

YEŞİL BÜLTEN

EĞİTİM VE EKONOMİK
ARAŞTIRMALAR ŞUBESİ

NİSAN 2025



NİSAN AYI

YEŞİL HABERLER BÜLTENİ

- Avrupa Komisyonu Ortak Araştırma Merkezi (JRC) tarafından “Delivering the EU Green Deal- Progress towards targets” başlıklı ve Yeşil Mutabakat’ın mevcut durumunu ortaya koyan bir rapor yayımlandı. Analiz, iklim, enerji, döngüsel ekonomi, ulaşım, tarım ve gıda, ekosistemler ve biyolojik çeşitlilik, su, toprak ve hava kirliliği gibi temel sektörlerde 2019 ile 2024 yılları arasında 44 politika belgesinden 154 ölçülebilir hedefi kapsamaktadır. Raporda 2019-2024 döneminde belirlenen 154 nicel hedef üzerinden yapılan değerlendirmeye göre, 154 hedefin yalnızca 32’si şu an “yolunda” olarak tanımlanmaktadır. 64 hedefe ulaşmak için hızın artırılması gerektiği belirtilirken, 15 hedefte ise gerileme söz konusudur. 43 hedefin hâlâ ölçülecek veriye sahip olmaması da en dikkat çekici hususlar arasında değerlendirilmektedir. Bu durumun yalnızca performans takibini değil, politika uygulamalarının şeffaflığını da zayıflattığı belirtilmektedir. [Ayrıntılar...](#)
- Circle Economy tarafından Deloitte iş birliğinde hazırlanan Döngüsellik Açığı 2025 Raporu dünyanın döngüsel dönüşüm sürecinde etkin bir gelişim sağlayamadığını ve döngüsel ekonomiye yönelik cesurca harekete geçme zamanının geldiğini göstermektedir. Rapora göre, küresel ekonomide kullanılan malzemelerin yalnızca yüzde 6,9’u ikincil (geri dönüştürülmüş) malzemelerden oluşmaktadır. Bu oran 2023’te yüzde 7,2’ye kadar gerilemiştir. 2024 yılında gerçekleşen düşüşün başlıca nedeni ise ikincil malzeme kullanımındaki hafif artışa rağmen, birincil malzeme tüketiminin çok daha hızlı artması olarak gösteriliyor. Rapor, son 50 yılda dünya genelinde malzeme çıkarımının üç katına çıktığına dikkat çekerek, mevcut gidişat değişmezse 2060 yılına kadar bu miktarın yüzde 60 daha artmasının beklendiğini belirtmektedir. Raporda, döngüsel ekonomiye geçişin başarılı olması için hükümetlerin şirketlerin ise liderlik proaktif etmesi, davranması gerektiğini vurgulamakta ve şirketlerin ve hükümetlerin nasıl harekete geçebileceğini incelemektedir. [Ayrıntılar...](#)

- Uluslararası Enerji Ajansı tarafından “2024 Elektrikli Araç Görünümü” raporu yayımlandı. Raporda, elektrikli otomobil satışları 2024 yılında dünya genelinde 17 milyonu aşarak yüzde 20'nin üzerinde bir satış payına ulaşacağı belirtilmektedir. Ayrıca raporda Asya ve Latin Amerika'daki gelişmekte olan pazarlar yeni büyüme merkezleri haline geldiği, elektrikli otomobil satışları 2024 yılında %60'ın üzerinde artarak neredeyse 600.000'e ulaşacağı ve bu rakımın 5 yıl önceki Avrupa pazarının büyüklüğüne yakın olduğu ifade edilmektedir. Görünümdeki belirsizliklere rağmen, bugünün politika ayarları altında elektrikli otomobillerin toplam otomobil satışlarındaki payının 2030 yılında %40'ı aşması beklenmektedir. Ticaret ve sanayi politikasının evrimine ilişkin belirsizlik, ekonomik görünüme yönelik aşağı yönlü riskler ve düşük petrol fiyatları, elektrikli araç kullanımını etkileyebileceği; ancak aynı zamanda genel olarak otomobil pazarlarını da etkileyebileceği söylenmektedir. [Ayrıntılar...](#)
- Uluslararası Karbon Eylem Ortaklığı (ICAP) tarafından Emisyon Ticaret Sistemleri (ETS) Küresel Durum Raporu hazırlandı. Rapora göre, 2024 itibarıyla dünya genelinde küresel olarak faaliyette olan 38 ETS var ve 20 tane daha geliştirilme aşamasında veya değerlendirme aşamasında ve küresel salımların %19'una karşılık gelen yaklaşık 10 milyar ton CO₂e emisyonu kapsamaktadır. Emisyon ticareti için ivme, özellikle gelişmekte olan ekonomilerde, net sıfıra giden yolda kritik tasarım hususlarının araştırılmasıyla devam etmektedir. Bu yılki ICAP Emisyon Ticareti Dünya Çapında Durum Raporu, emisyon ticareti için ivmenin, Brezilya, Hindistan, Endonezya, Türkiye ve Vietnam gibi yenilikçi sistem tasarımlarını benimseyen gelişmekte olan ekonomilerde özellikle güçlü olduğunu tespit etmektedir. Bu yeni sistemlerin çoğunda, telafi hükümlerinin ve yerel kredi mekanizmalarının merkezi bir rol oynaması beklenmektedir. [Ayrıntılar...](#)

- Ember tarafından “Türkiye Elektrik Görünümü 2025” raporu hazırlandı. Rapor, 2024 yılı verilerini temel alarak, elektrik üretiminde rüzgâr ve güneş enerjisinin yerli kömürün elektrik üretimini ilk kez kalıcı olarak geçtiğini ortaya koymaktadır. Rapora göre, 2024 yılında Türkiye’de güneş enerjisinden elektrik üretimi bir önceki yıla kıyasla yüzde 39 artarak büyük bir sıçrama yaptı. Güneş enerjisinin elektrik üretimindeki payı yüzde 5,7’den yüzde 7,5’e yükselirken, rüzgâr enerjisinin payı ise yüzde 10,6’dan yüzde 10,7’ye çıktı. Böylece rüzgâr ve güneş enerjisinin toplam elektrik üretimindeki payı yüzde 18’i aşmış oldu. [Ayrıntılar...](#)
- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın faydalanıcısı olduğu, Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti’nin mali desteğiyle yürütülen “Türkiye’nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası” Projesi, 24 Nisan 2025 tarihinde Ankara’da düzenlenen açılış etkinliğiyle kamuoyuna tanıtıldı. Yol haritası, karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu ve kent içi ulaşımı kapsayan proje, temiz, güvenli ve çevre dostu bir ulaşım sistemine geçişi hedeflemektedir. 2053 yılına kadar ulaşımında net sıfır emisyona ulaşılması için somut, veri temelli ve uygulanabilir bir yol haritası sunulmaktadır. [Ayrıntılar...](#)