

YEŞİL BÜLTEN

EĞİTİM VE EKONOMİK
ARAŞTIRMALAR ŞUBESİ

ARALIK 2025



ARALIK AYI

YEŞİL HABERLER BÜLTENİ

- 21 Ekim 2025'te Komisyon, Ormansızlaşmanın Önlenmesi Tüzüğü (EUDR)'nın sorunsuz uygulanması için basitleştirme ve erteleme teklifini sunmuştur. Teklif kapsamında, mevzuatın uygulama süresinin ertelenmesine ilişkin AB Konseyi pozisyonu 19 Kasım 2025 tarihinde, Avrupa Parlamentosu pozisyonu ise 26 Kasım 2025 tarihinde oluşturulmuştur. Bu defa, Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi 4 Aralık 2025 tarihinde mevzuatın revizyonu konusunda geçici bir siyasi anlaşmaya varmışlardır. Söz konusu anlaşmaya göre: Tüm işletmeler için uygulama takvimi bir yıl ertelenmektedir. Buna göre büyük ve orta ölçekli işletmeler için yürürlük tarihinin 30 Aralık 2026; mikro ve küçük işletmeler için ise 30 Haziran 2027 olması öngörülmektedir. Bundan sonraki aşamada, geçici anlaşmanın yürürlüğe girmeden önce hem Parlamento hem de Konsey tarafından resmi olarak onaylanması ve 2025 yılı sonuna kadar AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanması gerekmektedir.[Ayrıntılar...](#)
- Avrupa Komisyonu tarafından 26 Şubat 2025 tarihinde, bazı mevzuatların sadeleştirilmesine yönelik yeni bir torba yasa teklifi (Omnibus I) kapsamında, Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporlaması Direktifi (CSRD) ile Kurumsal Sürdürülebilirlik Özen Yükümlülüğü Direktifinin (CSDDD) basitleştirilmesine yönelik değişiklikler yer almaktadır. Bu defa 9 Aralık 2025 tarihinde, Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi arasında mevzuatın içeriğine ilişkin basitleştirme hükümlerinin yer aldığı teklif üzerinde geçici bir uzlaşya varılmıştır. Bundan sonraki aşamada, geçici anlaşmanın Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi tarafından resmi olarak onaylanması ve Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmesi beklenmektedir. [Ayrıntılar...](#)
- Avrupa Komisyonu tarafından 13 Temmuz 2023 tarihinde otomotiv sektöründe döngüsellığı arttırmak için araçların tasarımı, üretimi ve ömrünü tamamlamış araçların (ÖTA) yönetimini kapsayan Tüzük taslağı yayımlanmıştır. Bu kapsamda, araçların tasarımı ve kullanım ömrü için yeni kurallar ile çevrenin korunması, üretimin karbondan arındırılması ve AB'nin hammadde bağımlılığının azaltılması amaçlanmaktadır. Söz konusu taslak ile Motorlu Araçlar ve Römorkları ile bunların Aksam, Sistem ve Ayrı

Teknik Ünitelerinin Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında 2018/858/EU sayılı Yönetmelik ile Piyasa Gözetimi ve Denetimine ilişkin 2019/1020/EU sayılı Yönetmelik tadil edilmekte; ayrıca, ömrünü tamamlamış araçlara ilişkin (end-of-life vehicles-ELV) 2000/53/EC sayılı Direktif ve 2005/64/EC sayılı Yeniden Kullanılabilirlik, Dönüştürülebilirlik ve Geri Kazanılabilirlik ile ilgili Tip Onayı Direktifi yürürlükten kaldırılmaktadır. Tüzük ile AB'nin tedarik zinciri kesintilerine karşı dayanıklılığını güçlendirilmesi ve ithalata bağımlılığını azaltılması hedeflenmektedir. Otomotiv sanayinin çelik, alüminyum, bakır ve plastik gibi hammaddelerin en büyük kullanıcılarından birisi olmasından bahisle, söz konusu mevzuat ile araçların daha iyi toplanması, sökülmesi ve işlenmesi, daha fazla değerli kaynağın geri kazanılmasını ve AB içinde tutulmasının sağlanması amaçlanmaktadır. ÖTA Tüzüğü kapsamındaki yeni önlemlerin, yüzlerce ton nadir toprak elementinin yanı sıra yaklaşık 5–6 milyon ton çelik, 1–2 milyon ton alüminyum ve 0,2–0,3 milyon ton bakırın geri dönüştürülmesini ve yeniden kullanılmasını mümkün kılacağı tahmin edilmektedir. Söz konusu Taslağa ilişkin 12 Aralık 2025 tarihinde Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi arasında geçici bir uzlaşuya varılmıştır. AB Parlamentosu ve Konsey arasında Aralık 2025'te varılan geçici uzlaşuya göre yeni Araçlar Tüzüğü, araçların tasarımından kullanım ömrü sonuna kadar döngüsellik gerekliliklerini önemli ölçüde genişletiyor. Daha fazla araç kategorisi kapsama alınırken, sökülebilir tasarım, zorunlu geri dönüştürülmüş plastik hedefleri, yasa dışı söküm ve ihracatın önlenmesi ile üreticilere genişletilmiş sorumluluklar getiriliyor. Düzenlemenin, kaynak verimliliğini artırması, geri dönüşüm yatırımlarını ve istihdamı desteklemesi, otomotiv sektöründe ise sınırlı maliyet artışıyla uzun vadede sürdürülebilir ve rekabetçi bir dönüşüm sağlaması bekleniyor. [Ayrıntılar...](#)

- Sera gazı emisyonlarının %55 oranında azaltılmasını kapsayan 2030 çevre hedefini oluşturan Sekizinci İklim Eylem Programı'na yönelik ilerlemeyi ele alan yıllık rapor, 10 Aralık 2025 tarihinde Avrupa Çevre Ajansı (*European Environment Agency*) tarafından yayımlandı. Sekiz alanda 28 gösterge üzerinden gerçekleştirilen incelemede, hedeflerin çoğunda kaydedilen ilerlemenin 2030 hedeflerine ulaşmak için yetersiz olduğu belirtildi. Rapor, Yeşil Mutabakat hedeflerine ulaşmak için altyapı, enerji dönüşümü, döngüsel ekonomi ve doğa restorasyonunda yıllık 620 milyar avroluk ek

yatırıma ihtiyaç duyulurken, rapor sistemik dönüşüm, güçlü finansman ve kararlı uygulamanın zorunlu olduğunu vurguluyor. [Ayrıntılar...](#)

- Avrupa Komisyonu ve Avrupa Yatırım Bankası, Modernizasyon Fonu kapsamında Aralık 2025'te 1,8 milyar avroluk yeni bir temiz enerji ve enerji verimliliği yatırım paketini açıkladı. Böylece 2021'den bu yana sağlanan toplam destek 20 milyar avroyu aşarken, 12 AB ülkesinde uygulanacak projelerle sera gazı emisyonlarının azaltılması ve fosil yakıtlara bağımlılığın düşürülmesi hedefleniyor. [Ayrıntılar...](#)
- Uluslararası Enerji Ajansı (IEA)'nın *Dünya Enerji Görünümü 2025* raporu, önümüzdeki on yılda alınacak kararların enerji güvenliği ve iklim hedefleri açısından belirleyici olacağını ortaya koyuyor. Elektrifikasyon küresel ekonominin temel altyapısı haline gelirken, yenilenebilir enerjinin payı hızla artsa da şebeke yatırımları ve kritik mineral tedarikindeki yoğunlaşma önemli riskler yaratıyor. Rapora göre fosil yakıtların geleceği politikalara bağlı olarak farklı senaryolara ayrılırken, LNG arzında fazlalık, nükleer enerjide yeniden yükseliş ve Çin'in temiz enerji teknolojilerindeki ağırlığı öne çıkıyor. Mevcut eğilimlerle 1,5°C hedefinin geçici olarak aşılması yüksek olasılık olarak görülürken, temel sorun teknoloji değil dönüşümün yeterince hızlı uygulanamaması olarak tanımlanıyor. [Ayrıntılar...](#)
- 1 Aralık 2025'te yürürlüğe giren *Sektörel Mevcut En İyi Teknikler (MET) Tebliğleri* ile yaklaşık 6 bin sanayi tesisi, enerji ve su verimliliği, emisyonlar, atık yönetimi ve çevresel etkiler üzerinden değerlendirilecek ve Sanayide Yeşil Dönüşüm (SYD) Belgesi alacak. 1807 teknik kriterle temiz üretim ve döngüsel ekonomi standartlarını netleştiren düzenleme, sanayinin çevresel performansını yükseltmeyi, yeşil finansman ve ihracat uyumunu kolaylaştırmayı ve Türkiye'nin 2053 Net Sıfır hedefi doğrultusunda rekabet gücünü artırmayı amaçlıyor. [Ayrıntılar...](#)
- “*Türkiye’deki Bankaların İklim Değişikliğine Yaklaşımı 2025*” raporu, bankacılık sektöründe sürdürülebilir finansman ve net sıfır hedefleri yönünde ilerleme olduğunu ancak dönüşümün henüz sistematik ve bütüncül olmadığını ortaya koyuyor. Sürdürülebilir finansman hacmi 20 milyar doları aşarken, bankalar arasında kömür

finansmanından çıkış, portföy emisyonlarının yönetimi ve şeffaf raporlama konularında ciddi farklılıklar bulunuyor. İncelenen 17 bankanın yalnızca altısı kömür ve net sıfır taahhütlerini yeterli düzeyde karşılıyor; birçok bankada ölçüm, raporlama ve uygulama eksikleri sürüyor. Rapora göre bankaların finansman tercihleri, Türkiye'nin 2053 net sıfır hedeflerine ulaşmasında belirleyici rol oynuyor. [Ayrıntılar...](#)

- Avrupa Komisyonu, sanayiden gelen geri bildirimler doğrultusunda SKDM'nin (CBAM) etkinliğini artırmak ve dolanma risklerini önlemek için yeni önlemler önerdi. 1 Ocak 2028'den itibaren mekanizmanın kapsamı, makine ve ekipman gibi çelik ve alüminyum yoğun 180 aşağı akış ürününü kapsayacak şekilde genişletiliyor; böylece emisyonların değer zinciri boyunca azaltılması hedefleniyor. Yanlış beyan ve izlenebilirlik risklerine karşı raporlama yükümlülükleri sıkılaştırılırken, ön-tüketici hurda da hesaplamalara dahil ediliyor. Karbon kaçağı riski altındaki AB üreticileri için geçici bir Dekarbonizasyon Fonu kuruluyor ve ETS karbon maliyetlerinin bir kısmı geri ödenecek. Ayrıca uluslararası ortaklar için esneklikler, karbon fiyatı eşdeğerliği ve ticaret kolaylaştırıcı düzenlemeler getiriliyor. Geçiş dönemi değerlendirme raporu ise SKDM'nin AB dışındaki ülkelerde dekarbonizasyonu teşvik eden önemli bir araç olduğunu teyit ediyor. [Ayrıntılar...](#)