSYİH ise 2020 yılının tamamında %6,4 oranında daralmıştır.

Finlandiya'nın ulusal ekonomisinde 2019 yılının

ortalarında başlayan gerileme 2020 yılında da devam etmiştir. Pandeminin yayılmasını önlemek için getirilen kısıtlayıcı tedbirler ve tavsiyeler ile geleceğe yönelik belirsizlikler, özellikle hizmet sektörlerini ve uluslararası ticareti ikinci çeyrekte vurmuş, yılın son çeyreğinde de GSYİH 2018 ve 2019 yıllarına göre daha düşük bir seviyede kalmıştır.

Sektörlerin ürettiği birleşik katma değer hacmi, 2020 yılında bir önceki yıla göre %2,9 daha düşük gerçekleşmiştir. İmalat endüstrileri arasında sadece elektrik ve elektronik endüstrisi 2020 yılında büyümüş, ulaşım ve depolama ile konaklama ve yemek hizmeti faaliyetleri pandemiden çok ciddi biçimde etkilenmiş durumdadır. Birincil üretimde, yani tarım, ormancılık ve balıkçılıkta katma değer hacmi, 2020'de %3 azalmıştır.

İmalat sanayi katma değeri 2020 yılında %2 azalmıştır. 2020 yılında hacimsel olarak metal endüstrisi %3, kimya endüstrisi %1 ve orman endüstrisi %10 küçülmüş olup, elektrik ve elektronik endüstrisi %7 artmıştır. İnşaat katma değer hacmi ise 2020'de %1 düşmüştür.



Hizmet sektörlerinde de katma değer hacmi 2020'de %3 düşmüştür. Koronavirüs salgınından en çok etkilenen sektörler, 2020 yılında katma değer bir önceki yıla göre yaklaşık altıda bir oranında azaldığı nakliye ve depolama ile katma değer neredeyse üçte birinin ortadan kalktığı konaklama ve yemek hizmeti faaliyetleri olmuştur.

Ulusal ekonomideki toplam talep ise 2020 yılında bir önceki yıla göre %4 daralmış, kamunun tüketim harcamaları ise marjinal bir şekilde büyümüştür.

Ülke'nin 2020 yılındaki ihracat hacmi %6, ithalat hacmi ise %7 azalmış olup, uluslararası mal ticaretindeki düşük fiyatlar nedeniyle, cari fiyatlarla ihracat %11, ithalat ise %12 oranında azalmıştır.

Özel tüketim, 2020 yılının her çeyreğinde bir önceki yıla göre daha düşük bir seviyede kalmış olup, tüm yıl boyunca özel tüketim harcamaları %5 azalmıştır. Yarı dayanıklı mal ve hizmetlerin tüketimi, bir önceki yıla göre zayıf kalmış ancak, dayanıksız tüketim malları tüketimi ise yıl boyunca artmıştır.

İstatistikleri İşgücü Anketi'ne göre işsizlik oranı 2020 yılında % 7,8 olarak gerçekleşmiştir.

(Finlandiya İstatistik Ofisi: http://stat.fi/til/ntp/2020/04/ntp_2020_04_2021-02-26_kat_001_en.html)

(Kaynak: T.C. Helsinki Ticaret Müşavirliği)

Finlandiya'da REACT-EU Fonu Onaylandı

Finlandiya Hükümeti, koronavirüs salgınından etkilenen bölgeleri desteklemek amacıyla, devam eden sürdürülebilir büyüme ve istihdam yapısal fonları programının bir parçası olarak REACT-EU fonunun içeriğini 25 Şubat 2021 tarihinde onaylamıştır. Kurtarma fonlarının bölgelere tahsisi 2021 baharında başlayacak olup, bu finansman KOBİ'leri özellikle dijitalleşme ve yeşil ekonomi açısından destekleyecektir.

REACT-EU aracı (Recovery Assistance for Cohesion and the Territories of Europe), ekonominin ve istihdamın özellikle ağır darbe aldığı bölgelerde



2020 brüt sabit sermaye oluşum hacmi, yani yatırımlar daralarak %3 azalmıştır. Yatırım kalemlerinden sadece inşaat mühendisliği yatırımları büyümüş, özel yatırımlar %5 azalırken, kamu yatırımları bir önceki yıla göre %8 büyümüştür.

İstihdam edilen kişi sayısı 2020 yılının tamamında bir önceki yıla göre %1,5 azalmıştır. Finlandiya

Koronavirüs pandemisinin neden olduğu hasarın onarılmasına yardımcı olmayı amaçlamaktadır. REACT-EU finansmanı, yenilenme kapasitesini destekleyen yeşil, dijital ekonomik iyileşmenin temellerini atacaktır. Finansman KOBİ'leri, Ar-Ge'yi, dijital becerileri, işletmelerde ve personelde değişim için kapasite geliştirilmesini destekleyecektir.

REACT-EU aracılığıyla sağlanan toplam 295 milyon avro, 2021–2023 dönemi için ödenecek olup, bunun yaklaşık 169 milyon avrosu AB fonundan ve 126 milyon avrosu ulusal ortak fondan oluşmaktadır.

Bu finansman Ekonomik Kalkınma, Ulaşım ve Çevre Merkezleri (ELY Merkezleri) ve bölgesel konseyler aracılığıyla ödenecektir.

(<https://tem.fi/en/-/react-eu-instrument-to-support-regions-affected-by-the-coronavirus-pandemic>)

(Kaynak: T.C. Helsinki Ticaret Müşavirliği)

Saraybosna'da Toplu Taşıma Altyapısının İyileştirilmesine 40 Milyon Avro Kredi

Bosna Hersek Bakanlar Konseyi, Bosna Hersek ile Avrupa Yatırım Bankası (EIB) arasında düzenlenen ve 40 milyon avro tutarında olan Saraybosna Şehiriçi Toplu Taşıma Projesi'nin finansmanı sözleşme taslağını onayladı.

Avrupa Yatırım Bankası'nın, bahse konu proje için toplam 75 milyon avro ayırdığı kredinin 40 milyon avroluk kısmı onaylanırken, kalan kısmın ayrı bir sözleşme ile sağlanacağı bildirildi.

Yüklenicisinin Saraybosna Kantonu Ulaştırma Bakanlığı olacağı proje için alınacak kredinin vadesi, 5 yıl ödemesiz dönem dahil olmak üzere toplam 25 yıl olacak.

Toplam değeri 185 milyon avro olan Saraybosna Şehiriçi Toplu Taşıma Projesi, birbirine bağlı üç alt

proje kapsamında, toplu taşıma hatlarının ve şehiriçi yolların iyileştirilmesi amacıyla gerçekleştirilecek.

(Kaynak: T.C. Saraybosna Ticaret Müşavirliği)

Bosna Hersek'in Vc Otoyol Koridoruna İlişkin Ana Proje Yapım İhalesi Açıldı

Bosna Hersek Federasyonu Otoyol İdaresi JP Autoceste FBiH tarafından yapılan açıklamada, Vc Otoyol Koridoru'nun, Medakovo-Poprikuşa bölümünün Ozimica-Poprikuşa alt bölümünün inşası için ana projenin yapım ihalesinin açıldığı duyurulmuştur.

Žepče şehrinin kuzey ve güneyini bağlayacak toplam uzunluğu 12,9 km. olan altbölümün proje yapım sözleşmesinin bedelinin 4,1 milyon Bosna-Hersek markı (BAM) olarak tespit edildiği; başvuruların 24 Mart 2021 tarihinde değerlendirileceği; ihaleyi kazanan şirkete projenin hazırlanması için 10 aylık süre verileceği belirtilmiştir.

Açıklamada devamla, toplam uzunluğu 36 km. olan Medakovo-Poprikuşa otoyol bölümünün yapımı için Avrupa Yatırım Bankasından 340 milyon avro tutarında kredi finansmanının sağlandığı ifade edildi.

Söz konusu proje kapsamında, 2020 yılının Kasım ayında Vc Otoyol Koridoru'nun Poprikuşa-Nemila bölümünün inşası için toplam bedeli 208 milyon avro olan yapım sözleşmesi bir Türk şirketi tarafından üstlenilmiştir.

(Kaynak: T.C. Saraybosna Ticaret Müşavirliği)



Kuzey Makedonya Nüfus Sayımı

Kuzey Makedonya'da sonuncusu 2002 yılında yapılan ve Ülke'nin siyasi/sosyo-ekonomik gündeminin en kritik konularından birini teşkil eden nüfus sayımının 1-21 Nisan 2021 tarihleri arasında gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Kuzey Makedonya'da, 2011 yılında da bir nüfus sayımı yapılmaya çalışılmış, ancak bu deneme, uygulamada yaşanan aksaklıklar ve usulsüzlükler nedeniyle başarılı olamamıştır. Son olarak, 1-20 Nisan 2020 tarihlerinde gerçekleştirilmesi öngörülen nüfus sayımı, bu defa Ülke'nin erken genel seçime gitmesi ve COVID-19 salgınıyla mücadele kapsamında ilan edilen olağanüstü hal nedeniyle yapılamamıştır.

Ancak, Ülke'de siyasi temsilden altyapı/üstyapı yatırımlarına ve sağlık, eğitim gibi vatandaşların hayatlarını doğrudan etkileyen konulara kadar uzanan geniş bir alanda öncelikler ve politikalar belirlenirken, halen 2002 yılı nüfus sayımı verileri kullanılmakta ve bu durum, kaynakların etkin kullanılamamasına ve vatandaşların kamu hizmetlerinden eşit ve yeterli ölçüde yararlanamamasına yol açmaktadır.

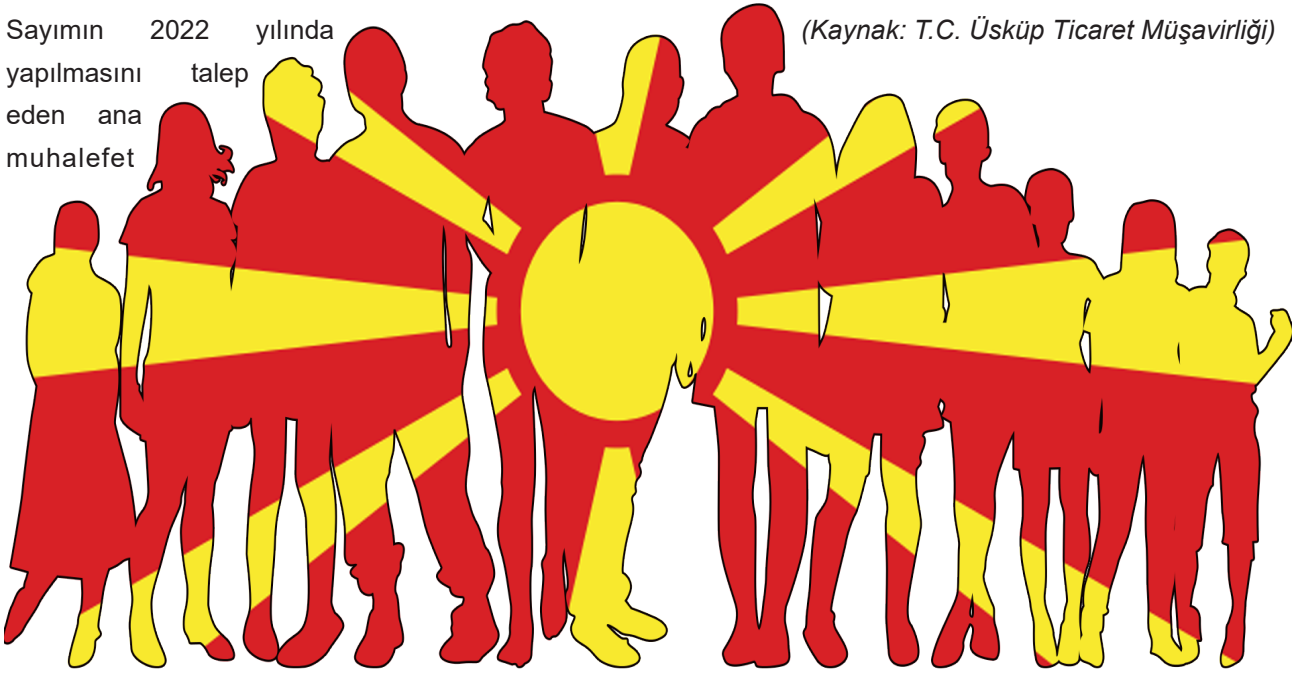
partisi dışındaki Makedon ve Arnavut partilerin "Nüfus Sayımı Yasası" üzerinde uzlaşması ve sayım tarihlerinin kesinleşmesi sonrasında Devlet İstatistik Kurumu da sayım metodolojisini belirlemiştir.

Bunagöresayım, halihazırda Kuzey Makedonya'da veya yurt dışında olup olmadıklarına bakılmaksızın, Kuzey Makedonya'da ikametgahı veya meskeni bulunan Kuzey Makedonya vatandaşları; ikamet izni ile Kuzey Makedonya'da ikamet eden yabancı vatandaşlar ve sayımın yapıldığı sırada Kuzey Makedonya'da bulunan, vatandaşlığı olmayan kişiler kapsanacaktır. Nüfus sayımında, coğrafi, demografik ve ekonomik verilerin yanı sıra eğitim, göç, sağlık ve kültür gibi alanlara ilişkin veriler toplanacaktır.

Kuzey Makedonya'da yapılacak nüfus sayımı, özellikle ülkedeki Makedon, Arnavut ve Türk etnik kimliklerinin siyasi düzeydeki temsil oranlarını ve yararlandıkları anayasal hakları etkileyecek olması bakımından büyük öneme sahiptir. Bu yönüyle Kuzey Makedonya'nın nüfus sayımı meselesi, esasen Ülke'nin siyasi ve sosyal anlamdaki birlik ve bütünlüğünün korunması açısından hayati bir meseledir.

Sayımın 2022 yılında yapılmasını talep eden ana muhalefet

(Kaynak: T.C. Üsküp Ticaret Müşavirliği)



Halkbank Makedonya ile Kuzey Makedonya Posta İdaresi Arasındaki İşbirliği



HalkbankAD Skopje (Halkbank Makedonya) ile Kuzey Makedonya Posta İdaresi arasında 30 Aralık 2020 tarihinde imzalanan anlaşma uyarınca, Makedonya Postası'nın nakit akış ve fatura ödeme hizmetleri 1 Mart 2021 tarihinden itibaren Halkbank Makedonya tarafından yerine getirilmeye başlanmıştır. İlk aşamada 35 posta şubesinde başlayan uygulamanın Mart ayı sonuna kadar ülke genelindeki 300 posta şubesine yayılması planlanmaktadır.

Makedonya Postası'na daha önce söz konusu hizmetleri sağlayan "Eurostandart Bank"ın iflas etmesi sonucunda, Kuzey Makedonya Hükümeti bu hizmetlerin sürdürülebilmesi için Ülke'nin önde gelen bankalarından teklifler toplamıştır. Hükümet, sunulan teklifler arasından Halkbank Makedonya'nın teklifini uygun bulmuş ve imzalanan anlaşma ile Halkbank Makedonya'nın gerekli elektronik altyapıyı iki ay içerisinde hazırlayarak, 1 Mart 2021 tarihinden itibaren 15 yıl süreyle bu hizmetleri yerine getirmesi kararlaştırılmıştır.

Halkbank tarafından sağlanacak hizmetler karşılığında elde edilecek gelirin %71'ini Makedonya Postası, %29'unu ise Halkbank alacaktır. Bu çerçevede, ödenecek her bir fatura için

35 Makedon denarı tutarında komisyon belirlenirken, diğer ödemeler için komisyon ücreti, yapılacak ödemenin miktarına göre hesaplanacaktır.

Halkbank Makedonya'nın Kuzey Makedonya Posta İdaresi ile yaptığı anlaşma, Banka'nın Kuzey Makedonya'daki büyüme stratejisinin önemli bir parçasıdır. Halihazırda Kuzey Makedonya genelinde 43 şubesi bulunan Halkbank, aktif ve öz kaynak büyüklüğü bakımından Ülke'nin dördüncü büyük bankasıdır.

Halkbank, söz konusu anlaşma sayesinde, posta şubeleri aracılığıyla Ülke genelinde daha fazla noktada faaliyet göstererek bir yandan Banka'nın halk nezdindeki bilinirliğini ve tanınırlığını artırma şansına sahip olurken, diğer yandan, gerçekleştireceği nakit işlemler sayesinde pazardaki konumunu daha fazla güçlendirme imkanı elde edecektir.

(Kaynak: T.C. Üsküp Ticaret Müşavirliği)

Karadağ'da Doğal Gaz Boru Hattı Hazırlıkları

Karadağ Sermaye Yatırımları Bakanlığı, zorlu koşullara rağmen Karadağ'ın kendi topraklarında İyon-Adriyatik Doğal Gaz Boru Hattı güzergahının belirlenmesi ve bir konsept fikrinin nihai hale getirilmesi için koşullar yaratma amaçlı faaliyetlerine yeniden başladığını açıklamıştır.

Azerbaycan'ın başkanlık ettiği Güney Gaz Koridoru Danışma Konseyi'nin toplantısı sonrasında yayımlanan basın açıklamasında; Karadağ'ın, Avrupa Birliği üyesi olma yönündeki stratejik taahhüdü doğrultusunda, yönetmelikleri ve standartları uygulamayı ve hem politik hem de ekonomik kriterleri karşılamayı hedeflediği belirtilmiştir.



Toplantıda, iyi bir enerji temeli ve gelişmiş enerji sistemleri olmadan ekonomik kalkınmanın ve ekonomik kriterlerin karşılanması mümkün olmadığı da vurgulanmıştır.

Karadağlı yetkililer; Ülke’de enerji sektörünün gelişimini hızlandırmak ve ulusal enerji piyasasını bölge ve Avrupa pazarına bağlamak amacıyla, Enerji Topluluğu üyesi ve AB aday ülkesi olarak Karadağ’ın yükümlülüklerini yerine getirmeye son derece kararlı olduklarını ifade etmişlerdir.

(Kaynak: T.C. Podgoritsa Ticaret Müşavirliği)

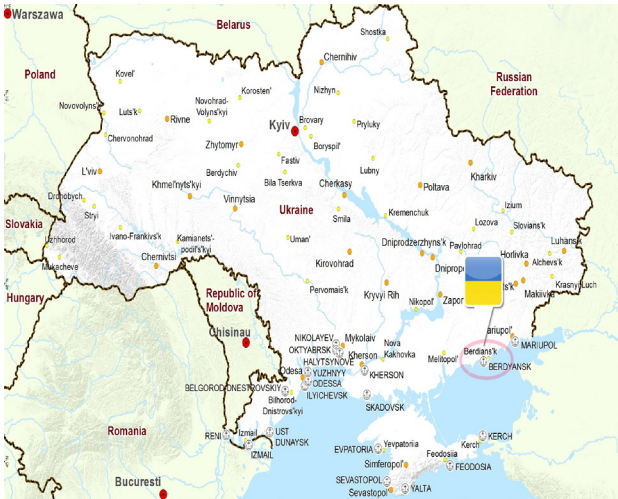
Nahcivan Özerk Cumhuriyeti İhale İlanları

Nahcivan Özerk Cumhuriyeti'nde açılan okul inşaatları ve diğer ihale ilanlarına (<http://www.serqapisi.az/index.php/elanlar/29660-2021-02-11-20-31-20.html>) bağlantısından ulaşılabilmektedir.

(Kaynak: T.C. Nahcivan Ticaret Ataşeliği)

Ukrayna : Berdiansk Liman İhalesi

Ukrayna Altyapı Bakanlığı, Kiev Ticaret Müşavirliğimiz ile irtibata geçerek Berdiansk limanının trafiğinde Türkiye ile olan ticaretin önemli bir rolü olduğundan bahisle, bahse konu projeye Türk firmalarının katılımından memnun olacaklarını belirtmiştir.



Berdiansk, Ukrayna'nın Zaporozhye Bölgesi'nde yer alan bir liman şehridir. Berdiansk limanı Azak Denizi'nde yer almakta olup bu denizin Karadeniz'e bağlantısı Rusya ile Kırım arasında kalan Kerç Boğazı üzerinden yapılmaktadır.

Diğer taraftan, 2019 yılında Ukrayna limanlarında taşınan toplam kargo 160 milyon ton olup Berdiansk limanı ise 2,1 milyon ton kargo taşımacılığına hizmet etmiştir. Bu haliyle Berdiansk, Ukrayna'nın en işlek 9. limanıdır ve toplam liman ticaretinin yaklaşık %1,25'lik kısmı bu limandan yapılmaktadır. Anılan limandan taşınan ürünün yaklaşık %75'i hububat, %15'i ise yapı malzemeleridir.

(Kaynak: T.C. Kiev Ticaret Müşavirliği)

Katar LNG Kapasitesini %43 Oranında Artırmak İçin Anlaşma İmzaladı



Dünyanın en büyük sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) üreticisi Katar, üretim kapasitesini %43 oranında artırmak için inşaat firmalarıyla 28,7 milyar dolarlık anlaşma yapmıştır.

Qatar Petroleum North Field LNG projesinin ilk aşaması için Chiyoda Corp. ve TechnipFMC ortaklığıyla sözleşme imzalamıştır. 28,7 milyar dolar değerindeki söz konusu proje ile üretimin 77 milyon tondan 110 milyon tona artırılması hedeflemektedir.

Söz konusu projenin 2025 yılının dördüncü çeyreğinde hayata geçmesi ve 2026 sonu ya da 2027 başında tam kapasiteye ulaşması beklenmektedir. Projenin bu sektördeki şimdiye kadar yapılmış en büyük LNG kapasite artırımı projesi olacağı ifade edilmektedir.

(Kaynak: T.C. Doha Ticaret Müşavirliği)

Tunus Kamu Özel Ortaklığı Genel Kurulu'nun Kamu Özel Ortaklığı Kapsamına Giren Yatırım Projeleri Duyurusu

Tunus Kamu Özel Ortaklığı Genel Kurulu (Instance Générale de Partenariat Public Privé - IGPPP), 10 Şubat 2021 tarihinde Kamu Özel Ortaklığı (PPP) sözleşmeleri, imtiyazlar ve diğer finansman mekanizmaları kapsamındaki yatırım projeleri raporunu duyurmuştur.



Bu çerçevede, 2020-2023 dönemi için tahmini değeri 12,6 milyar dinar (yaklaşık 4,6 milyar USD) olan toplam 54 adet işbirliği projesi belirlenmiştir.

Yürürlükteki mevzuata uygun olarak, bir projenin gerçekleştirilmesi ancak farklı kamu alım yöntemleri ile karşılaştırıldıktan sonra ve IGPPP onayı ile yapılmaktadır.

Söz konusu Yatırım Projeleri Raporu ile sektör, proje sahibi kamu kurumu, yatırım değeri ve söz konusu

projenin gerçekleştirilmesi için tahmini yıl (ihale için planlanan tarihe göre) bilgilerini içeren listeye:

www.leconomistemaghrebin.com/wp-content/uploads/2020/03/Rapport-PPP-annexe-%C3%A0-la-LF-2021-Version-finale-003.pdf

bağlantısından erişmek mümkündür.

Daha ayrıntılı bilgi için Tunus Ticaret Müşavirliği ile temasa geçilebilir.

(Kaynak: T.C. Tunus Ticaret Müşavirliği)

Kanada'ya İhracatta Boş Konteyner Eksikliği

COVID-19 pandemisinin ilk başta ağır olarak hissedildiği Çin'de, ekonomi önce durgunluğa girmiş, arkasından ihracat pazarlarının da açılmasıyla hızlı bir toparlanma süreci yaşanmıştır. Bu süreçte öncelikle ihracata ağırlık veren Çin, tüm konteynerleri Ülke'ye çekerek ihracat taleplerini hızlıca karşılamaya başlamıştır. Çin'in yanı sıra diğer Güneydoğu Asya ülkelerinin artan konteyner talebi, Haziran 2020'den itibaren küresel nitelikte bir boş konteyner sıkıntısına neden olmuş ve bu sorun 2020'nin sonuna doğru ciddi boyutlara ulaşmıştır. Ülkemiz ihracatçılarını da olumsuz etkileyen boş konteyner bulamama sorunu halen çözülmemiş olup, mevcut konteynerler için çok ileri tarihlere uygunluk verilmesine ve fiyatların da neredeyse iki katına yükselmesine yol açmıştır.



Ülkemizden Kanada'ya yapılan ihracatta boş konteyner sıkıntısı, 2020 yılı sonunda teslimlerin gecikmesi ile kendini göstermiş ve nihayet konteyner bulamama noktasına ulaşmıştır. İhracatçılarımız ile yapılan görüşmelerde Ülkemizden Kanada'ya yapılan ihracatta başvurulmuş en önemli firmalardan Fransız "CMA CGM" firmasının, Kanada'ya yapılan ihracatta Haziran ayına sıra verdiği, ancak Haziran ayında da ne olacağının bilinmediği bildirilmektedir. Önceden 3.000 Kanada doları düzeyinde olan maliyetin 6.000 dolara kadar çıkabildiği belirtilmektedir.

(Kaynak: T.C. Toronto Ticaret Ataşeliği)

Meksika Merkez Bankası Faiz Oranını %4'e İndirdi

Meksika Merkez Bankası (Banxico), enerji fiyatlarında yılın ikinci çeyreğinde beklenen fiyat artışları nedeniyle, gösterge faiz oranını %4,25'ten %4'e düşürerek Ağustos 2016'dan bu yana en düşük seviyeye getirmiştir. En son faiz indirimi 2020 yılının Eylül ayında 0,25 puan olarak gerçekleşmişti.



(Kaynak: T.C. Meksiko Ticaret Müşavirliği)

Meksika: Doğrudan Yabancı Yatırımlar 2020'de %11,7 Azaldı

Meksika Ekonomi Bakanlığı'nın 2020 yılı ön verilerine göre; Meksika önceki yıla kıyasla %11,7 azalışla toplam 29,1 milyar dolar değerinde Doğrudan Yabancı Yatırım (DYY) çekmiştir. Anılan rakam 39,2 milyar dolar DYY çıkışı ve 10,1 milyar dolar DYY girişinin sonucudur. DYY'nin %55,4'ü karların yeniden dönüşümünden, %22,6'sı şirketler arası hesaplardan ve %22'si yeni yatırımlardan kaynaklanmıştır.

2020 yılında Meksika'da toplamda 16,3 milyar dolar değerinde 212 yabancı yatırım projesinin gerçekleştirileceği açıklanmış, bunun 5,8 milyar dolarlık kısmının Ulusal Yabancı Yatırımlar Sicili'ne bildirimi yapılmıştır. DYY'nin %40,6'sı imalat, %23,2'si finansal hizmetler, %9,8'i ulaştırma, %7,7'si ticaret, %4,6'sı madencilik ve %4,3'ü iletişim sektörlerine yönelmiş; ABD (%39,1), Kanada (%14,5), İspanya (%13,7), Japonya (%4,2) ve Almanya (%3,5) başlıca yatırımcı ülkeler olmuştur.



Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD) tarafından yayımlanan "World Investment Report 2021" raporuna göre; yabancı yatırımlar 2020 yılında dünya genelinde %42 oranında azalmış (859 milyar dolar) olup, bu bağlamda Meksika diğer ülkelere kıyasla daha iyi bir performans

sergileyerek, 2020 yılı tahmini olan 31 milyar dolar DYY (%8 azalma) ile en az etkilenen ülkelerden biri olmuştur. Meksika'da yabancı yatırımlardaki azalmadan en fazla etkilenen sektörün %44 azalışla otomotiv olduğu belirtilmektedir. Meksika Ekonomi Bakanlığı verilerine göre otomotiv yatırımlarının toplam yatırımlara katkısı %12 civarındadır. Anılan rapora göre Çin ve Hindistan yabancı yatırımlarını arttıran ülkeler olup; gelişmiş ülkelerde azalma %69, gelişmekte olan ülkelerde ise %12'dir.

Yabancı yatırımlardaki azalmanın, pandemi nedeniyle küresel boyutta yaşanan daralmanın bir sonucu olduğu değerlendirilmektedir.

(Kaynak: T.C. Meksiko Ticaret Müşavirliği)

Meksika'nın Petrol Gelirleri 2020 yılında %38,7 Azaldı

Maliye ve Kamu Kredisi Bakanlığı (SHCP) verilerine göre Meksika'da 2020 yılı itibarıyla bütçe gelirlerinin %11,3'ünü oluşturan petrol gelirleri 605,84 milyar peso (yaklaşık 30,3 milyar dolar) olarak kaydedilirken, önceki yıla kıyasla %38,7'lik tarihi bir düşüş yaşanmıştır ve petrol gelirleri son 2 yıldır azalmaktadır. Hazine verileri, ham petrol satışından elde edilen gelirin öngörülenden 381,49 milyar peso daha az olduğunu işaret etmektedir.

Ulusal İstatistik ve Coğrafya Enstitüsü (INEGI) verilerine göre 2020 yılında günlük 1,12 milyar varil

düzeyinde gerçekleşen ham petrol ihracatı ise, yıllık %32,6 düşüşle yıl toplamında 17,4 milyar dolar seviyesinde gerçekleşmiştir.

Petróleos Mexicanos (Pemex) istatistiklerine göre ise 2020 yılında ham petrol ihracatının değeri %34 düşüşle 14,68 milyar dolara gerilemiş, günlük petrol üretimi %1,1 düşüşle 1,66 milyon varil olarak gerçekleşmiştir. Üretimde son 16 yıldır düşüş kaydedilmektedir.

Pemex verilerine göre; benzin üretimi 2020'de, 1993 yılından bu yana kaydedilen en düşük seviyeye düşmüş ve bir önceki yıla göre %9 düşüşle günlük 185.600 varil olarak gerçekleşmiştir. Şirket'in 6 rafinerisindeki dizel üretimi, günde 113.600 varillik bir hacme ulaşmış olup, bu rakam şirketin mevcut rafinaj kapasitesinin kurulmasından bu yana en düşük seviyede ve 2019 yılına göre %13 daha düşüktür.

Günlük petrol üretimi olan 1,6 milyon varil (%0,9 düşüş) ise, Pemex'in iş planında Hükümet tarafından belirlenen günlük 1,8 milyon varil hedefinin altındadır. Uluslararası petrol fiyatlarındaki düşüşün ve COVID-19 salgınının bu düşüşte etkili olduğu tahmin edilmektedir. 2021 yılında petrol gelirlerinin, yıllık %13 artışla, 936,8 milyar pesoya ulaşacağı öngörülmektedir.

(Kaynak: T.C. Meksiko Ticaret Müşavirliği)



Meksika'da Dış Hat Yolcu Sayısı 2020 Yılında %59 Geriledi

Meksika'da Sağlıklı Ürünlerin ve Özel Markaların Satışı Artıyor



Meksika Turizm Bakanlığı, Federal Sivil Havacılık Dairesi verilerine göre 2020 yılında Meksika'da dış hatlarda taşınan yolcu sayısının yıllık %58,8 düşüşle 20,1 milyon, iç hatlarda taşınan yolcu sayısının ise yıllık %47,4 azalarak 28,3 milyon olarak gerçekleştiğini açıklamıştır.

Havayollarının kapasitesinin halihazırda %70, otellerdeki doluluğun ise eyaletlere göre değişmekle birlikte %23-31 arasında olduğu açıklanmıştır.

Turizm sektörü 24,6 milyon dolar gelir ile ülke GSYİH'sinin yaklaşık %10'unu oluşturmakta ve 10 milyon kişiye istihdam sağlamaktadır.

(Kaynak: T.C. Meksiko Ticaret Müşavirliği)

Nielsen şirketinin bir araştırmasına; göre yiyecek ve içecek etiketlerinde yağ, sodyum ve şeker uyarılarına ilişkin düzenlemenin 1 Ekim 2020 tarihinde yürürlüğe girmesinin de etkisiyle, Meksika'da 2020 yılında organik ürün satışları %53, şeker, sodyum ve yağ oranı düşük ürünlerin satışı %30, doğal ürünlerin satışı %17, probiyotikler, proteinler, matcha ve chai gibi bileşenleri içeren ürün satışları ise %16 artmıştır.

Ürünlerin sağlık faydasını öne çıkaran markalar, probiyotikler, vitaminler, doğal ve organik ürünlerin satışlarının arttığı; bu tür niş ürünlerin %45'inin, alım gücü yüksek tüketicilere hitap ettiği belirtilmektedir.

Diğer taraftan, gelir dağılımı adaletsizliğinin yoğun olarak gözlendiği Ülke'de perakende mağazalarının veya süpermarketlerin kendi markaları ile sattığı

ve markalı ürünlere kıyasla %30 ila 40 daha ucuz olan tuz, ton balığı, tuvalet kağıdı, tahıllar, şeker gibi ürünler, 2020 yılında geliri azalan, işini kaybeden veya tasarruf etmek zorunda kalan pek çok Meksikalı tüketici için ana seçeneklerden biri haline gelmiştir. Özel markalı ürün pazarı 2020 yılında 2 kat büyümüş olup, bundan 7 yıl önce tüketicilerin bu tür ürünleri satın alırken kaliteden ödün verildiğini düşündükleri, ancak pandemiden bu yana algının değiştiği belirtilmektedir.

(Kaynak: T.C. Meksiko Ticaret Müşavirliği)

Brezilya'da Kamyon Sürücüleri Grev Başlatıyor

Brezilya'da yüksek yakıt fiyatları nedeniyle maliyetleri artan kamyon sürücüleri Sao Paulo Eyaleti'ndeki Castello Branco Otoyolu'nu kapatarak greve başlayacaklarını açıklamışlardır. Kamyon sürücüleri, Brezilya'nın devlet petrol şirketi Petrobras'ın Ülke'deki yakıt fiyatlarının uluslararası piyasalardaki fiyatlara endekslemesini ve karayollarındaki düşük navlun fiyatları ile Anayasa Mahkemesi'nce belirlenen taban navlun fiyatı uygulamasına uyulmamasını eleştirmektedirler. Sao Paulo'daki yolun kapatılmasının etkileri Rio Grande do Norte ve Bahia Eyaletleri'nde de hissedilmiştir. Brezilya'da 2018 yılında da kamyon sürücüleri tarafından yakıt fiyatlarının yanı sıra otoyolu geçiş ücretlerinin yüksekliği nedeniyle grev yapılmış, karayolu taşımacılığı önemli ölçüde etkilenmişti. Bu defa ise; gerçekleştirilmesi halinde grevin etkilerinin 2018 yılından daha ciddi olacağı düşünülmektedir. Taşımacılığın %60'ının karayolu aracılığıyla kamyonlar tarafından gerçekleştirildiği Brezilya'da, kamyon sürücülerinin grev yapması halinde, ticari sevkiyatların olumsuz etkilenmesinin

yanı sıra, COVID-19 aşısı ve hastane malzemelerinin Ülke içi lojistiğinde de sorun çıkmasının olası olduğu ifade edilmiştir.

Brezilya Ekonomi Bakanlığı, 20 Ocak 2021 tarihli Kararı ile karayolu kargo taşımacılığının maliyetlerini düşürmek amacıyla, taşımacılıkla kullanılan araçların lastiklerinin ithalat vergisini sıfırladığını açıklamıştı.

(Kaynak: T.C. Sao Paulo Ticaret Ataşeliği)

Brezilya'nın 2020 Yılı Kamu Sektörü Bütçe Açığı Rekor Seviyeye Çıktı

Brezilya'nın 2020 yılı konsolide edilmiş kamu sektörü birincil bütçe açığının 703 milyar real (130 milyar USD) olduğu açıklanmıştır. 2020 yılı bütçe açığı hedefi yaklaşık 20 milyar USD idi. Eyalet ve belediye bütçeleri ise 38,7 milyar real (7,1 milyar USD) bütçe fazlası vermiştir. Ülke'nin brüt kamu borcu ise 2020 yılında 6,6 trilyon real (1,2 trilyon USD) olmuş ve GSYİH'nin %89,3'üne çıkarak, 2019 yılına göre 15 puan artış göstermiştir.

(Kaynak: T.C. Sao Paulo Ticaret Ataşeliği)

Brezilya'da 2020 Yılı İşsiz Sayısı 13,4 Milyon Kişi ile Rekor Seviyeye Ulaştı

Brezilya'da 2020 yılı ortalama işsizlik oranı %13,5 seviyesinde gerçekleşmiş olup, bu oran 13,4 milyon kişinin işsiz olduğunu ifade etmektedir. Söz konusu oran, 2012 yılından bu yana görülen yıllık en yüksek ortalama işsizlik oranı olmuştur. İstihdam edilen kişi sayısı 93,4 milyon kişiden 86,1 milyon düşmüştür. 2020 yılında, çalışabilecek durumdaki nüfusun yalnızca %49,4'ünün istihdam edildiği açıklanmıştır.

Çalışan nüfusun ortalama kişi başı geliri ise, 2019 yılına kıyasla %4,7 artarak 2.543 real (457 dolar) olmuştur. Diğer taraftan, Brezilya Ekonomi Bakanlığı tarafından, Hükümet'in COVID-19'un ekonomik etkileriyle mücadele kapsamında aldığı önlemlerle, ilave 11 milyon kişinin istihdamının korunduğu açıklanmıştır.

İşsizlik oranı 2018 yılında %12,3; 2019 yılında ise %11,9 idi.

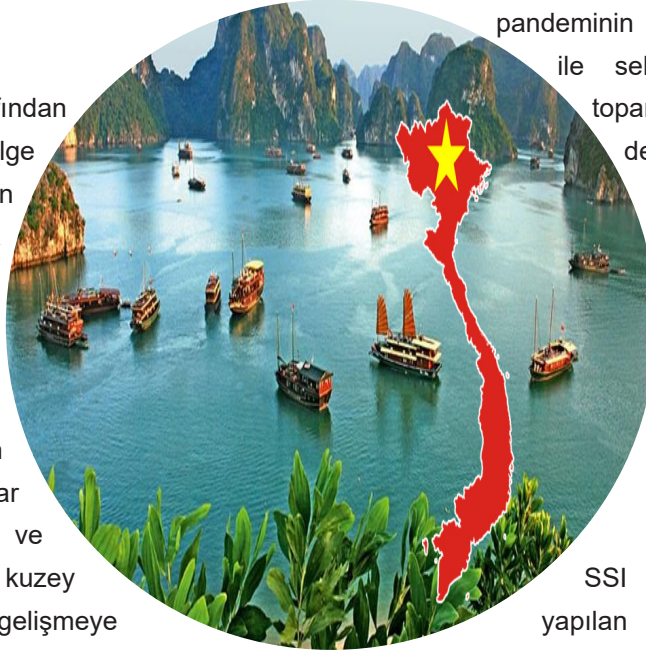
(Kaynak: T.C. Sao Paulo Ticaret Ataşeliği)

Vietnam'da Kamu-Özel Ortaklığı Modeliyle Otoyol İnşa Edilecek

Yaklaşık 800 milyon dolar maliyetli, 67 km. uzunluğa sahip 4 şeritli bir otoyol inşasını içeren The Tan Phu (Dong Nai) – Bao Loc (Lam Dong) Otoyol yapım projesinin 2021-2025 yılları arasında tamamlanması öngörülmüyor.

Başbakanlık tarafından konuya ilişkin bir Genelge yayımlanmış olup projenin 317 milyon dolarlık kısmının merkez ve yerel yönetim bütçelerinin ortak kullanımı ile karşılanacağı, 419 milyon dolarlık kısmın ise yatırımcı firmalar tarafından karşılanacağı ve projenin ülkenin orta ve kuzey kesimlerindeki ekonomik gelişmeye katkı sağlayacağı değerlendirilmektedir.

(Kaynak: T.C. Hanoi Ticaret Müşavirliği)



Vietnam Franchising için Önemli Fırsatlar Sunuyor

Ho Chi Minh Şehri (HCM) Yatırım ve Ticaret Geliştirme Merkezince düzenlenen seminerde, Vietnam'ın ekonomik büyüme hızı ve 100 milyona yaklaşan nüfusu dikkate alındığında, Ülke'de franchising sektörünün geleceğinin parlak olduğu ifade edilmiştir.

Ayrıca; gıda ve içecek, eğitim, sağlık ve beslenme, otelcilik, moda, güzellik ve cilt bakımı, eğlence ve perakende satış başta olmak üzere, Vietnam'ın franchising alanında çekici bir pazar olduğu da Uluslararası Franchising Birliği tarafından da dile getirilmektedir.

Franchising endüstrisinin GSYİH'ye katkısının %5 ilâ %10 olduğu, Asya bölgesinde G. Kore ve Malezya'da bu rakamın üzerinde performans sergilendiği, pandeminin etkilerinin azalması ile sektörün hızlı bir şekilde toparlanmasının öngörüldüğü de belirtilmektedir.

(Kaynak: T.C. Hanoi Ticaret Müşavirliği)

Vietnam Lojistik Sektörünün 2021 Yılında %10 Civarında Büyümesi Bekleniyor

SSI Securities firmasından yapılan açıklamada; pandeminin kontrol altına alınması, Vietnam'ın geçtiğimiz yıl imzaladığı Serbest Ticaret Anlaşmalarının kaldıraç etkisi ve küresel üretim zincirinde devam eden kayma sonucunda Vietnam'ın liman işletmeciliği ve lojistik sektörünün %10 civarında büyümesinin öngörüldüğü ifade edilmektedir.

Bu beklentinin bir etkisi de, Vietnam'ın lojistik alt yapısındaki gelişmelerde kendini göstermektedir. CBRE isimli gayrimenkul firmasına göre, Vietnam'ın toplam antrepo alanı 2020 yılında kuzeyde %25, güneyde ise %28 oranında artış göstermiştir.

Yine bu gelişmelerin etkisiyle, Ülke'nin kuzeyindeki Lạch Huyện ile güneyindeki Cái Mép – Thị Vải derin deniz limanlarının bölgede büyük gemilerce tercih edilme oranının %20'lere kadar yükselmesi ve başta Singapur ve Hong Kong olmak üzere bölgedeki önemli limanlar ile rekabetin artması beklenmektedir.

(Kaynak: T.C. Hanoi Ticaret Müşavirliği)

Lima Ticaret Odası Önümüzdeki Dönem Sanal Fuarlarını Duyurdu

Lima Ticaret Odası'nın önümüzdeki dönem düzenleyeceği sanal fuarlara ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:



- VII EXPOPOSTGRADOS 2021 - Lisansüstü Çalışmalar Fuarı, 20-21 Mayıs 2021, <http://expopostgrados.com/>
- VIII EXPODRINKS & DELIFOOD 2021 - Yiyecek ve İçecek Fuarı, 6-7 Ağustos 2021, <https://www.expodrinksdelifood.com/>

- 15.º TECNOSALUD - Sağlık Fuarı, 1-3 Eylül 2021, <https://www.tecnosalud.com.pe/>
- 1st BELLEZA MUJER - Kozmetik Fuarı, 17-19 Kasım 2021, <http://bellezamujeer.pe/>

(Kaynak: T.C. Lima Ticaret Müşavirliği)

Peru Yatırım Ajansı 2,5 Milyar Dolarlık Proje İhalesine Çıkacak

Peru Yatırım Ajansı (ProInversion) 2021 yılında tahmini yatırım tutarı 2,5 milyar dolar olan yaklaşık 11 PPP (Kamu-Özel Sektör Ortaklığı) projesi ihalesine çıkmayı planlamaktadır. Ajans, özel sektör girişimi kapsamında olan yaklaşık 3,7 milyar dolar tutarındaki diğer 9 proje ihalesi için ise hazırlıklarını sürdürmektedir.

ProInversion Başkanı, Peru Hükümeti'nin ekonomik canlanma için temel olacak olan PPP'leri teşvik etmeye kararlı olduğunu ifade etmiştir.



Projelere ilişkin bilgiler: <https://www.proinversion.gob.pe/default.aspx?ARE=1&PFL=1&sec=40> adresinden temin edilebilmektedir.

(Kaynak: T.C. Lima Ticaret Müşavirliği)

Mevzuat Değişiklikleri



Almanya: Yeni Tedarik Zinciri Yasası

Federal Almanya kamuoyunda "Tedarik Zinciri Yasası" olarak bilinen "Tedarik Zincirlerinde Firma Sorumluluğu" yasa tasarısı, 03/03/2021 tarihinde Federal Almanya Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu'nca kabul edilmiştir.

Bahse konu yasa tasarısında, merkez yönetimi veya merkez şubesi Almanya'da bulunan firmalara, tedarik zincirlerinde yer alan firmalarda insan hakları, çocuk işçi çalıştırma, çalışma şartları çevre vb. konularda önlemler alma, bu konularda meydana gelen sorunları çözmek için gerekli mekanizmayı oluşturma ve raporlama zorunluluğu getirilmektedir.

Yasanın yürürlüğe giriş tarihi olan 01/01/2023 tarihi itibarıyla, ilk olarak 3.000 kişinin üzerinde çalışanı istihdam eden firmalar ve sonrasında 01/01/2024 tarihi itibarıyla, 1.000 kişinin üzerinde çalışanı istihdam eden firmalar söz konusu yasanın kapsamına girecektir. 01/01/2024 tarihi itibarıyla toplam 2.981 firma kanun kapsamında olacaktır.

(Kaynak: T.C. Hamburg Ticaret Ataşeliği)

Hollanda'dan Bambu ve Melamin İçeren Mutfak Ürünleri İçin Uyarı

Hollanda'da gıda ve gıda dışı ürünleri kontrol eden ürün ve gıda otoritesi NVWA tarafından melamin plastik madde ve bambu içeren sofrta takımları için uyarı yapılmıştır. Bahse konu ürünlerin kullanılmamasına yönelik tavsiye hazırlanmıştır.

Melamin plastik ve bambu içeren sofrta takımlarında gıdaların içerisine yüksek oranda formaldehit

karışma riski bulunmaktadır. NVWA tarafından söz konusu ürünleri ithal eden tüccarlardan "ürünleri piyasadan çekmeleri" istenmiştir.

(Kaynak: T.C. Deventer Ticaret Ataşeliği)

İspanya Hijyenik Maske Satışlarında İlave Gereklilikler Getirdi

"Hijyenik Maskeler için Bilgi ve Pazarlama Koşullarını Belirleyen Bakanlık Emri" 12 Şubat 2021 tarihinde İspanya Resmi Gazetesi'nde yayımlanmıştır. Bu çerçevede, DTÖ ve Avrupa Birliği'nden zorunlu izinler alındıktan sonra, hangi ürünlerin hijyenik maskeler olarak pazarlanabileceği ve teknik gereklilikleri tanımlanarak, etiketleme ve pazarlama koşulları açıklanmıştır.



Yeni düzenleme kapsamında, tüm hijyenik maskelerin ambalajlarında, nihai ürünün veya malzemelerin üretimi için hangi standartları, teknik düzenlemeleri veya bilinen bir standardizasyon kuruluşu tarafından düzenlenen diğer belgelere göre uygunluk taşıdığının belirtilmesi gereklidir. (Örneğin, UNE 0064- 1: 2020, UNE 0064-2: 2020, UNE 0065: 2020 veya UNE-CWA 17553: 2020 belgesi)

Ayrıca, malzemenin filtrasyon verimliliği, solunuma karşı direnç veya hava geçirgenliği ile ilgili laboratuvarlardan edinilen test sonuçlarının da belirtilmesi gerekmektedir. Tekrar kullanılabilen ürünler için ise üretici tarafından belirtilen yıkama talimatına uygun olarak yıkamadan önce ve sonra elde edilen sonuçlar da bilgilendirmeye dahil edilmelidir.

Maskeyi oluşturan kumaştan ayrı olarak pazarlanan filtrelerle ilgili olarak, solunan ve solunan havanın filtrelenmeksizin geçebileceği alanlar olmadan, mümkün olan en büyük yüzeyi kapatma yükümlülüğüne değinilmiştir. Bakteriyel sızıntı ve nefes alabilirlik verilerini elde etmek için hangi özel kumaşın kullanıldığını belirtmek de zorunlu olacaktır. Maske-filtre tertibatının yönetmeliğe uygun olması gerekecektir.

Son olarak, çocukların hijyenik maskeleri ile işitme engelli kişilerin dudak okumasına izin veren maskeler için özel kurallar getirilmiştir. Test laboratuvarları için de gereklilikler oluşturulmuştur.

Bakanlık Emri, 13 Şubat 2021 tarihinde yürürlüğe girerek, daha önce piyasaya sürülen maskeler için yeni yönetmeliğe uyum sağlanması amacıyla 30 günlük bir geçiş süresi tanınmıştır. Bu süreden sonra anılan maskeler “hijyenik maske” kategorisinde pazarlanamayacaktır.

(Kaynak: T.C. Madrid Ticaret Müşavirliği)

Finlandiya : E-Ticarette KDV Uygulamasında Değişiklik

Finlandiya Maliye Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada, 25 Şubat 2021 tarihinde sunulan AB düzenlemelerine uyum amacıyla yapılan değişiklik teklifi ile;

- İthal edilen küçük on-line satın alımların vergi

muafiyetinin kaldırılacağı,

- AB dışından ithal edilen 22 avro veya daha düşük değerdeki gönderiler için de katma değer vergisi (KDV) tahsil edileceği,
- AB içindeki uzaktan satışlarda da değişiklikler yapılacağı,
- Bu değişiklik önerisi ile KDV ile ilgili olarak şirketler üzerindeki idari yükün de azaltılacağı, ifade edilmiştir.



Maliye Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada; AB dışından yapılan ithalatta, değeri 22 avro veya daha düşük olan gönderiler için KDV alınmazken, AB içinde yapılan küçük alımlar için KDV tahsil edilmekte olduğu, AB dışından yapılan gönderilerin vergi muafiyetinin, rekabet koşullarını eşit hale getirerek AB'de yerleşik şirketlerin rekabet durumunu iyileştirecek olan değişiklikle kaldırılacağı belirtilmiştir.

Bahse konu değişikliklerin 1 Temmuz 2021 tarihinde yürürlüğe girmesi planlanmaktadır

(Finlandiya Maliye Bakanlığı- <https://vm.fi/en/-/changes-to-value-added-taxation-in-e-commerce>)

(Kaynak: T.C. Helsinki Ticaret Müşavirliği)

Slovakya Elektronik Menşe Şahadetnamesi Uygulamasına Başladı

Slovakya Sanayi ve Ticaret Odası (SCCI), Şubat ayı

itibariyle tercihsiz ticaret kapsamında Slovakya'da elektronik menşe şahadetnamesi uygulamasına başlandığını duyurmuştur. Yeni sistem, SCCI bünyesindeki belgeyi veren makamlar tarafından uygulanmaya başlayacaktır. Yeni elektronik form, beyaz kağıda renkli olarak basılacak ve yalnızca e-belge (PDF formatında) olarak teslim edilecektir. Belgenin geçerliliğinin teyit edilebilmesi amacıyla sertifikanın üzerinde bir kare kod yer alacaktır. PDF formatındaki belge üzerindeki çerçeve alanının tamamı güvenlik simgesi olarak "guilloche" (girift nakış) içerecektir. Geçiş süresi zarfında mevcut basılı form (kare kod içermek kaydıyla) bir süre daha kullanılabilir.

(Kaynak: T.C. Bratislava Ticaret Müşavirliği)

Rusya'nın Tahıl Ürünlerinde İhracat Vergisi Uygulamaları



Rusya Federasyonu tarafından Avrasya Ekonomik Birliği üyeleri haricindeki üçüncü ülkelere yönelik olarak tahsis edilen 17,5 milyon tonluk kota kapsamında gerçekleştirilecek;

- Buğday ihracatında ton başına 25 avro (15 - 28 Şubat 2021) ve 50 avro (1 Mart - 30 Haziran 2021),
- Arpa ve mısır ürünleri ihracatında ise ton başına sırasıyla 10 ve 25 avro (15 Mart - 30 Haziran 2021)

seviyelerinde ihracat vergileri ihdas edilmiştir. (kota dışı ihracatlarda 100 avro/ton)

Konuya ilişkin olarak 10 Şubat 2021 tarihinde yayımlanan Hükümet Kararnamesi marifetiyle ise, tahıl ürünlerindeki mevcut ihracat vergisi sistematüğinde yeni sezona yönelik değışikliğe gidilmiştir. Bu kapsamda; buğdayda, (haftalık fiyat gerçekleşmeleri dikkate alınarak hesaplanacak) gösterge fiyatın ton başına 200 dolarını aşan kısmının %70'i, mısır ve arpa ürünlerinde ise (haftalık fiyat gerçekleşmeleri dikkate alınarak hesaplanacak) gösterge fiyatın ton başına 185 dolarını aşan kısmının %70'i vergi olarak tahsil edilecektir. İlgili düzenlemenin 2 Haziran 2021 tarihinde yürürlüğe girmesi öngörülmektedir.

(Kaynak: T.C. Moskova Ticaret Müşavirliği)

Brezilya Ekonomi Bakanlığı, Bisikletlerde Uygulanan Gümrük Vergisini %35'ten %20'ye Düşürüyor



Brezilya Ekonomi Bakanlığı tarafından alınan ve 18 Şubat 2021 tarihinde Resmi Gazete'ye yayımlanan karara göre, 8712.00.10 GTİP kodlu bisikletlerde halihazırda %35 olan gümrük vergisi, kademeli olarak %20 seviyesine indirilecektir. Buna göre söz konusu ürünün gümrük vergisi 1 Mart 2021 tarihinde %30'a, 1 Temmuz 2021 tarihinde %25'e ve 1 Aralık 2021 tarihinde %20'ye düşürülecektir. Halihazırda Mercosur üyesi Arjantin, Uruguay ve Paraguay tarafından bisikletlerde %20 gümrük vergisi uygulanmakta olup, söz konusu vergi indirimi ile Brezilya da diğer Mercosur ülkeleri ile ortak gümrük tarifesine yeniden uyum sağlamış olacaktır. Bahse

konu vergi indirimine özellikle Brezilya'da bisiklet üretiminin yoğun olduğu Manaus bölgesinden tepki gelmiş ve yerel üretimin olumsuz etkileneceği ifade edilmiştir. Bununla birlikte, Brezilya Bisiklet Sektörü Birliği (Aliança Bike) tarafından yapılan açıklamada %35 oranındaki gümrük vergisinin Brezilya gibi rekabetçi bir ekonomi için çok yüksek olduğu ve bisiklet fiyatlarının artmasına sebep olduğu belirtilerek anılan indirimin yararlı olacağına dikkat çekilmiştir. Söz konusu birlik tarafından ayrıca, diğer ülkelerle karşılaştırıldığında %20'nin bile yüksek bir gümrük vergisi olduğu; aynı ürünlerdeki gümrük vergisinin Güney Afrika'da %7,5, ABD'de %8, Çin'de %14,4, Avrupa Birliği'nde %14,5 ve Meksika'da %15 oranında uygulandığı ifade edilmiştir.

2020 yılında Brezilya'nın dünyadan bisiklet ithalatı %13 azalarak 20,4 milyon USD olarak gerçekleşmiş olup Türkiye'den ithalatı bulunmamaktadır. 8712 GTİP'i altında Türkiye'nin dünyaya ihracatı ise 2020 yılında %7 azalarak 55 milyon USD olmuştur.

(Kaynak: T.C. Sao Paulo Ticaret Ataşeliği)

Avustralya : “Khapra Beetle” Böceği ile Mücadelede Yeni Şartlar

Avustralya Tarım, Su ve Çevre Bakanlığı tarafından 13 Ağustos 2020 yapılan duyuru ile “khapra beetle” böceği ile mücadele kapsamında yüksek riskli olduğu belirlenen aşağıdaki ürünlere (istisnai halleri de açıklanmıştır) karşı tedbirlerin tedrici olarak uygulamaya konulacağı, ayrıca ülkemiz ile birlikte toplam 40 ülkenin hedef riskli ülke olduğu belirtilmiştir:

Pirinç (Oryza sativa), Nohut (Cicer arietinum), Kabakgiller tohumu (Cucurbita spp; Cucumis spp. ve Citrullus spp.), Kimyon tohumu (Cuminum cyminum), Aspir tohumu (Carthamus tinctorius), Fasulye tohumu (Phaseolus spp.), Soya fasulyesi (Glycine max),



Maş fasulyesi, börülce (Vigna spp.), Mercimek (Lens culinaris), Buğday (Triticum aestivum), Kışniş tohumu (Coriandrum sativum), Kereviz tohumu (Apium graveolens), Yer fıstığı (Arachis hypogaea), Kuru biberler / kırmızı biber (Capsicum spp.), Bakla fasulyesi (Vicia faba), Güvercin Bezelye (Cajanus cajan), Bezelye tohumu (Pisum sativum), Rezene tohumu (Foeniculum spp.).

Aşamalar halinde uygulanmakta olan mücadele tedbirleri, Avustralya Tarım, Su ve Çevre Bakanlığı tarafından öngörülen 6. aşama 6A ve 6B olarak iki seviyede uygulamaya geçirilecektir.

6A aşaması kapsamında; 12 Nisan 2021 tarihinden itibaren (bu tarih dâhil) Avustralya'ya sevkiyatı yapılan tüm “hedef riskli deniz konteynerleri”nin geçerli bir arındırma işlemine tabi tutulmuş olması ve bunun geçerli bir sertifika veya bitki sağlığı sertifikası ile tevsik edilmesi uygulaması başlayacaktır.

Hedef riskli konteyner olarak, (FCL/FCX) Tam Konteyner Yüğü/Konsolide Tam Konteynerlerden;

- Hedef riskli ülkelerde yüksek riskli bitki ürünleri yüklenenler,

- Hedef riskli ülkelerde, diğer ürünlerin yüklendiği ancak Avustralya'nın kırsal bir tahıl üretim bölgesine gönderilecek olanlar

(Avustralya Kırsal Tahıl Üretim

Bölgeleri: <https://www.agriculture.gov.au/sites/default/files/documents/khapra-postcodes.pdf>) tanımlanmıştır.

Bununla birlikte, ISO tankları, reeferler, düz raflar, LCL/FAK ve boş konteynerler olarak sevk edilecek konteynerler önlemlerin dışında tutulmuştur.

Hedef riskli konteynerlere uygulanması onaylanan arındırma metodlar aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:

- Metil bromür fumigasyonu (Methyl Bromide Fumigation),
- Isıl işlem (Heat Treatment)
- Böcek ilacı spreyi (Insecticide Spray)

Avustralya Tarım, Su ve Çevre Bakanlığı tarafından arındırma işlemlerinin, halihazırda uygulaması devam etmekte olan “kahverengi kokarca böceği - brown marmorated stink bug (BMSB)” tedbirleri kapsamında onaylanmış olan hizmet sunucularında yaptırılması önerilmektedir.

Ülkemiz için anılan Bakanlığın halihazırda onaylamış olduğu hizmet sunucularının listesi <https://www.agriculture.gov.au/import/before/brown-marmorated-stink-bugs/offshore-bmsb-treatment-providers-scheme/approved-list> adresinde yer almaktadır.

6B aşamasının da 2021 yılı içerisinde ilerleyen dönemde uygulanması planlanmakta olup, çok daha geniş bir yelpazede konteynerleri kapsayacağı belirtilmektedir. Henüz 6B aşamasının detayları ve uygulama takvimi ilan edilmemiştir.

Yukarıda belirtilen Avustralya Tarım, Su ve Çevre Bakanlığı'nın “khopra beetle” böceği ile mücadele kapsamında almış olduğu tedbirlerin tüm detayları Bakanlığın <https://www.agriculture.gov.au/pests-diseases-weeds/plant/khopra-beetle/urgent-actions> adresinde yer almaktadır.

Ayrıca, deniz konteynerlerine ilişkin Bakanlığın 5 Mart 2021 tarihli 34-2021 sayılı Duyurusu'na da <https://www.agriculture.gov.au/import/industry-advice/2021/34-2021> adresinden ulaşılabilir.

(Kaynak: T.C. Sidney Ticaret Ataşeliği)

AVRUPA BİRLİĞİ

■ AB'nin ikili, bölgesel ve çok taraflı ticaret anlaşmalarından kaynaklanan yükümlülüklerine uymayan ve anlaşmazlığın çözümünü engelleyen ülkelere karşı, AB Komisyonu'na ticari haklarını korumak üzere karşı önlem alma yetkisi sağlayan 2021/167 sayılı Tüzük değişikliği AB Resmi Gazetesi'nin 12.02.2021 tarih ve L49 sayılı nüshasında yayımlanmış ve 13 Şubat 2021 tarihinde yürürlüğe girmiştir. (Tarih: 12.02.2021)

■ AB'nin bazı çelik ürünlerine yönelik nihai korunma önlemi Şubat 2019 itibarıyla yürürlüğe girmiş olup, uzatılmaması halinde 30 Haziran 2021 tarihinde sona erecektir. Anılan önlemin uzatılıp uzatılmayacağına karar verilmesine yönelik soruşturma başlangıç bildirimi 26 Şubat 2021 tarihli AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanmıştır. Bildirimin incelenmesinden: AB Komisyonu'nun 15 Ocak 2021 tarihinde 12 üye ülkeden korunma önlemlerinin uzatılması yönünde bir mektup aldığı; anılan mektubun Birlik üreticilerinin ciddi zarar görmesini engellemek ya da gidermek için anılan korunma önleminin halen gerekli olduğuna dair kanıtları içerdiği; soruşturmanın korunma önleminin sona ereceği 30 Haziran 2021 tarihine kadar tamamlanmasının beklendiği ve ilgili taraflardan bildirimin yayımını takiben 15 gün içerisinde yorumlarını iletmelerinin beklendiği görülmektedir. Komisyon tarafından soruşturma kapsamında korunma önleminin gerekli olup olmadığı, Birlik üreticilerinin uyumuna ilişkin bir kanıt bulunup bulunmadığı, olası bir uzatma kararının Birlik çıkarına olup olmadığı ve uzatılmasına karar verilmesi halinde süresinin ne olacağı hususlarına odaklanacağı görülmektedir. (Tarih: 26.02.2021)

AZERBAYCAN

■ Dış Ekonomik Faaliyet Eşya Nomenklatürü, İthal Gümrük Vergi Oranları ve İhraç Gümrük Vergi

Oranlarında değişiklik yapılmış olup, Azerbaycan'dan ihraç olunan 1001 tarife pozisyonu kapsamı buğday ve mahlut ve 1100 tarife pozisyonu kapsamı buğday unu ve mahlut unu için 2021 yılı 1 Mayıs tarihine kadar ton başına 200 ABD Doları gümrük vergisi uygulanması kararı alınmıştır. (Tarih: 17.02.2021)

BELARUS

■ 8 Şubat tarih ve 76 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile karton ve kağıt ambalaj ithalatına lisans zorunluluğu getirilmiştir. (Tarih: 11.02.2021)

EKVATOR

■ Ekvator Dış Ticaret Komitesi tarafından alınan Karar ile pamuk ürününün gümrük vergisi, 31 Aralık 2023 tarihine kadar kota bazlı olarak %0'a düşürülmüştür. (Tarih: 03.02.2021)

ENDONEZYA

■ Endonezya Hükümeti, potansiyel yatırımcılara mali ve mali olmayan teşvikler vaat eden ve durgunluğun vurduğu Ülke'ye yatırım akışını teşvik etmek için yabancı yatırım üzerindeki bazı kısıtlamaları kaldıran öncelik listesini içeren bir düzenleme yayımlamıştır. Öncelik listesinde yer alan endüstriler; vergi indirimleri, vergi muafiyetleri ve serbest lisanslama prosedürleri dâhil olmak üzere, hem mali hem de mali olmayan teşvikler yer alacaktır. Vergi muafiyetine uygun işletmeler, e-ticaretten küçük ölçekli elektrik santrallerine kadar uzanmaktadır. Vergi muafiyetleri; petrol ve gaz rafinerileri, aşı üreticileri, elektrikli araç (EV) ve EV aküsü üreticilerini kapsamaktadır. (Tarih: 24.02.2021)

FİLİPİNLER

■ 124 Sayılı Yürütme Emri kapsamında, Ulusal Başkent Bölgesi'nde 60 gün boyunca perakende

satışı yapılacak kanatlı eti için kilogram başına 160 peso perakende tavan fiyat uygulaması getirilmiştir. (Tarih: 05.02.2021)

■ Filipinler'de ithal binek ve ticari araçlara yönelik korunma önlemi uygulaması yürürlüğe girmiştir. (Tarih: 05.02.2021)

GÜRCİSTAN

■ İki doz COVID-19 aşısı olduklarını belgelemeleri halinde, tüm yabancı ülke vatandaşlarının Gürcistan'a girişlerine izin verileceği; ayrıca bazı ülkelerin vatandaşları ile bu ülkelerde oturumu bulunan şahısların, son 72 saatte yapılmış PCR test sonucu ibraz etmeleri halinde Ülke'ye havayolu ile giriş yapabilecekleri açıklanmıştır. (Tarih: 03.02.2021)

■ Hayvan Yemi Kullanım ve Pazarlamasına İlişkin 08/02/2021 tarihli ve 58 sayılı Karar yayımlanmıştır. (Tarih: 11.02.2021)

İRAN

■ Eghtesad Online Haber Ajansı'nda yer alan bir habere göre; İran Piyasa Düzenleme Kurumu'nun aldığı bir kararla, çamaşır sabunu ihracatına ilişkin yasağın ikinci bir duyuruya kadar kaldırıldığı, ancak ihracatın Temizlik, Kozmetik ve Hijyen Malzemeleri Birliği'ne verilecek bir teminatla yapılabileceği ifade edilmiştir. (Tarih: 17.02.2021)

İSVİÇRE

■ Ekonomik İşler Devlet Sekreteryası, bazı işlenmiş tarım ürünleri için AB ile Serbest Ticaret Anlaşması'nın 2 No'lu Protokolü'nde belirlenen referans fiyatların 1 Mart 2021 tarihi itibarıyla yeniden düzenlendiğini ve bu ürünlerin üçüncü ülkelerden ithalatında uygulanan vergilerin de aynı tarihte güncelleneceğini ilan etmiştir. (Tarih: 16.02.2021)

KANADA

■ Kanada Sınır Hizmetleri Kurumu (CBSA) tarafından Ülkemiz menşeli veya Ülkemizden ihraç edilen makarnalar hakkında yürütülen damping ve sübvansiyon soruşturmaları sonucunda, 28 Mart 2018 tarihinden itibaren, ihracatçılarımız için damping ve sübvansiyon marjı belirlenmiştir.

Akabinde, Türkiye'den ithal edilen makarna ile ilgili önlem kapsamındaki ürünlerin normal değerinin, ihracat fiyatlarının ve sübvansiyon miktarının güncellenmesi amacı ile açılmış olan soruşturma, 30 Nisan 2020 tarihinde alınan karar ile ertelenmiştir. Bu kararın ardından 28 Eylül 2020 tarihinde CBSA tarafından, anılan soruşturmanın yeniden başlatılması kararlaştırılmıştır.

Bu defa, CBSA tarafından 19 Şubat 2021 tarihinde yapılan bildirimde, yeniden başlatılan soruşturma takviminin güncellendiği belirtilmekte olup, mezkur takvime göre soruşturmanın 24 Mart 2021 tarihinde sonuçlandırılması planlanmaktadır. (Tarih: 19.02.2021)

ROMANYA

■ Maliye Kanunu'nda yapılan ve Türkiye ile Romanya arasındaki ikili ticaret gerçekleştiren firmalarımız için önem taşıyan 296/2020 sayılı Kanun'da değişiklik yapılarak, 25. maddenin 4. fıkrası, "f1" bendinde yer alan ve Türkiye'nin de içerisinde olduğu "Ek II"de bulunan ülkelere yaptırım uygulanması kararının iptal edildiği "Acil Kararname Taslağı", 1 Ocak 2021'den itibaren yapılan tüm ticari işlemleri kapsayacak şekilde hazırlanmış olup, Romanya Maliye Bakanlığı web sitesinde yayımlanmıştır. (Tarih: 05.02.2021)

■ Romanya Mali Kanunu'nda 18 Aralık 2020 tarihli 296/2020 Sayılı Kanun ile yapılan harcamaların kaydedildiği tarihte, AB Listesinin Ek I ve/veya Ek

II'sinde yer alan ve vergi amaçlı işbirliği yapılmayan bir devlette bulunan bir kişi ile yapılan işlemler sonucunda yapılan harcamaların firmalar tarafından gider olarak düşülememesini içeren ve Türkiye'den ithalat yapan firmalar için önemli bir mali yük getiren düzenlemeye ilişkin değişiklik 26 Şubat 2021 tarihli ve 197 Sayılı Romanya Resmi Gazetesi'nde yayımlanmıştır. Yapılan Değişiklik kapsamında Türkiye'nin de halihazırda içerisinde yer aldığı Ek II Listesi düzenleme kapsamından çıkartılmış ve "ekonomik bir amacı olmayan işlemler sonucunda yapılan harcamalar" ifadesi eklenerek düzenlemenin kapsamı daraltılmıştır. Ayrıca, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren yapılan harcamalar düzenleme kapsamına alınmıştır. (Tarih: 26.02.2021)

ÖZBEKİSTAN

■ Cumhurbaşkanı, mücevher piyasasının serbestleştirilmesine yönelik, "Kuyumculuk Endüstrisinin Gelişmesi İçin Uygun Koşulların Yaratılmasına Yönelik Önlemler Hakkında Karar"ı imzalamıştır. (Tarih: 24.02.2021)

YUNANİSTAN

■ Yunanistan ve İsrail, Yunanistan Hükümeti tarafından turizm sektörüne destek olmak üzere gerçekleştirilen girişimle, COVID-19 aşısı olan İsraillilerin Yunanistan'a girişlerinde seyahat kolaylıkları getirilmesini içeren bir anlaşma imzalamışlardır. (Tarih: 09.02.2021)

Bakanlıktan



Bakan Pekcan, Avrupa Komisyonu'nun Komşuluk ve Genişlemeden Sorumlu Üyesi Varhelyi ile Görüştü

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, her fırsatta stratejik hedeflerinin Avrupa Birliği'ne (AB) tam üyelik olduğunun altını çizdiklerini belirterek, "AB ile ilişkilerimize bu anlayış içinde yaklaşıyoruz." ifadesini kullandı.



Bakan Pekcan, Avrupa Komisyonu'nun Komşuluk ve Genişlemeden Sorumlu Üyesi Oliver Varhelyi ile video konferans yöntemiyle görüştü.

Görüşmede, Türkiye ile AB arasındaki ikili ve ticari ilişkiler ve iş birliğinin karşılıklı çıkar ve anlayış temelinde geliştirilmesine yönelik öncelikli gündem konuları ele alındı.

Pekcan, Türkiye'nin, AB'ye aday ülke ve Gümrük Birliği ortağı olarak AB ile ilişkilerine büyük önem verdiğini vurgulayarak, Türkiye'nin halihazırda AB ile ileri seviyede bir bütünleşme tesis etmiş olduğunu belirtti. Pekcan, "Her fırsatta stratejik hedefimizin AB'ye tam üyelik olduğunun altını çiziyoruz. AB ile ilişkilerimize bu anlayış içinde yaklaşıyoruz." ifadelerini kullandı.

İki taraf arasındaki tam üyelik sürecinin bir aşaması olan Gümrük Birliği ilişkisinin, bu zamana kadar karşılıklı birçok kazanım sağladığını belirten Pekcan, ancak mevcut yapının artık günün gereklerine cevap vermekte yetersiz kaldığını hatırlattı.

Pekcan, uluslararası ekonomik ve ticari gelişmeler karşısında Türkiye ile AB arasındaki ekonomik ilişkileri ileri taşımanın, Avrupa bölgesindeki değer zincirlerinin güçlendirilmesi ve rekabetçiliklerinin artırılması bakımından fırsatlar sunduğunu bildirdi.

"Gümrük Birliği'nin güncellenmesini AB ülkelerindeki iş dünyası da destekliyor"

Bakan Pekcan, Türkiye-AB ilişkilerinde pozitif bir gündem için fırsatlar bulunduğunu, bunun için çalışmaya hazır olduklarını ifade etti.

Türkiye ile AB arasındaki Gümrük Birliği'nin pandemi döneminde önem kazanan hizmetler ve e-ticaret gibi yeni alanları kapsayacak şekilde genişletilmesinin ve mevcut yapısal sorunlarının giderilmesinin önemine dikkati çeken Pekcan, sürecin hem Türkiye'deki hem de AB ülkelerindeki iş dünyası tarafından desteklediğini bildirdi.



Türkiye'nin AB ile ilişkilerinde en önemli ve nihai hedefinin tam üyelik olduğunu vurgulayan Pekcan, bu amaçla Türkiye-AB ilişkilerinde oluşturulacak pozitif gündemin kilit unsurlarından birinin Gümrük Birliği'nin güncellenmesi olduğunu ifade etti.

Bakan Pekcan, Mart ayında gerçekleştirilecek AB Liderler Zirvesi'nde Türkiye-AB ilişkilerinde pozitif gündemin oluşturulmasını hedefleyen somut adımların atılmasına yönelik beklentilerini de aktardı.

Gümrük Birliği ortağı olarak AB'nin üçüncü ülkelerle yaptığı STA'lara Türkiye'nin taraf olamamasının doğurduğu sorunlara da değinen Pekcan, Gümrük Birliği'nin işleyişini doğrudan etkileyen AB teknik komitelerine Türkiye'nin de katılım sağlaması gerektiğinin altını çizdi.

Pekcan, AB'nin çelik ürünlerinde uyguladığı önlemlere ilişkin değerlendirmelerde bulunarak, Birliğin

önlemlerinin iki taraf arasındaki anlaşmalara ve ortaklık ruhuna uygun şekilde gözden geçirilmesi gerektiğini bildirdi. Pekcan, artık AB'nin ikili ilişkilerin önemine yakışan bir yaklaşım benimseyerek, Türk çeliğinin rekabet kurallarına uygun olarak AB piyasasına sunulmasının önündeki engelleri kaldırması gerektiğini ifade etti.

Avrupa Yeşil Mutabakatı

Varhelyi ile Avrupa Yeşil Mutabakatı'nın Gümrük Birliği'ne etkilerini de değerlendiren Pekcan, bu kapsamda AB tarafından atılacak adımların, ticarette bir korunma aracına dönüşmemesi, bunun yerine AB'nin stratejik hedeflerine katkı sağlayacak bir iş birliğinin geliştirilmesine odaklanılması gerektiğini vurguladı.

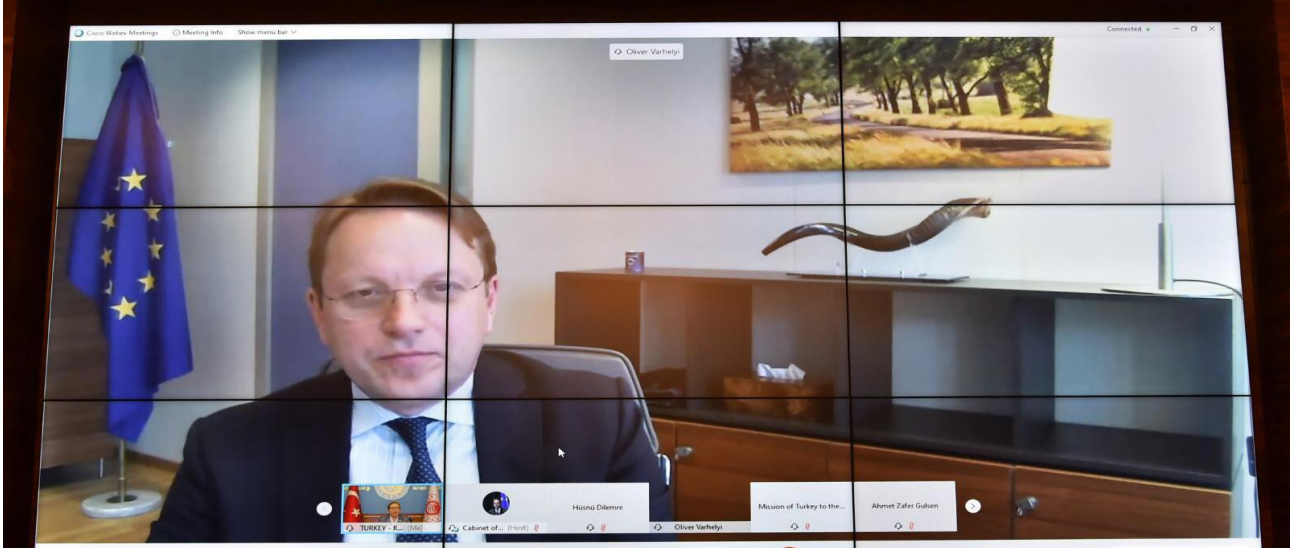
Pekcan, bu süreçte Türkiye'nin hem aday ülke statüsü hem Gümrük Birliği ortağı olarak, üye ülkelerin yeşil dönüşümü için oluşturulan finansman imkanlarına erişim sağlamasının kritik önemde olduğuna işaret etti.

Bakan Pekcan, ticaretin güvenli ve daha hızlı işleyişini hedefleyen Ticaret Bakanlığı projelerinin de IPA-III fonlarından desteklenmesini istedi.

COVID-19 ile mücadelede iş birliği ve dayanışmanın önemine dikkati çeken Pekcan, AB'nin COVID-19 aşılmasına dönük son dönemde hayata geçirdiği ön izin uygulamasına ilişkin olarak Türkiye'nin de ortaklık ilişkisine uygun bir şekilde muaf ülkeler arasına eklenmesi gerektiğini belirtti.

Pekcan, konuşmasının sonunda, Türkiye'nin AB'de yerini alması gerektiğini, bu kapsamda Türkiye'nin AB'ye üyelik hedefine katkı sağlayacak ortak çalışmaların büyük öneme sahip olduğunu kaydetti.

"AB olarak pozitif bir gündem için çaba harcıyoruz"



Oliver Varhelyi de Gümrük Birliği'nin güncellenmesinin her iki taraf için olumlu sonuçları olacağını teyit ederken, bu konunun Komisyon tarafından Avrupa Birliği Konseyi kararına sunulduğunu hatırlattı. Varhelyi, "AB olarak pozitif bir gündem için çaba harcıyoruz, bu gündem için her iki tarafın da ortak ve yapıcı çalışmalarını sürdürmesinde yarar görüyoruz." değerlendirmesinde bulundu.

Toplantının sonunda Pekcan ve Varhelyi, gelecek dönemde Türkiye ile Avrupa Birliği arasında yakın iş birliği ve diyalogun sürdürülmesine yönelik iradelerini ifade etti.

Ticaret Müşavirlerimizle Elektronik Sohbetlere Devam Ediyoruz

Bakanlığımız Dış Temsilcilikler ve Uluslararası Etkinlikler Genel Müdürlüğü koordinasyonunda, ihracatçılarımızı Ticaret Müşavirlerimizle sanal ortamda bir araya getirdiğimiz **“Ticaret Müşavirlerimizle Elektronik Sohbetler”** etkinliklerine devam ediyoruz.

Önemli ekonomik ortaklarımız ve potansiyel pazarlarımızı gündeme aldığımız e-sohbet toplantılarımızı tüm iş dünyamıza açık olarak ve geniş katılımıla gerçekleştiriyoruz. 2020 yılında “Ticaret Müşavirlerimizle Elektronik Sohbetler” etkinlikleri çerçevesinde, 71 ülkeyi kapsayan 68 adet online toplantı gerçekleştirdik. Yoğun ilgi ve talebi de dikkate alarak, e-sohbet toplantıları suretiyle Ticaret Müşavir ve Ataşelerimiz ile toplantılara konuşmacı olarak katılan hedef ülkelerde yerleşik iş insanlarımızın bilgi ve tecrübelerini, iş dünyamıza aktarmaya önümüzdeki dönemde de devam edeceğiz. 2021 yılında 60 adet e-sohbet toplantısı gerçekleştirmeyi hedeflemekteyiz.

“Ticaret Müşavirlerimizle Elektronik Sohbetler” etkinliklerine ilişkin bilgilere Bakanlığımız Müşavire Danışın (<https://musaviredanisin.ticaret.gov.tr>) uygulaması üzerinden ve Bakanlığımız web sitesindeki (www.ticaret.gov.tr) **“Duyurular”** ve **“Etkinlik Takvimi”** bölümlerinden ulaşabilirsiniz. Öte yandan, bugüne kadar gerçekleştirilmiş olan “Ticaret Müşavirlerimizle Elektronik Sohbetler”in video kayıtları Youtube sayfasına yüklenmiş olup, söz konusu videolara Bakanlığımız web-sitesinin (<https://dtuegm.ticaret.gov.tr/yayinlar/ticaret-musavirlerimizle-elektronik-sohbetler>) bağlantısından ulaşılabilir.

Ticaret Müşavirlerimizle Elektronik Sohbetler

Bu videoda konuşmacılarca iyi niyet çerçevesinde paylaşılan değerlendirme ve görüşler, kayıtlı yapıldığı sanal ortamda gerçekleştirilen toplantıya katılanları bilgilendirmeyi amaçlamaktadır; videoyu izleyenler için herhangi bir danışmanlık niteliği taşımamaktadır. Videodaki tüm fikir ve görüşler sadece bu fikir ve görüşleri ifade edenlere aittir. Burada ifade edilen görüş ve değerlendirmeler Ticaret Bakanlığının resmi görüşünü yansıtmaz. Burada dile getirilen görüşleri Ticaret Bakanlığının resmi olarak onayladığı ve uygun bulunduğu sonucu çıkarılamaz. Anlayışınız için teşekkür ederiz.

Ülke	Tarih
Avusturya	11 Mart 2021
Sırbistan	09 Mart 2021
Bosna Hersek	04 Mart 2021
İsviçre	02 Mart 2021
Slovakya	25 Şubat 2021
Belarus	23 Şubat 2021

Ticaret Bakanlığı “Müşavire Danışın” Uygulaması

İhracatımızın ve ülke ekonomimizin daha da gelişmesi için Bakanlığımıza bağlı olarak dünyanın dört bir yanında görev yapmakta olan ticaret müşavirlerimiz/ ataşelerimiz, tüm iş insanlarımızın yurtdışındaki ilk temas noktası, en temel bilgi kaynağı ve her zaman başvurabilecekleri temsilcileridir.



Ticaret müşavirleri artık "bir tık uzaklıkta"

- ▶ İş dünyamızın yurt dışındaki ilk temas noktası Türkiye'den kilometrelerce uzaklıktaki ticaret müşavirlerimiz, bu uygulama ile dış ticaret erbabının ve yatırımcıların yurt dışı pazarlara ilişkin sorularını doğrudan sistem üzerinden yanıtlayabilecek.
- ▶ Uygulama üzerinden gelen talepler ilgili müşavirliğimize doğrudan yönlendirilecek ve en kısa sürede cevaplandırılacak.
- ▶ Artık ticaret erbabı ve yatırımcılar ticaret müşavir ve ataşelerimizden görev yaptıkları ülkelerle ilgili sorularını o ülkeye gitmeden yönlendirebilecek, müşavirlerimiz tarafından hızla gönderilen yanıtlar uygulama üzerinden takip edilebilecek.

T.C. TİCARET BAKANLIĞI ticaret.gov.tr

“Müşavire Danışın” uygulaması iş dünyamızın ticaret müşavir ve ataşelerimiz ile iletişimini kolaylaştırmayı ve etkinleştirmeyi amaçlanmaktadır. “Müşavire Danışın” uygulamasını kullanarak, ticaret müşavir ve ataşelerimizden görev yaptıkları ülkelerle ilgili bilgi talep edebilir, sorularınızı yöneltebilir ve Müşavirlerimiz tarafından verilen cevapları ve sağlanan bilgileri uygulama üzerinden takip edebilirsiniz. “Müşavire Danışın” uygulamasına Bakanlığımız web sayfasından (www.ticaret.gov.tr) ve (<https://musaviredanisin.ticaret.gov.tr>) adresinden ücretsiz olarak ulaşabilirsiniz.

Dış Talepler Bülteni



Kullanıcı Girişi

Kullanıcı adı

Parola

Giriş

Ticaret müşavirleri ve ataşelerimiz tarafından görev yaptıkları ülkelere ait alım satım talepleri, işbirliği, fuar ve ihale bilgileri olmak üzere güncel dış ticaret fırsatlarının düzenli olarak duyurusunun yapıldığı “**Dış Talepler Bülteni**”, sadece ihracatçı firmalarımız ile ihracat yapan tüzel kişiliklere açık olup, firmalarımız üye oldukları birlik numarası ve vergi numarası ile tüzel kişilikler ise üye oldukları birlik numarası ve T.C. kimlik numarası ile sisteme giriş yaparak uygulamayı kullanabilmektedir.

(Bağlantı: <https://distalep.ticaret.gov.tr>)

Ticaret Bakanlığı Destekleri

Ticaret Bakanlığı destekleri hakkında daha kolay bilgi edinilmesi ve desteklerden faydalanan firma sayısının artırılması amacıyla “**Kolay Destek**” web-sitesi (<https://kolaydestek.gov.tr>) oluşturulmuştur. Söz konusu site üzerinden başvuru süreçleri adım adım görülmekte, başvuru evrakı doğrudan indirilebilmekte, destekler ile ilgilenen tüm personelin iletişim bilgileri tek noktada görülebilmektedir.

Sitede, ihracata yönelik devlet destekleri görsellerle daha anlaşılır bir şekilde ve mevzuat dilinden arındırılmış olarak animasyonlarla anlatılmaktadır. Ticaret Bakanlığı ihracat destekleri ile ilgili bilgi

edinilebilecek genel nitelikli film ve fuar, e-ticaret, Eximbank, iş seyahati ve rapor, ofis-mağaza kira, küresel tedarik zinciri, pazara giriş ve tasarım desteklerine ilişkin filmlere (kolaydestek.gov.tr) sitesinden ulaşabilirsiniz.



Sanal Fuarlara Katılım Desteği

Tüm dünyayı etkisi altına alan COVID-19 salgını, iş yapma pratiklerini radikal bir şekilde değiştirmiş ve dijitalleşmenin önem kazandığı bu dönemde, ihracata yönelik dijital faaliyetleri teşvik edecek yeni bir destek mekanizması Bakanlığımızca uygulamaya konulmuştur. 27 Mayıs 2020 tarihli Resmi Gazete’de

yayımlanan “2573 Sayılı Pazara Girişte Dijital Faaliyetlerin Desteklenmesi Hakkında Karar” ile firmalarımızın sanal ticaret heyetleri ve sanal fuarlara katılımı, e-ticaret sitelerine üyelikleri ve sanal fuar organizasyonları destek kapsamına alınmıştır.

Söz konusu Cumhurbaşkanlığı Kararı’na ilişkin “2573 Sayılı Karar - Uygulama Usul ve Esasları Genelgesi” ise 23 Haziran 2020 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Destek çerçevesinde, Bakanlığımızca uygun görülen uluslararası niteliği haiz sanal fuarlara katılımcıların iştirak etmelerini sağlamak üzere, iş birliği kuruluşlarınca düzenlenen sanal fuarlara katılım organizasyonlarına, genelgede belirtilen giderler %50 ve faaliyet başına 50 bin dolara kadar desteklenerek katkı sağlanmaktadır. Ayrıca, iş birliği kuruluşlarınca düzenlenen sanal fuar organizasyonlarına dair genelgede belirtilen giderler için iş birliği kuruluşlarına %50 oranında, faaliyet başına 100 bin dolara kadar destek verilmektedir.

Diğer taraftan: 2573 Sayılı Karar kapsamında, firmalarımızı e-ihracata özendirmek amacıyla, e-ticaret sitelerine üyelik giderlerini 2020 yılı için %80, takip eden yıllarda %60 oranında desteklenmektedir.

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ
TİCARET BAKANLIĞI**

ANA SAYFA **KURUMSAL** **TEŞKİLAT** **MEVZUAT** **İSTATİSTİK** **ÜLKELER** **İLETİŞİM** **COVID-19
Ticaret Önlemleri** **Q** **ENGLISH** **E-İŞLEMLER**

Destekler

Kolay Destek
Desteklerin görsellerle ve anlaşılır bir şekilde anlatıldığı yeni web sitemize ulaşabilirsiniz.

İhracat Destekleri
Bakanlığımız tarafından yürütülmekte olan ihracata yönelik devlet yardımları, yurtdışına açılma sürecinde firmalarımıza destek

Hizmet Sektörü Destekleri
Teknik müşavirlik, sağlık turizmi, film, eğitim, bilişim ve yönetim danışmanlığı gibi hizmet sektörlerinin ticaretinin desteklenmesine ve

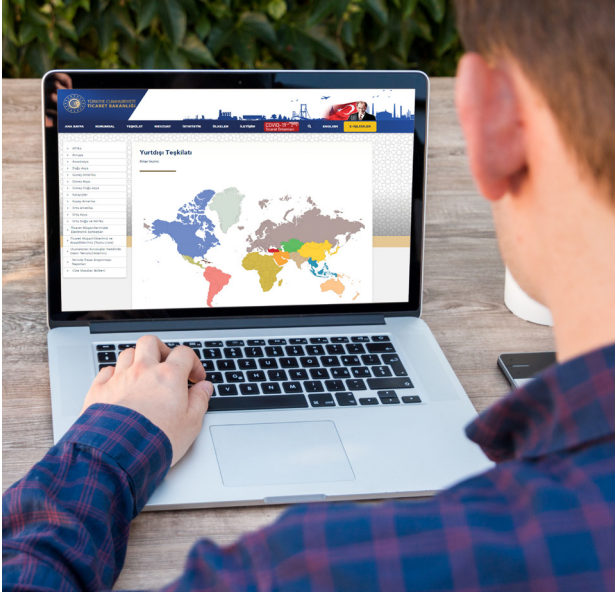
Yurt Dışı Teknik Müşavirlik Hizmetleri...
Ticaret Bakanlığı teknik müşavirlik hizmetlerine yönelik olarak kapsamlı bir Devlet Yardımı programı yürütmektedir.

Destek Yönetim Sistemi (DYS)
Mal ve hizmet ihracatına yönelik devlet destekleri ile Dâhilde İşleme Rejimi, Hariçte İşleme Rejimi, Vergi Resim Harç İstisnası ve Belgesiz İhracat Kredilerine ilişkin başvuruların ilk aşamadan sonuçlanmasına kadar tüm süreçlerinin dijital ortamda yürütüleceği sistem.

2573 Sayılı Karar ve Karar'ın Uygulama Usul ve Esasları'na ilişkin detaylı bilgi aşağıdaki bağlantıda yer almaktadır:

(Bağlantı: <https://www.ticaret.gov.tr/destekler/ihracat-destekleri/pazara-giriste-dijital-faaliyetlerin-desteklenmesi>)

Ticaret Bakanlığı Yurtdışı Teşkilatı



Bakanlığımızın yurtdışındaki 163 merkezde hizmet veren ticaret müşavirliği/ataşeliği/ofisi, gümrük müşavirliği/ataşeliği ve daimi temsilciliklerinin detaylı iletişim bilgilerine aşağıdaki bağlantıdan ulaşılabilir:

(Bağlantı: <https://www.ticaret.gov.tr/yurtdisi-teskilati>)

Ticaret Bakanlığı “Uzmana Danışın” Uygulaması

“Uzmana Danışın - <https://uzmanadanisin.ticaret.gov.tr>” uygulaması kullanılarak, doğrudan ilgili birim ve uzman kadroya Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren konular itibarı ile bilgi talepleri iletilmektedir.

Ticaret Bakanlığı İletişim Merkezi

Ticari bilgi talepleri, **444 84 82** numaralı telefonda hafta içi 09:00 - 18:00 saatleri arasında hizmet sunan İletişim Merkezi aranarak iletebilmektedir. Bu saatlerin dışında sesli mesaj bırakılabilmekte ve İletişim Merkezi tarafından mesai saatleri içinde dönüş yapılmaktadır.

Ayrıca, ihraç pazarlarımızla ilgili ülke bilgilerine Bakanlığımız web-sitesi ana sayfasında yer alan “Ülkeler” bölümünde (<https://ticaret.gov.tr/yurtdisi-teskilati>) yayımlanan “Ülke Raporları”ndan ulaşabilirsiniz.

Bakanlığımızdan Bilgi Talepleriniz için;
İletişim Merkezi: 444 84 82

Uzmana Danışın
<https://uzmanadanisin.ticaret.gov.tr>