

**22 KASIM 2011 TARİHİNDE İSTANBUL'DA DÜZENLENEN TÜRKİYE-
BULGARİSTAN GÜMRÜK İDARESİ BAŞKANLARI TOPLANTISINA İLİŞKİN
BİLGİ NOTU**

Müsteşarımız Sn. Ziya ALTUNYALDIZ başkanlığındaki Bakanlığımız heyeti ile Bulgaristan Gümrük İdaresi Başkanı Sn. Vanyo TANOV başkanlığındaki Bulgaristan Gümrük İdaresi heyeti arasında 22 Kasım 2011 tarihinde İstanbul'da bir toplantı düzenlenmiştir.

Söz konusu toplantıda, TIR geçişlerinde yaşanan sorunlar kapsamında, ENS/EXS uygulamasında yaşanan sorunlar ve TIR geçişlerinde yaşanan sorunların gözden geçirilmesi hususlarının yanı sıra Türk firmalarının Bulgaristan'daki EORI tescili ve kaçakçılıkla mücadele alanında işbirliği hususları gündeme alınmıştır. Bu çerçevede;

1. TIR Geçişlerinde yaşanan sorunlar

a) ENS/EXS uygulamasında yaşanan sorunların gözden geçirilmesi

Konuya ilişkin olarak Sn. ALTUNYALDIZ, 648/2005 sayılı AB Parlamentosu ve Konsey Tüzüğü ile 1875/2006 sayılı AB Komisyon Tüzüğü gereğince, 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren AB'ye üye ülkelerde uygulanmaya başlayan Giriş-Çıkış Özet Beyan (ENS/EXS) uygulamasına ilişkin olarak 2454/93 sayılı Topluluk Gümrük Kodu Uygulayıcı hükümlerinde ceza uygulamasına dair bir hüküm olmadığını, buna rağmen Bulgaristan tarafından uygulamada yapılan yanlışlıklardan dolayı Türk TIR'larına para cezası kesildiği yönünde şikayetler alındığını belirterek, konuya ilişkin bilgi talep etmiştir.

Cevaben Bulgaristan Gümrük İdaresi Genel Müdür Yardımcısı Sn. BORISOV tarafından söz konusu uygulamanın AB mevzuatından kaynaklandığı, 01.07.2011 tarihine kadar sisteme girişlerde yapılan hatalar için herhangi bir ceza uygulanmadığı, 1 Temmuz 2011 tarihinden sonra Özet Beyan Giriş uygulamasında yapılan hatalar için ceza kesildiği; Çıkış Özet Beyan uygulamasında yapılan hatalı uygulamalar için ise 1 Ocak 2012 tarihinden itibaren ceza kesileceği belirtilmiştir.

b) TIR geçişlerinde yaşanan sorunların gözden geçirilmesi

- Türk firmalarına ilişkin olarak başlatılan takibat

Konuya ilişkin olarak, Sn. ALTUNYALDIZ tarafından, TOBB kefaleti altında uluslararası taşımacılık yapan 7 firmanın toplamda 25 adet TIR Karnesi için Bulgaristan Gümrük İdareleri'nce Romanya'da usulsüz olarak boşaltma yaptıkları gerekçesi ile takibat açıldığı, konuya ilişkin gerekli bilgi ve belgeler ilgili firmalarca Bulgar tarafına iletilmiş olmasına rağmen takibatın kapatılabilmesi için yeterli bulunmadığı yönünde şikayet alındığı belirtilerek, konuya ilişkin bilgi talep edilmiştir.

Sn. TANOV tarafından Romanya'dan gerekli belgeler temin edilemediği için konuya ilişkin takibat başlatıldığı, söz konusu olayda ilgili firmalarca hatalı ve eksik işlem yapıldığı gerekçesiyle konunun yargıya intikal ettiği vurgulanarak, söz konusu firmalardan eksik bilgi

ve belgelerin temin edilmesi halinde konunun taraflarınca takip edilerek bir sonraki toplantıda yeniden değerlendirilmesinin uygun olacağı belirtilmiştir.

Sn. ALTUNYALDIZ tarafından da bu konuda uygun görüş beyan edilmiş olup, gerekli belgelerin söz konusu firmalar tarafından iletilmesi ve sorunun çözümlenememesi halinde bir sonraki dönem toplantısında tekrar ele alınmasının uygun olacağı ifade edilmiştir.

- Uzun bekleme süreleri ve yüksek cezalara ilişkin olarak yaşanan sorunlar

Sn. ALTUNYALDIZ tarafından, transit beyannamesi ile taşıma yapan Türk TIR'larının büyük çoğunluğunun açılarak kontrole tabi tutulması sonucu 2-3 saate varan bekleme sürelerine maruz kaldığı ve aracın boşaltma/yükleme işlemleri için 200 Euro'ya varan hamaliye ücretleri alındığı yönünde şikayetlerin bildirildiği belirtilerek konuya ilişkin bilgi talep edilmiştir.

Sn. BORISOV tarafından, yapılan risk analizi sonucu Bulgaristan'dan geçiş yapan TIR'ların sadece %2'sinin fiziki muayeneye tabi tutulduğu, bunun yanında yaş meyve sebze ihracatı yapan TIR'ların AB mevzuatı gereği kontrole tabi tutularak ürünün analiz için laboratuara gönderildiği vurgulanmıştır.

Diğer bir husus olarak, Sn. TÖMEN tarafından, hafta sonu kesilen cezalar nedeniyle 2-3 gün süreli beklemler yaşandığı, hafta sonu bankaların kapalı olması nedeniyle cezaların en erken Pazartesi günü ödenebildiği belirtilmiştir.

Sn. BORISOV hafta sonu banka şubelerinin kapalı olduğunu ancak gümrük sahasında cezanın nakit olarak ödenerek aracın bekleme yapmadan yola devam etmesinin mümkün olduğunu ifade etmiştir.

Konuya ilişkin olarak Sn. ALTUNYALDIZ tarafından gümrük kapısında cezanın ödeneceği bir banka şubesi ile ilgili gümrük personelinin olması halinde sorunun çözülebileceği belirtilmiştir.

Cevaben Sn. TANOV, idari ve nakdi para cezası olarak iki tür para cezası olduğunu, idari cezalar için tutanak tutulmasının gerektiğini ve hafta sonu ilgili gümrük personelinin çalışmaması nedeniyle bekleme yaşandığını ifade etmiştir.

Bu kapsamda, Sn. ALTUNYALDIZ, konunun takip edilmesinin ve bir sonraki toplantı gündeminde tekrar ele alınmasının uygun olacağını vurgulamıştır.

Sn. TANOV tarafından ise olay üzerinden gerekli incelemelerin yapılacağını bu nedenle, örnek olay yaşanması halinde taraflarına bilgi verilmesinin önem arz ettiği belirtilerek bir sonraki gündem maddesine geçilmiştir.

2. Türk firmalarının Bulgaristan'daki EORI tescilli

Bu gündem maddesi kapsamında, Bulgaristan tarafınca Türk firmalarının Bulgaristan'daki EORI tesciline ilişkin yasal prosedür hakkında bilgi verilmiştir. Türkiye tarafından AB Komisyonu'na Bulgaristan'ın Türk firmalarına EORI numarası vermesinde yaşanan sorunlara

ilişkin resmi bir yazının iletilmesi üzerine AB Komisyonu'na Bulgaristan nezdinde girişimde bulunulduğu belirtilmiştir.

Konuya ilişkin olarak, Sn. DIMITROVA tarafından Türkiye'den Komisyon'a iletilen yazıda, Kapıkule-Kaptan Andrevo ve Hamzabeyli-Lesovo kara hudut kapılarında EORI no.su verilmesinde farklı işlemler uygulandığı yönünde şikayetlerin bildirildiği ifade edilmiştir. 2454 sayılı AB Komisyonu Tüzüğü kapsamında, her ülkenin EORI no.su verilmesine ilişkin ulusal bir mevzuatı bulunduğu ve 1608 sayılı AB Komisyonu Tüzüğü kapsamında da uygulamaya ilişkin bilgi verildiği vurgulanarak, konuya ilişkin bilgi verilmiştir.

Bu kapsamda, Bulgaristan'da EORI no.sunun Maliye Bakanlığı tarafından verildiği, EORI no.sunun sadece yetkili kişilere verildiği ve EORI no.su verilen kişilerin tüm bilgilerinin IOS sistemi üzerinden takip edildiği ifade edilmiştir.

Sn. TUMEN tarafından, Bulgaristan'ın EORI belgesi verilmesi sürecinde çok fazla belge talep ettiği, belgelerin noter onaylı Bulgarca çevirisinin yanı sıra Büyükelçilik tarafından da onaylanmasının zorunlu tutulduğu belirtilerek, bu uygulamanın İtalya'da tek bir belgenin doldurulması suretiyle yapıldığı vurgulanmıştır.

Sn. ALTUNYALDIZ ticaretin kolaylaştırılması amacıyla Bulgaristan tarafından uygulamada kolaylık sağlanmasının memnuniyetle karşılanacağı belirtilmiştir.

Cevaben Sn. DIMITROV, Bulgaristan'da da tek bir belge talep edilmek suretiyle EORI no.su verildiğini, tüzel kişilerin başvurularında vekaletnamenin yanı sıra şirketin son 6 aylık işlemlerine ilişkin faaliyet belgesi verilmesi gerektiğini ifade etmiştir.

Değerlendirme ve Sonuç

Söz konusu toplantı, iki ülke Gümrük İdareleri arasında karşılıklı iyi niyet ve işbirliğinin geliştirilmesi ve gümrük alanındaki sorunların ele alınarak, çözüm üretilmesi açısından faydalı mütalaa edilmektedir. Bu çerçevede;

- 1- TOBB kefaleti altında uluslararası taşımacılık yapan 7 firmanın toplamda 25 adet TIR Karnesi için Romanya'da usulsüz olarak boşaltma yaptıkları gerekçesi ile Bulgaristan Gümrük İdareleri'nce başlatılan takibata ilişkin gerekli incelemenin yapılması ve konunun bir sonraki toplantıda tekrar gündeme getirilmesi,
- 2- Bulgaristan Gümrük İdaresi'nce Türk TIR'larına hafta sonu kesilen cezalar nedeniyle Türk TIR'larının 2-3 gün süreli beklemeler yaşamasına ilişkin örnek olayların Bulgaristan Gümrük İdaresi'ne iletilmesi,

Hususlarında mutabık kalınmıştır.