

- 2031-2035 ve 2036-2040 dönemleri için mevcut ETS Direktifi kapsamında yıllık %4,3 olarak öngörülen ETS emisyon üst sınırı azaltım oranının (Linear Reduction Factor-LRF) sırasıyla %3,7 ve %1,7'ye düşürülmesi önerilmektedir. Bu değişiklik, emisyon izinlerinin piyasadan daha yavaş çekilmesi suretiyle AB sanayisi üzerindeki emisyon azaltım baskısının hafifletilmesi amaçlanmaktadır. Söz konusu düzenlemenin, ETS tahsisat arzının daha yavaş daralması nedeniyle karbon fiyatı üzerindeki yukarı yönlü baskıyı azaltarak, ETS fiyatına endeksli SKDM sertifika maliyetlerinin de daha sınırlı artmasına katkı sağlaması beklenmektedir.
- 2036-2040 döneminde yükümlülüklerin en fazla %2'sinin yüksek kaliteli uluslararası karbon kredileriyle karşılanmasına imkân tanınarak, yurt dışındaki karbonsuzlaşma projelerinin desteklenmesi ve emisyon azaltımının zorlaşacağı bu dönemde sanayiye ilave esneklik sağlanması hedeflenmektedir.
- 2013 yılından bu yana 260 milyar avro ETS geliri elde edildiği bunun %80'inin üye ülke ulusal bütçelerine aktarıldığı; ancak bu gelirlerin ETS karbonsuzlaşma yatırımlarının desteklenmesinde yeterince kullanılmamış olması nedeniyle, ETS revizyonu ile İnovasyon Fonu'na ilave olarak ETS Yatırım Hızlandırıcısı'nın kurulması ve Üye Devletlerin ETS gelirlerinin en az %50'sini karbonsuzlaşma yatırımlarına yönlendirmesinin zorunlu hale getirilmesi öngörülmektedir. Bu kapsamda, 2030 yılı öncesinde 100 milyar avronun üzerinde yatırımın harekete geçirilmesi hedeflenmektedir.
- Ayrıca, düşük gelirli Üye Devletlerin enerji sistemlerinin modernizasyonu ve sanayilerinin dönüşümünü desteklemek amacıyla oluşturulan Modernizasyon Fonu'nun sürdürüleceği öngörülmektedir.
- Mevcut ETS Direktifi kapsamında 2034 yılında tamamen sona ermesi öngörülen ücretsiz tahsisat uygulamasının 2038 yılına kadar uzatılması önerilmektedir. Söz konusu değişiklik, SKDM kapsamındaki sektörlerde ücretsiz tahsisatların daha uzun süre devam etmesi suretiyle AB üreticilerinin karbon maliyetlerini sınırlayacak; buna paralel olarak SKDM maliyetlerinin tam uygulanma takviminin de ertelenmesi sonucunu doğuracaktır.
- Öte yandan, Komisyon, ücretsiz tahsisatların yatırım şartına bağlanmasını öngörmekte; karbonsuzlaşma yatırım planı sunan işletmelere tahsisatların %80'inin peşin, kalan %20'sinin ise yatırımın tamamlanmasını müteakip verilmesini teklif etmektedir.
- Doğrudan Hava Yakalama ve Karbon Depolama (DACCS), Biyoenerji ile Karbon Yakalama ve Depolama (BECCS) gibi kalıcı karbon giderim teknolojilerinin AB ETS'ye entegre edilmesi suretiyle, emisyon azaltımının güç olduğu (hard-to-abate) sektörlerle ilave esneklik sağlanması ve söz konusu teknolojilerin yaygınlaştırılması amaçlanmaktadır.
- 2026-2030 döneminde SKDM kapsamındaki sektörler için mevcut genel benchmarklardan ayrı, sektöre özgü benchmarkların uygulanması önerilmektedir. Bu düzenleme ile ücretsiz tahsisatların daha yüksek seviyede korunması ve böylece ilgili sektörlerle sağlanacak ilave desteğin yaklaşık 6 milyar avroya ulaşması hedeflenmektedir.
- Piyasadaki emisyon izinlerinin arzını düzenleyerek karbon fiyatlarındaki aşırı

dalgalanmaları önleyen Piyasa İstikrar Rezervi'nin (MSR-Market Stability Reserve), yatırım kararlarında öngörülebilirliği ve karbon piyasasının istikrarını artıracak şekilde reforme edilmesi önerilmektedir.

- Son olarak, halihazırda sadece AB içi uçuşları kapsayan ETS'nin AB dışı uçuşları da kapsamı; mevcuda göre daha küçük ölçekli deniz taşıtlarının kapsama dahil edilmesi ve 2031-2034 dönemi arasında kademeli olarak sistemin atık yakma faaliyetlerini de kapsayacak şekilde genişletilmesinin öngörülmekte olduğu ifade edilmektedir.